

Economía

Henry Cárdenas, el millonario líder del paro de camioneros: su empresa negocia hasta con Ecopetrol

Henry Cárdenas, presidente de Fedetranscarga, se ha convertido en una de las caras visibles del paro de camioneros.



Henry Cárdenas, presidente de Fedetranscarga. Fotos: Teca Transportes - Fedetranscarga.

 Gratis Siga Red+ Noticias en WhatsApp

Por: [Daniel Baudista](#) 4 de septiembre de 2024 · 16:08 hs

Durante el [paro de camioneros](#) en Colombia, una figura ha acaparado los reflectores y los micrófonos. En medio de la disputa por el precio del ACPM, este líder del gremio de transportadores ha llevado la batuta de los diálogos con el Gobierno Nacional.

Se trata de Henry Cárdenas, presidente de la Federación de Empresarios del Transporte de Carga (Fedetranscarga), quien el pasado viernes, 30 de agosto, encabezó la caravana de vehículos de carga que recorrió Bogotá desde la calle 13 hasta la calle 26 con carrera séptima para manifestarse en contra del aumento en el valor del diésel.

Ese mismo día, horas después de finalizado el recorrido de camiones y tractomulas, el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, les dio una noticia a los transportadores: [a partir del sábado, 31 de agosto, el galón de ACPM subiría \\$ 1.904](#).



Foto: Reuters.

El Gobierno colombiano admitió que esta medida produciría un incremento en la inflación de 0,3 puntos porcentuales al cierre de 2024; no obstante, generaría un ahorro fiscal de \$ 1,6 billones en lo que resta del año en curso.

La administración de Petro explicó que, cuando un consumidor compra diésel en una estación de servicio, paga menos de 50 % del precio que cobra el refinador o importador de ese combustible, mientras que el resto lo asume el Estado a través del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC).

"El 100 % del déficit del FEPC en 2024 corresponde al diésel. Esto se ha convertido en una situación insostenible para el país, el cual ha puesto en jaque la viabilidad fiscal de la Nación y podría comprometer la estabilidad macroeconómica del país", aseguró el Ministerio de Hacienda.

Los argumentos no fueron suficientes para los transportadores, quienes se pusieron manos a la obra desde el pasado lunes, 2 de septiembre, y bloquearon múltiples puntos de la capital colombiana, además de las carreteras de algunas ciudades principales del país.

El paro nacional, que completa tres días, llevó a la administración de Petro a asignar un representante, específicamente la ministra de Transporte, María Constanza García, para sentarse a negociar con los conductores de carga.

Allí, entre el tumulto de personas y mesas blancas, estaba Cárdenas, quien al término de esa primera reunión, que terminó sin acuerdo alguno, le envió un mensaje al presidente Gustavo Petro: "Las bases camioneras se mantienen en que no pueden tener este sobre costo".

"Todos los transportadores, todos los empresarios, tendríamos que asumir \$ 1.904 que no están dentro de nuestros costos. Es aumentar el 20 % de la canasta de los gastos y el ACPM de nosotros",

MÁS LEÍDAS



Deportes
Los secretos de la 'dieta milagrosa' de James Rodríguez

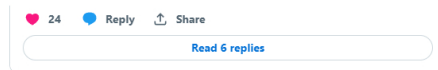


Colombia
EN VIVO | Paro de camioneros colapsa Bogotá y Cundinamarca



Economía
Las cédulas que deben...

manifestó el líder gremial en horas de la noche de este martes, 4 de septiembre.



¿Quién es Henry Cárdenas?

El presidente Petro no fue indiferente al mensaje del presidente de Fedetranscarga, **de quien cuestionó su cercanía con la derecha colombiana**. *"No me gusta perseguir a nadie por su posición política, pero sí que se sepan verdades"*, indicó el jefe de Estado en una foto en la que aparece Henry Cárdenas acompañado de [María Fernanda Cabal](#).



Pero las redes sociales no perdonan. **Algunos usuarios revisaron el archivo y desempolvaron una foto de Petro con Cárdenas dentro de un vehículo de carga**, la cual publicó el dirigente gremial en respuesta al mandatario de los colombianos.



Henry A Cardenas
@HenryACardenas

Seguir

Presidente @petrogustavo le recuerdo que también escucho a todos los sectores políticos siempre, porq acá construimos como gremio y como país

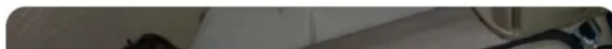




Foto: X @HenryACardenas.

Pero más allá de los asuntos políticos, **Henry Cárdenas tiene una extensa trayectoria en el empresariado**, principalmente por vocación familiar. Además, es quien preside Fedetranscarga desde 2016, por lo que su liderazgo en el sector no es reciente.

Ese mismo año, cuando asumió la representación de los empresarios cuyos ingresos provienen del transporte de carga, lideró una protesta en contra del gobierno del entonces presidente **Juan Manuel Santos por el aumento en el precio del combustible**.

El 3 de junio de 2021, su rostro recorrió las redes sociales **después de que su padre atropellara, a bordo de una camioneta, a una joven, en el norte de Bogotá, durante el paro nacional** que se desató en el gobierno del hoy expresidente **Iván Duque**. La mujer acordó no interponer una denuncia mediante un acuerdo.

"Este incidente ha hecho que en las redes sociales me califiquen a mí de paraco, de traqueto, cuando mi papá ha trabajado toda la vida muy duro para tener todo lo que tiene. Se ha esforzado para generar empleo en Colombia", afirmó Cárdenas en un video con el que aclaró la situación.

La millonaria empresa de Henry Cárdenas

Cuando el presidente de Fedetranscarga habla de que su padre *"se ha esforzado para generar empleo en Colombia"*, **se refiere a la empresa familiar que, durante casi tres décadas, ha sido referente en el transporte de carga.**

Teca Transportes S.A. lleva por nombre la compañía en la que Henry Cárdenas se desempeña como gerente administrativo y la cual fue constituida desde el 24 de abril de 1995, siendo una de las representantes de este sector de la economía colombiana.

En su página web, la empresa se define como *"una compañía especializada en el transporte de carga terrestre en la modalidad de carga seca y líquidos a nivel nacional e internacional"*, que además tiene *"una amplia infraestructura y un parque automotor adecuado para ofrecer un servicio ágil y oportuno"*.



Foto: Teca Transportes.

Actualmente, **Teca Transportes cuenta con una flota de 300 tractocamiones propios**, equipados con tanques, plataformas, vans, tráileres de carrocerías, volcos y cisternas, y la vinculación de afiliados en un número superior a 100 unidades.

Los clientes de la compañía son ampliamente reconocidos. Entre ellos están **Ecopetrol, Alpina, Postobón, Pacific Rubiales, Terpel, Biomax, Cemex, Allied Aviation y Gunvor**. En el mercado, un tractocamión usado puede costar unos \$ 250 millones, lo que refleja el patrimonio de este negocio.

¿Disfrutó esta lectura? Lo invitamos a [activar las notificaciones](#) y seguir las noticias de Economía.



Daniel Bautista



Comunicador social y periodista egresado de la Universidad Jorge Tadeo Lozano, actualmente enfocado en el periodismo digital. Apasionado por el arte de contar historias. Melómano y amante del fútbol. [+ info](#)

NOTICIAS RELACIONADAS



Economía

Camioneros advierten los efectos económicos del alza del...



Colombia

Motociclistas se unirán al paro de camioneros contra...



Colombia

Camioneros continúan en paro por el alza del precio del...



Colombia

"No se muevan": Líderes del paro desmienten acuerdo con...



Economía

Gobi...
preci...
cami...

MÁS NOTICIAS



Economía

Agricultores acusan de "sinvergüenzas" a camioneros que paran

Por: Maicol Buitrago - hace 56 minutos



Economía

La fórmula de Avianca para hacerle el quite al paro de camioneros

Por: Andrés Marín Martínez - hace 1 hora



Economía

¿Quién es Henry Cárdenas, el millonario líder del paro de camioneros?

Por: Daniel Bautista - hace 2 horas



Economía

Renta Joven | Retrasan pagos para miles de beneficiarios

Por: Camila Castillo - hace 3 horas



Economía

El error común que cometen los conductores y por el que pagarían multa

Por: Camila Castillo - hace 8 horas

