

Los camioneros empiezan a cambiar sus vehículos de carga a gas natural gracias a Ecopetrol

Gastrack, programa liderado por Jorge Neira, respaldado por nueve empresas afiliadas a Naturgas, les da facilidades de crédito a los transportadores independientes

Por: **Las Dos Orillas** | octubre 18, 2024



Foto: @NaturgasCol

Compártelo

Mientras continúan parados los carrotaques contratados irregularmente por el investigado Olmedo López en la Unidad Nacional del Riesgo de Desastres (Ungrd) para distribuir agua en La Guajira, la petrolera estatal Ecopetrol, Promigas y Gases del Caribe, entre otras empresas de la industria de gas natural, pusieron en marcha Gastrack, iniciativa de financiación para que pequeños transportadores independientes puedan cambiar vehículos de carga viejos por nuevos a gas y amigables con el ambiente.

Todo este cuento comenzó por iniciativa de Naturgas, organización gremial privada, presidida a por Luz Stella Murgas, integrada por 29 empresas productoras, transportadoras, distribuidoras y comercializadoras de gas natural en Colombia que identificaron una necesidad de los pequeños transportadores independientes que querían utilizar en su negocio vehículos con tecnología menos contaminante.

Nueve de las empresas afiliadas a Naturgas como Ecopetrol, Vanti, Promigas, Gases del Caribe, Gases de Occidente, Surtigas, entre otras, decidieron crear el programa Gastrack, presidido actualmente por Jorge Iván Neira Salazar, que les facilita a los pequeños transportadores independientes acceder a financiación para comprar vehículos de carga pesada nuevos y reemplazar los que tengan más de 20 años de uso.

Qué deben hacer los transportadores para cambiar el vehículo viejo por uno nuevo a gas

El transportador independiente que no ha tenido apoyo financiero y está interesado en cambiar el vehículo viejo por uno nuevo a totalmente a gas, debe inscribirse en este enlace: www.gastrack.co para iniciar el proceso que ya tiene beneficiarios en Bogotá, Cali y más recientemente, en Barranquilla.

Los pequeños transportadores que desean renovar su flota podrán complementar la financiación de Gastrack con el bono de desintegración, cuyo valor en 2024 oscila entre \$81 y \$163 millones de pesos.

Promigas, Gases del Caribe y Ecopetrol, esta última por ejemplo y en cumplimiento de las metas propuestas por el presidente Gustavo Petro en materia de movilidad sostenible, le acaban de entregar al señor Ever Obeso un vehículo de carga 100 % a gas natural en la Costa Caribe financiado a través del programa Gastrack para recorrer la vía de Santa Marta a Riohacha (La Guajira) con alimentos para los niños de la región que es la principal actividad del transportador.

Obeso como muchos otros pequeños transportadores del país, no tienen acceso a la banca tradicional, sus vehículos en algunos casos podrían tener más de 30 años, pero ahora, con el programa Gastrack tienen la posibilidad de tener camiones completamente nuevos con motores dedicados a Gas Natural Vehicular de fábrica.

El camión nuevo es un vehículo dedicado de 4,5 toneladas, de la marca china Dongfeng, la segunda más importante del mundo en su categoría y se compró con recursos de un fondo que cuenta con \$ 760 mil millones que, se estima beneficiarán a más de 2.200 transportadores en todo el país.

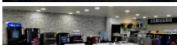
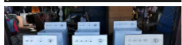
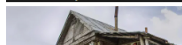
También le puede interesar: El emporio de tractomulas y camiones que dejó Henry Cubides, el poderoso de la carga en Colombia

Compártelo

SÍGUENOS EN Google News

CONTENIDO PROMOCIONADO

mgid



Lo más leído

- El aire acondicionado que puede comprar a mitad de precio en Olímpica; aproveche el Hot Sale
- Las 4 universidades fundadas y financiadas por grandes grupos empresariales que se volvieron las mejores
- La nueva vía a Girardot que le ahorrará horas en carretera; ya no tendrá que aguantar tanto trancón
- El Centro Felicidad que Peñalosa puso a pagar de su bolsillo a los residentes de Chapinero
- Blu Radio, la exitosa revancha de los Santo Domingo después de venderle Caracol Radio a Prisa
- La pelea que perdió la tradicional marca de aceite de Ollosega contra una pequeña empresa de lácteos
- Los empresarios detrás del fracasado Ocean Tower en Cartagena, un edificio que embolató 160 mil millones
- Los antecedentes del responsable en la muerte de las universitarias del ESPOL que su mujer le fue Sofía Delgado; habría intentado secuestrar otra niña
- La producción de Caracol que ya está lista para reemplazar a Klass 95; este es su elenco
- ¿Qué le falta a la selección Colombia para asegurar su paso al Mundial? Este fin de año podría lograrlo

Notas recomendadas

- El fiasco de los centros para recuperar militares listados en combate
- El ogarrón entre la Alcaldía y vecinos de Teusaquillo que no quieren que les pongan zonas de parqueo
- El francés que montó la fábrica de perfumes que terminó convertido en la licorera de Cundinamarca
- Los 2 hermanos paízos que hicieron de los antojitos colombianos un gran negocio en EE.UU.

NOTA CIUDADANA

Envía tu Noticia

Relaciones laborales modernas

Por: Vargas, Germán

COP16: chasta que el Infierno se congele?

Por: Vargas, Eduardo

La jubilación hoy, cabismo o fantasía de amanecer?

Por: José Eliecer Palomino Rojas

¿Cuántas personas pueden ir en una moto en Colom...

Por: Nazareth Manilla

La nueva jugadita del CNE: poner en Jaque la Consti...

Por: David Castellanos Rodríguez

+ Notas Ciudadanas





15 años en un cobertizo: millonario deja a todos atónitos



: Lavadoras no vendidas a mitad de precio (ver precios)



: Lavadoras en venta a precios bajos, ver lista de precios

Etiquetas: camioneros, Ecopetrol, Naturgas

El empresario de origen libanés que compró dos colegios en Colombia para modernizarlos

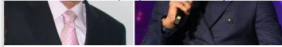


El empresario de origen libanés que compró dos colegios en Colombia para modernizarlos

Con su Inspired Education Group y apoyado por el fondo gringo Stonepeak, Nadim Nsouli maneja el St. Matthew de Bogotá y el British International de Barranquilla



El latigazo que recibió el clan que manda en La Guajira: 9 años de cárcel para su cabeza Hernando Deluque



El latigazo que recibió el clan que manda en La Guajira: 9 años de cárcel para su cabeza Hernando Deluque

Contratos firmados hace 20 años lo enterraron políticamente, igual que a otros 2 exgobernadores, pero su familia aún conserva su poder en el departamento y el Senado



Los comentarios son realizados por los usuarios del portal y no representan la opinión ni el pensamiento de Las2Orillas.CO

Lo invitamos a leer y a debatir de forma respetuosa.

[Hacer comentario](#) - [Leer comentarios](#)

--Publicidad--