



Foto: Cortesía

A partir del aceite de palma se elabora biocombustible para aviones, lo cual es una nueva opción de negocio para el sector.

Agricultura

Finalizó con éxito prueba de producción de combustible sostenible de aviación

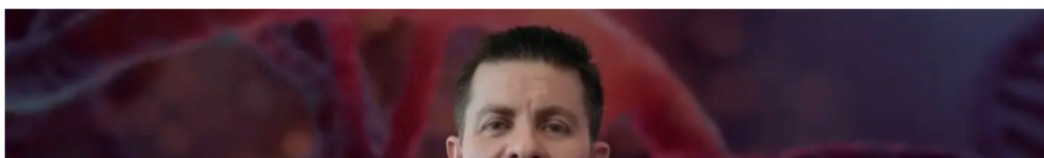
Por CONtextoganadero - 07 de Noviembre 2024

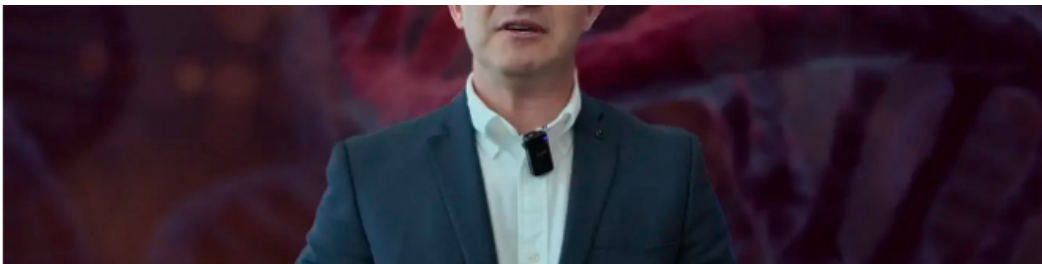
A partir del aceite de palma se elabora biocombustible para aviones, lo cual es una nueva opción de negocio para el sector. La producción de biocombustibles de aviación a partir del aceite de palma cada día es más cierta y se abren nuevas posibilidades de exportación para este rubro agrícola.



Temas de interés

Ganadería regenerativa, una manera de mejorar la rentabilidad del negocio





Especiales

Las lecciones de la ganadería de Paraguay que se pueden aplicar en Colombia



Columna destacada

La reelección de Trump y su impacto en Colombia: un análisis desde el derecho y la diplomacia

Ecopetrol finalizó con éxito en la refinería de Cartagena la prueba de producción del combustible sostenible de aviación (SAF, por sus siglas en inglés), que se realizó durante siete días con la participación de profesionales y expertos de diferentes áreas del Grupo **Ecopetrol**.

Este nuevo combustible será sometido a revisiones de laboratorio para determinar su calidad y asegurar el cumplimiento de las normas internacionales.

Para realizar la prueba se requirió aceite de palma y aceite usado de cocina, con los cuales se obtuvieron 32 mil barriles de combustible jet con componentes renovables. La materia prima fue proporcionada por Ecodiesel, empresa en la que **Ecopetrol** comparte participación con siete compañías del sector palmero colombiano. El aceite usado de cocina fue proporcionado por industrias mipymes del país.

Ecopetrol se preparará para una producción sostenida en el año 2028, que requerirá previamente la expedición de la regulación nacional, el trámite de las certificaciones de ciclo de vida de las materias primas y del proceso productivo. (Lea en *CONtexto ganadero*: **Colombia produciría biocombustible para aviones a partir del aceite de palma**)

Además, es necesario consolidar una canasta de materias primas como aceites vegetales y aceites usados de cocina, entre otros, ejecutar inversiones y hacer ajustes en las instalaciones existentes de la refinería de Cartagena, que permitan la producción continua de este combustible.

La prueba es un hito relevante para el país por ser la primera producción de SAF a escala industrial, y es un logro muy importante que aporta a la transición energética.

Los palmeros

Colombia se encuentra cerca de empezar a exportar biocombustible para aviones, a partir de aceite de palma, gracias al cumplimiento de las exigencias para dicho mercado, anunció en su momento el presidente ejecutivo de Fedepalma, Nicolás Pérez Marulanda.

Según el directivo, hay un estudio que financia el Banco Mundial y que desarrolla la certificadora internacional ISCC sobre el "análisis del ciclo de vida del aceite de palma colombiano y su biomasa", que analiza el caso específico de nuestro país, como son las buenas prácticas en el cultivo y en la extracción, que explican la baja huella de carbono de la agroindustria. (Lea en *CONtexto ganadero*: **Los biocombustibles alcanzan vuelo en Colombia**)

Eso con miras a habilitar el aceite de palma y la biomasa del cultivo como materia prima para producir biocombustibles avanzados. Se trata del biocombustible que irá a los aviones llamado SAF (Combustible Sostenible de Aviación por sus siglas en inglés) y el diésel renovable, para lo cual hay que cumplir con parámetros mínimos de reducción de la huella de carbono.

Estudios iniciales de Cenipalma indican que Colombia, en razón a que la palmicultura no se ha desarrollado por la vía de deforestación de zonas de reserva y por otras prácticas no amigables con el ambiente, cuenta con una baja huella de carbono.

Este es un paso necesario en el camino de habilitar al aceite de palma colombiano como materia prima para la producción de dichos biocombustibles y es un trámite que se adelanta ante la Organización Internacional de Aviación Civil.

De acuerdo con el directivo esta es una forma de demostrar concretamente que la palmicultura colombiana es distinta y refuerza el trabajo que se viene haciendo alrededor del aceite de palma sostenible porque ya son elementos concretos. Además, esto ayuda en el cumplimiento de las normas europeas que seguramente se van a extender a otros mercados. (Lea en *CONtexto ganadero*: **Colombia será sede del Primer Congreso Panamericano de Combustibles Sostenibles para la Aviación**)

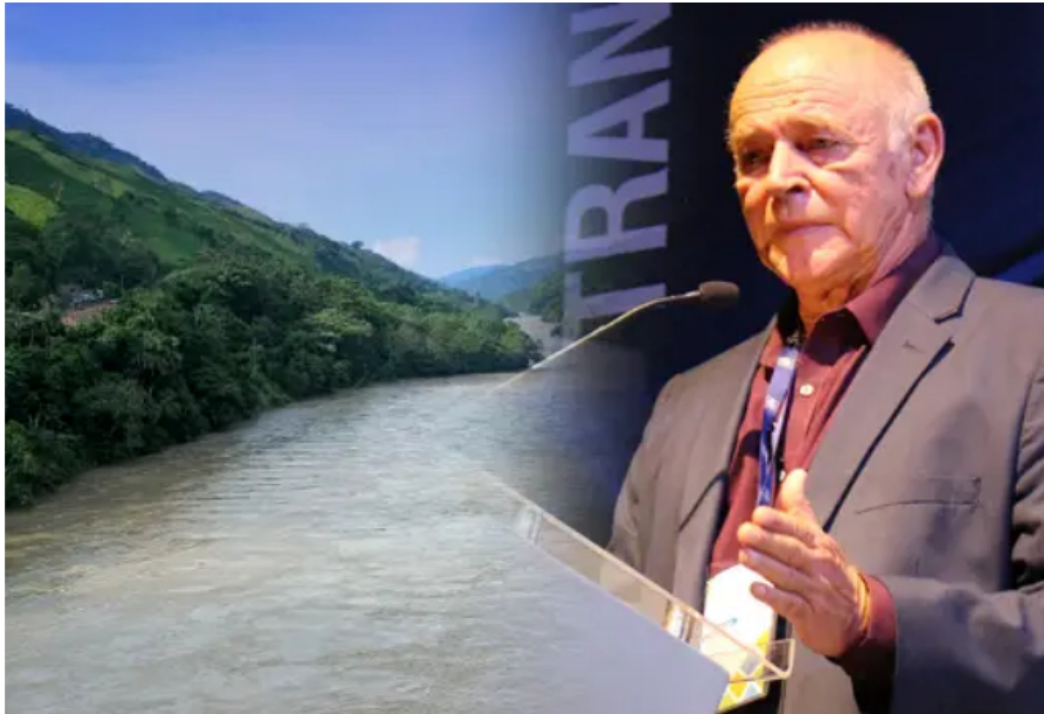
El SAF tienen el potencial de transformar no solo el mercado mundial de aceites vegetales, sino también la industria colombiana del aceite de palma. Dada la tendencia global hacia la sustitución total de los combustibles fósiles por alternativas renovables en la aviación, Colombia se presenta como el principal candidato en América Latina para la producción de SAF, siendo el principal productor de aceite de palma en la región.

La apuesta de la agroindustria de la palma de aceite es incursionar y promover nuevos mercados para el aceite de palma y para la biomasa residual, siendo una de las alternativas los combustibles sostenibles de aviación, con el fin de contribuir a mitigar las emisiones de GEI que se generan por la

sostenibles de aviación, con el fin de contribuir a mitigar las emisiones de CO₂ que se generan por la quema de combustibles fósiles en el sector de la aviación.

El SAF es producido a partir de fuentes renovables y sostenibles, como la biomasa, residuos orgánicos, grasas y aceites (aceites/grasas de cocina usados), cultivos oleaginosos y cultivos energéticos, que pueden mezclarse con combustibles convencionales que pueden ser usados en motores de avión.

Noticias Relacionadas



Agricultura

Conozca porqué los biocombustibles son un nuevo aire para el mundo

por:-14 de Enero 2016

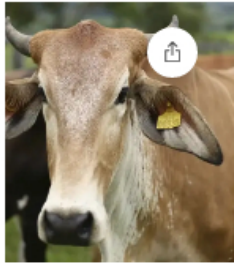


Agricultura

Colombia tendrá 2 refinерías de biocombustibles en menos de 1 año

por:-28 de Mayo 2014

Las más vistas



Economía

Precio del ganado flaco continuó a la baja en la semana octubre 26 - nov 1_24

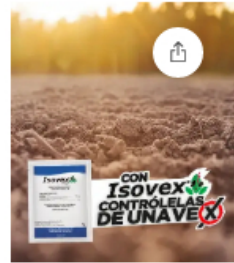
PorCONtexto ganadero - 05 de Noviembre 2024



Ganadería

Las lecciones que dejó Fedegán al mundo en la COP 16

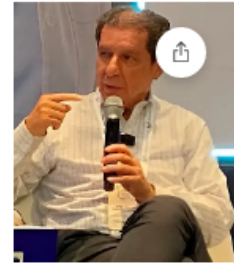
PorCONtexto ganadero - 01 de Noviembre 2024



Agricultura

Hormiga arriera: Nueva herramienta para su control

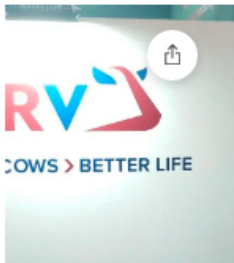
PorCONtexto ganadero - 31 de Octubre 2024



Gremialidad

Con cifras reales, Lafaurie demostró en la COP16 el rol de la ganadería en la lucha contra el cambio climático

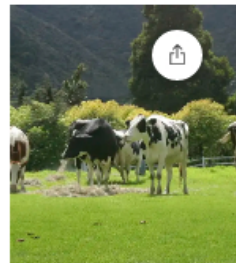
PorAngie Barbosa - 30 de Octubre 2024



Internacional

Beef on Dairy, la tendencia mundial en mejoramiento genético

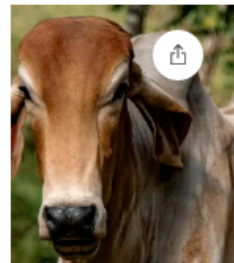
PorCONtexto ganadero - 29 de Octubre 2024



Ganadería

¿Qué dicen los índices reproductivos en una ganadería, más allá de las metas tradicionales?

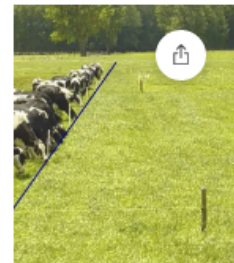
PorCONtexto ganadero - 29 de Octubre 2024



Economía

Precio del ganado flaco baja en la semana octubre 19-25_24

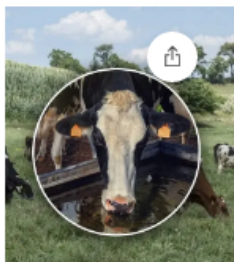
PorCONtexto ganadero - 28 de Octubre 2024



Ganadería

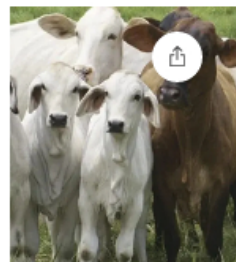
Cómo el pastoreo en franjas transformó una pequeña lechería en Colombia

PorCONtexto ganadero - 25 de Octubre 2024



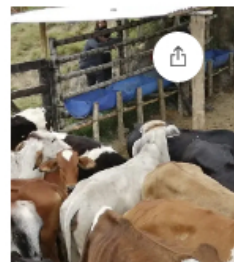
Ganadería

Por qué el manejo del agua es un reto en la rotación de



Ganadería

¿Qué se necesita para la eficiencia reproductiva en bovinos?



Ganadería

Cómo la opinión del cliente guía mejoras en ganadería



Ganadería

El Empedrado y Las Galias, haciendas líderes en ganadería

potreros

PorCONtexto ganadero -
24 de Octubre 2024

potreros

PorCONtexto ganadero -
24 de Octubre 2024

ganadería comercial

PorCONtexto ganadero -
24 de Octubre 2024

ganadería sostenible y genética

PorCONtexto ganadero -
22 de Octubre 2024

CONtextoganadero
UNA LECTURA RURAL DE LA REALIDAD COLOMBIANA

Síguenos:



[Reglas de participación](#)

[Quiénes somos](#)

[Políticas de privacidad](#)

[Preguntas frecuentes](#)

[Paute con nosotros](#)

[Línea editorial](#)

[Cómo publicar](#)

Calle 37 N° 14 - 31
info@contextoganadero.com

Todos Los Derechos Reservados
Bogotá, Colombia 2022 - 2025



© 2022 - 2025 : FEDEGAN