

Publicidad

Foro **HACIA LA CONSTRUCCIÓN DEL ACUERDO NACIONAL**

FECHA: 4 SEPTIEMBRE
HORA: 8:00 A.M.

LUGAR: CENTRO CULTURAL GABRIEL GARCÍA MÁRQUEZ AUDITORIO ROGELIO SALMONA CALLE 11 #5-60

CAMBIO



Crédito: Imagen: Colprensa

ECONOMÍA · 3 Septiembre 2024 03:09 pm

¿Es verdad que el precio del diésel no tiene subsidio?

Noticia relacionada: Paro ACPM **Ecopetrol** Ministerio de Minas y Energía Ministerio de Hacienda

COMPARTIR

Sindicatos de transportadores de carga y algunos congresistas de izquierda aseguran que el diésel no debería subir de precio según lo que sucede en el exterior, pues **Ecopetrol** produce en Colombia la mayoría de los combustibles líquidos ¿Qué tan cierto es?

Por: **Angélica M. Gómez**

Entre aquí para recibir nuestras últimas noticias en su WhatsApp



En el segundo día consecutivo del paro de transportadores de carga por el incremento de casi 2.000 pesos en el precio del diésel, conocido también como ACPM, los sindicatos del sector y uno de sus gremios propusieron un cambio drástico en la fórmula para calcular el precio del combustible.

Para ambos, así como para algunos congresistas como la representante Jennifer Pedraza, no hay razón para subir el precio del diésel en el país, ya que la mayoría del combustible lo refina en Colombia **Ecopetrol**.

Arnulfo Cuervo, vicepresidente de Fedetranscarga, le dijo a CAMBIO que “la fórmula del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) sería válida si importáramos el combustible, o si tuviéramos que traer combustible de otro lado, pero en Colombia el 97 por ciento del combustible diésel que consumimos se origina en las refinerías de **Cartagena y Barrancabermeja**. Y el 3 por ciento lo importan las grandes empresas de carbón de la costa Atlántica porque también son comercializadoras de combustibles y les sale más barato”.

Recomendados

-  **ECONOMÍA**
Llegaron a Colombia los 100.000 barriles importados de combustible para aviones
-  **ECONOMÍA**
Precio del oro hoy en Colombia, 3 de septiembre de 2024: ¿cuál es la tendencia actual?
-  **ECONOMÍA**
"Esto se descontroló": el desacuerdo entre transportadores y Gobierno que hoy tiene al país en paro...
-  **ECONOMÍA**
Cada día de paro le cuesta al comercio internacional US\$300 millones, según Analex

En opinión de Cuervo, el combustible no está subsidiado en el país porque el costo de producción es más bajo que el de venta. "Ecopetrol tiene su precio de extracción, obtiene su utilidad una vez se hace la salida del combustible de las refinerías. Se le está vendiendo a Colombia una fórmula que no tiene nada que ver con la realidad interna".

Algo similar opina la congresista Pedraza, quien en su cuenta de X publicó que "el problema de fondo es que nos cobren el ACPM en dólares y a precio internacional cuando lo producimos mayoritariamente aquí. Eso se puede cambiar fácilmente pues ni siquiera está en la ley sino en una resolución de la Creg".

Por eso, la propuesta tanto de Fedetranscarga como de los sindicatos es que se cree un "Precio Colombia" con el que, según Cuervo, se le pagaría a Ecopetrol "el precio de extracción y de refinación, que Ecopetrol tenga una ganancia justa, y que los colombianos no perdamos esa posición particular que tenemos como productores de petróleo y de hidrocarburos refinados".

Cómo se calcula el precio del diésel

Sin embargo, la cuenta no es tan fácil como parece. Ni siquiera es una "creatividad contable sin precedentes", como aseguró en X la representante Pedraza. La Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg) es la encargada de publicar cada mes, o cada que suceda, el cambio en los precios tanto del diésel como de la gasolina motor corriente, decisiones en las que trabajan de la mano con los ministerios de Hacienda y de Minas y Energía con base en una fórmula tarifaria construida durante años.

En este cálculo se tiene en cuenta cuatro agregados principales, cada uno resultado a su vez de la suma de otros factores. Los cuatro principales son:

1. Ingreso al Productor de Combustibles Fósiles y de los Biocombustibles (IP):

es el valor que recibe el refinador (Reficar o la Refinería de Barrancabermeja) por producir cada galón de combustible.

2. Precio Máximo de Venta al Distribuidor Mayorista (PMM):

suma el ingreso al productor, impuestos (nacional, IVA y carbono), tarifa de marcación y tarifa de transporte por poliducto.

3. Precio Máximo de Venta en Planta de Abastecimiento Mayorista (PMA):

que es el resultado de sumar el margen al distribuidor mayorista, el IVA sobre el margen del distribuidor mayorista y la sobretasa.

4. Precio de Venta por Galón al Público (PVP):

suma el margen del distribuidor minorista y el transporte desde la planta de

como el margen del distribuidor minorista y el transporte desde la planta de abastecimiento mayorista a la estación de servicio (EDS).

De estas cuatro partes, **18,71 por ciento es regulado por la Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg)**, mientras que el otro **67,56 por ciento lo regulan los ministerios de Hacienda y de Minas y Energía** pues se trata del ingreso al productor, que incluye no solo el precio del petróleo con el que se hará el combustible, sino también el valor de producción del biodiésel que por regulación debe mezclarse con el **ACPM** para su distribución en el país.

A su vez, **el ingreso al productor, en el caso del refinador, es decir de Ecopetrol**, tiene en cuenta los precios internacionales por algo conocido en economía como el **precio de oportunidad**. Si Colombia le ofreciera un valor inferior al internacional, la empresa podría dejar de venderle al país para exportar el combustible a otros en los que sí le pagaran el valor de mercado o, incluso, podría dejar de refinar, pues los costos del petróleo y de la operación podrían no ser compensados con el precio que se pague en el país.

Esto se debe a que **Ecopetrol**, aunque es mayoritariamente del Estado, funciona con lógica de empresa privada y por lo tanto debe buscar el mejor beneficio posible de su producción.



Jennifer Pedraza Sandoval 
@JenniferPedraz · [Follow](#)

No es cierto que la única alternativa que tengamos sea subir el precio del Diésel en un 60% (+6.000\$ galón).

1. porque a través de los incrementos agresivos en la gasolina (incluso por encima del precio internacional) la "deuda" del Fondo de estabilización se ha reducido... [Show more](#)

 Last edited 6:44 AM · Sep 3, 2024 

 2K  Reply  Share

[Read 443 replies](#)

Conozca más de Cambio aqui

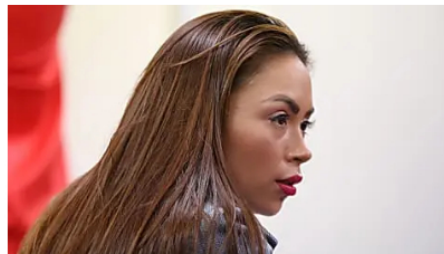


Tabla Feed



En manos de Vicky

Cambio Colombia



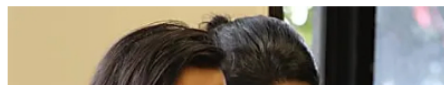
La fortuna oculta de Epa Colombia

Cambio Colombia



El Ubérrimo: Historia y misterios de la finca de Álvaro Uribe Vélez

Cambio Colombia





¿Bukele colombiano a la vista? Análisis de posibles candidatos en 2026

Cambio Colombia



Caso Colmenares: Procuraduría pide condena para Laura Moreno por homicidio

Cambio Colombia



¿En qué se gastaron las EPS la plata de la salud? Acemi responde

Cambio Colombia



Estadounidense pierde vuelo en El Dorado y protagoniza escena agresiva golpeando el avión

Cambio Colombia



Así fue la audiencia del caso Colmenares en la Corte Suprema

Cambio Colombia



Los gastos de la embajada de Armando Benedetti en Roma revelados

Cambio Colombia

CAMBIO

- Facebook
- Instagram
- Tiktok
- Twitter
- Youtube
- Whatsapp

Noticias

- Ciencia
- Cultura
- Deportes
- Economía
- Educación
- Empresas
- En Cambio
- Gastronomía
- Género
- Internacional
- Juegos
- Justicia
- Medio Ambiente
- Orden público
- País
- Poder
- Política
- Salud y bienestar

Opinión

- Los Danieles
- Personajes con Julio Sánchez Cristo
- Puntos de vista

Suscriptores

- Contáctenos
- Planes de suscripción
- Renueve su suscripción
- ¿Quiénes somos?
- Términos y condiciones
- Política de tratamiento de datos

Más

- Foros
- Paute con Nosotros

Contenido Patrocinado

- Contenido especial
- Contenido patrocinado
- Especiales
- Imaginar la democracia
- La Fuerza de las Regiones
- Peso a Peso, Paso a Paso

Suscríbete al newsletter

Ingresar tu correo

Enviar



El uso de derechos

TEATRO MAYOR
JULIO MARIO
SANTO DOMINGO



INSTITUTO
DISTRITAL DE LAS ARTES
IDARTES

BOGOTÁ



los
orización