

Publicidad

¿A quiénes escogió Ecopetrol para el apetecido contrato de los desplazamientos en helicóptero?

Con la lupa de la Procuraduría y la Superindustria, Ricardo Roa repartirá el servicio entre Helistar, con la que ya trabaja y Helicol, que está en reorganización

Por: **Las Dos Orillas** | septiembre 02, 2024



WhatsApp Facebook X LinkedIn Compártelo

Lo máximo a lo que puede aspirar cualquier empresa de helicópteros en Colombia es prestarle sus servicios de transporte aéreo a Ecopetrol, la empresa más grande del país para la que el transporte terrestre es insuficiente teniendo en cuenta la dimensión de sus operaciones y las zonas del país en las que las llevan a cabo, muchas de las cuales son apartadas y de difícil acceso. Durante los últimos trece años, ese "honor" lo ha tenido Helistar, una compañía fundada en 1999 por el empresario Orlando Cabeza, pero ahora, por cuenta de un lío legal, tuvieron que dar un giro que terminó siendo menos pronunciado de lo que se esperaba.

Durante esos años, varias empresas entre las cuales estaba Helicópteros Nacionales de Colombia o Helicol, la más antigua del sector, denunciaron una presunta violación a la libre competencia durante los procesos de licitación que dieron como ganador a Helistar. Modificaciones de requisitos que muchas veces son absurdos, falta de reglas claras y negociaciones directas con algún oferente fueron algunos de los reclamos que finalmente terminaron llegando a oídos de la Procuraduría y la Superintendencia de Industria y Comercio, que decidieron poner a Ecopetrol en cintura.

Las entidades dirigidas por Margarita Cabello y Cielo Rusinque, respectivamente, encontraron que efectivamente hubo pliegos hechos a la medida para Helistar e instaron a la petrolera a que modificara su proceso de licitación y que buscaran escuchar a más oferentes para asegurar la libre competencia.

La decisión ya está tomada

Dicho proceso llegó a su fin y la salida que encontró la compañía presidida por Ricardo Roa fue actuar de manera salomónica que satisfaga a todo el mundo. En total fueron trece oferentes, seis colombianos y siete extranjeros, los que fueron invitados a participar, pero, al final solo fueron escuchadas las propuestas de tres, Helistar, Helicol y Nativ Air, dos de los cuales resultaron beneficiadas.

Helistar seguirá trabajando con Ecopetrol otros cinco años, puesto que será la encargada de ofrecer el servicio para las bases que tiene la petrolera en Cúcuta y en Soracá, Boyacá. Por su parte, Helicol, controlada por la empresa de Germán Efromovich con sede en Panamá, Aerovías Dorado Corp, operará la base de Paz de Ariporo, Casanare. Esto podría representar un alivio financiero para la empresa que lleva ya cinco años en proceso de reorganización a causa de millonarias deudas.

También le puede interesar: El negocio de Efromovich de alquilar helicópteros que, aun en crisis, quiere el contrato de Ecopetrol

WhatsApp Facebook X LinkedIn Compártelo

SÍGUENOS EN Google News

Etiquetas: Ecopetrol, Helicóptero, Superindustria

Lo más leído

Una empresa vallecana y 2 barranquilleras las dueñas del negocio de bolsas de papel en Colombia

Comapan, la querida marca colombiana que lleva 20 años dándole la pelea a la mexicana Bimbo

El dueño del Éxito está decidido a conocer consumidores populares: estuvo en la Comuna 13 de Medellín

Adiós a Jorge Enrique Botero, amigo, fundador de LasZorillas

Así fue como Laura Barjum superó bullying para brillar como reina de belleza y actriz

Esta es la historia de Addi, la plataforma que le permite comprar fácil y sin intereses

Sandra Serrato, la versátil artista que se hizo grande en realty y en las tablas del teatro

El rector de la universidad pública a distancia que estaría obligando a docentes a evento en Cartagena

Qué productos del D1 para el cuidado de la piel valen la pena y cuáles no: características y precios

Promigas, la gigante que le lleva el gas natural a más de la mitad de Colombia

Publicidad

Notas recomendadas

La fórmula de Farmacias Pasteur para no dejarse doblegar de la gigante Cruz Verde

La empresa colombiana que le devuelve a los perros la posibilidad de caminar haciéndoles prótesis

Quién fue Jaime Duque, el piloto que le dio el nombre al famoso porque en Tocancipá

Así es la finca de Cristina Hurtado lejos de Bogotá; tiene piscina, acabados de lujo y espacios verdes

NOTA CIUDADANA

Envía tu Noticia

Caricatura: El Benedetti-móvil

Por: Leo Gutiérrez

Caricatura: Narconieto fitness

Por: Alexro

Caricatura: La culpa de Petro

Por: Alexro

El rector de la universidad pública a distancia que es...

Por: Lina García Sierra - Activista Progresista

Feria Internacional de seguridad ESS+ cierra con un...

Por: Mariabella Pantoja

+ Notas Ciudadanas

Publicidad



Los millones que está haciendo la Licorera de Caldas gracias al Aguardiente Amarillo

La pelea legal con la Fábrica de Licores de Antioquia le sirvió para promover este licor, que logró aumentar sus ventas en casi un 90% en el primer semestre de 2024



Carlos Caicedo como gobernador habría despilfarrado millones recursos destinados a la pandemia

La Contraloría del Magdalena le abrió dos investigaciones y deberá esclarecer la entrega de elementos de bioseguridad y el uso de una donación de la DIAN



Los comentarios son realizados por los usuarios del portal y no representan la opinión ni el pensamiento de Las2Orillas.CO
Lo invitamos a leer y a debatir de forma respetuosa.
[Hacer comentario](#) - [Leer comentarios](#)

--Publicidad--