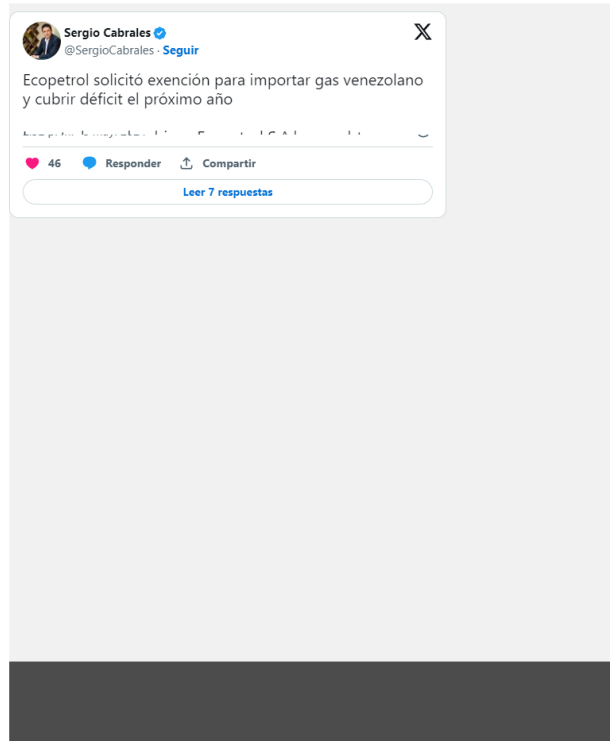


Ecopetrol insiste en importar gas desde Venezuela: hay nuevos detalles no revelados del proyecto

Ecopetrol avanza en la reactivación del Gasoducto Transcaribeño para importar gas natural.



 **Miguel Orlando Alguero** hace 8 horas 

[Haz clic aquí para escuchar la noticia.](#)

El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa Barragán, reveló más detalles del proceso que se adelanta para importar gas natural desde Venezuela. Según Roa, **Pdvsa estaría lista para enviar las primeras moléculas de gas a Colombia a partir del 1 de enero de 2025.**

Sin embargo, para que Colombia esté lista para recibir el gas, **se requieren tres obras fundamentales**, así lo hizo saber en una entrevista con Valora Analytik.

Lea también: [Con caída en utilidades y escándalos en contra, ¿qué tan conveniente es Roa para presidir Ecopetrol?](#)


1. Reparación de 1,1 km de gasoducto: este tramo, considerado el más crítico, se encuentra en una zona ya delimitada y se estima que su reparación tomará alrededor de 10 meses.


2. Rehabilitación de estaciones de control y regulación: se estima que se necesitan


Te puede interesar

- ¿Crisis de Afnia podría llevarse por delante a EPM?
- Ecopetrol, de capa caída: analistas prevén resultados negativos para el primer trimestre de 2024
- En la Ungrd no tienen información de giros por más de 1 billón de pesos, alertó la Procuraduría
- "No se mide con el mismo rasero": así reaccionó el gabinete del presidente Petro tras la ponencia del CNE en s...

 **El empleo que busca está a un clic**
[Ver ofertas](#)

 **Regístrate a nuestro newsletter**

 **Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News**

 **Únete a nuestro canal de Whatsapp**

Las más leídas

- Junior y Santa Fe mandan en los cuadrangulares de la Liga
hace 43 minutos
- ¿Todavía quedan caballeros fieles a su club en el fútbol?
hace 5 horas
- Petro respondió con burlas a señalamientos de Antonio García sobre financiamiento del ELN a fiestas del M-19
hace 2 horas
- ¿Fin a un mito? Ejercicio extremo no reduce la esperanza de vida
hace 3 horas
- Gafas Vision Pro de Apple: ¿un nuevo descalabro a la vista?
hace 3 horas

Te recomendamos

- Este domingo habrá nueva noche propicia para las auroras boreales, en plena tormenta solar
hace 6 horas
- Canadiense murió al caer del cuarto piso de una vivienda en el barrio Prado Centro de Medellín
hace 13 horas
- ¿Eliminó un mensaje de WhatsApp solo para usted y

entre tres y cuatro estaciones a lo largo del gasoducto, y su rehabilitación también se espera que sea rápida.

3. Incorporación de una planta de tratamiento de gas: esta planta es necesaria para que el gas cumpla con la calidad exigida por la regulación colombiana.

El costo total de estas obras se estima entre 35 millones de dólares y 40 millones de dólares. Roa aseguró que este presupuesto no es escandaloso y que permitirá una rápida ejecución de las obras.

Le puede interesar: [Fracking en Estados Unidos le salvó la producción a Ecopetrol en el primer trimestre de 2024](#)

Otros detalles



En cuanto al precio del gas venezolano, Roa indicó que tiene una indexación y un valor establecido que **“a pesos de hoy estaría en un nivel muy competitivo”**. Sin embargo, **no entregó una cifra exacta**, pero sí precisó que se encuentra por debajo de lo que se importa actualmente con la terminal de regasificación de Cartagena en el Caribe colombiano.

Cabe destacar que **la importación de gas desde Venezuela no será una solución permanente**. Roa afirmó que se trata de una alternativa de mediano, corto y largo plazo para **evitar un desabastecimiento de gas natural en Colombia**, mientras los recursos propios del país en el Piedemonte Llanero y el mar Caribe comienzan a producir comercialmente.

Para poder importar gas desde Venezuela, **Ecopetrol necesita una licencia de Estados Unidos**. **Roa ha venido explicando que esa licencia sigue en trámite**, pero aseguró que ha habido avances desde Estados Unidos para alcanzarla.

En caso de que Estados Unidos no conceda la licencia, el proyecto se caería. Sin embargo, Ecopetrol ya está evaluando otras alternativas, como **ampliar la capacidad de importación de gas natural con la terminal de regasificación de Cartagena en el Caribe** o implementar una plataforma similar a esta terminal en Chuchupa (La Guajira).

Lea también: [Estas son las razones de la caída en ingresos y utilidades de Ecopetrol](#)

¿Y las sanciones?

Sobre lo anterior, el ingeniero de Petróleos Óscar Vanegas, consideró que tanto Ecopetrol como el Gobierno Nacional creen que la Oficina de Control de Activos (Ofac), del Departamento del Tesoro de Estados Unidos, permitirá, **en la próxima licencia que emita (en reemplazo de la Licencia General 8M que vence el próximo 16 de mayo), transacciones entre Pdvs y la petrolera colombiana**.


“Creo que ese permiso no se dará, ya que **la Ofac solo aprobará las transacciones esenciales que involucren a Pdvs con ciertas entidades y subsidiarias petroleras estadounidenses** que operan en Venezuela”, estimó el académico.

A renglón seguido, Julio César Vera, presidente de la fundación Xua Energy, reiteró que **dicha importación está supeditada a que Estados Unidos le otorgue un waiver (exención) a Ecopetrol**, que por ahora se sabe que se solicitó, pero aún no se ha autorizado, para avanzar al respecto, de lo contrario no será viable.


“**Lo deseable es que el país siga priorizando las fuentes locales de abastecimiento**, evalúe y desarrolle a fondo el potencial que Colombia tiene en cuencas como el Valle inferior del Magdalena, en Sinú - San Jacinto, en César - Ranchería, el Piedemonte Llanero y por supuesto el *off shore* caribe (costa afuera), **de tal forma que nuestra seguridad energética no depende del abastecimiento con producto importado**”, advirtió el analista.

Hay que tener en cuenta que, de acuerdo con los análisis que ha desarrollado Ecopetrol, **se tendría un déficit entre 70 y 100 millones de pies cúbicos por día para el 2025**, que implica utilizar, basado en una evaluación de costo-tiempo-beneficio, todas las opciones posibles para cubrir dicho diferencial y claramente la importación de Venezuela es una de las alternativas, además de aumentar las importaciones a través de la planta de regasificación de Cartagena.

Le puede interesar: [Formulan pliego de cargos contra Ecopetrol por presuntos contratos amañados hechos entre 2011 y 2022](#)


 [quedó para el resto del grupo? Así puede salir de un apuro](#)

hace 11 horas <


 [En este departamento no se celebra el Día de la Madre este domingo, ¿por qué?](#)

hace 13 horas <


Utilidad para la vida

 [Maternidades auuumbrosas: ¿cuántos perros puede tener una perra?](#)


hace 10 horas <

 [Maternidades gantásticas: ¿cuántos gatos puede tener una gata?](#)

hace 13 horas <

 [¿Viajar en avión con tu mascota? Consejos y normas para lograrlo](#)

>

 [Un perro robando ropa y otros videos divertidos de mascotas](#)

>

Por eso, Orlando Palomino Prieto, director de la Maestría en Recursos Energéticos de la Udes, indicó que lo anterior es **la razón del porqué Ecopetrol está tan interesado en traer gas desde Venezuela sabiendo las sanciones de Pdvs**, que es una condición netamente jurídica porque Colombia ya tiene un contrato hasta el 2027 y una infraestructura montada para hacer esa importación.

“No hay que olvidar que Colombia importa gas desde hace años. **Además, la demanda de gas en el país ha crecido últimamente, por eso, la razón es realmente el costo más bajo que tendría importarlo desde Venezuela**, como una forma de abastecimiento de la matriz energética colombiana”, recalcó el académico.

¿Por qué se importa gas?

Los tres expertos explicaron que la importación de gas desde Venezuela o cualquier otro país, como el que se trae desde Trinidad y Tobago, **es necesario para las termoeléctricas de la Costa Caribe**. El precio de esa importación del vecino país no es claro, este es elemento de decisión.

A su vez, **la producción actual de Chuchupa y los campos de gas de Sucre y Córdoba no alcanza para suplir la demanda en Colombia**. Aunque hay gas natural sobrante en los campos del Piedemonte Llanero, como Cusiana y Cupiagua.

Este no está disponible por varias razones: no existe capacidad de tratamiento para extraerle el CO2, se necesita reinyectarlo para mantener la presión de los yacimientos, y tendría que voltearse el flujo (compresores), del gasoducto Ballenas - Barrancabermeja. Además, **este gas no está regulado, y ante una subasta, por la escasez, su precio sería superior al importado**. También habría que sumarle el costo de transporte.

Lea también: ¿Quiénes son las personas investigadas por el caso de presuntos contratos amañados de Ecopetrol?



Sergio Cabrales @SergioCabrales · Seguir

Ecopetrol solicitó exención para importar gas venezolano y cubrir déficit el próximo año

La petrolera colombiana Ecopetrol S.A. busca obtener una exención de Estados Unidos para importar gas natural de Venezuela, ya que el país sudamericano enfrenta un déficit de suministro de... [Mostrar más](#)

2:32 p. m. · 8 may. 2024

46 · Responder · Compartir

[Leer 7 respuestas](#)

Para seguir leyendo

[Anterior](#)  [Siguiente](#)

Los Zodiac, la historia de los zapatos que calzó a una generación de Medellín

La marca local fue todo un icono de la moda juvenil en los 90, que incluso entró a los Guinness Récor

hace 68 minutos

Banco de la República se pronuncia sobre la plata de pensiones que administraría tras reforma: “Hay que hacer claridades”

Según Leonardo Villar, el Banco tendría que delegar esa administración en agentes especializados.



sooy pro El empleo que busca está a un clic [Ver ofertas](#)

 [Regístrate a nuestro newsletter](#)

 [Únete a nuestro canal de Whatsapp](#)



El gerente del Banco de la República, Leonardo Villar, habló del rol del Emisor tras la reforma pensional. FOTO COLPRENSA



El Colombiano

hace 6 horas

El gerente del Banco de la República, Leonardo Villar, habló de la nueva gran responsabilidad que tendría la entidad tras la **reforma pensional**: **administrar el ahorro para la vejez de los colombianos**.

Puede leer: [Tras fallo que tumbó al MinIgualdad, Katherine Miranda advierte que reforma pensional correría la misma suerte](#)

En entrevista concedida al periódico El Tiempo, Villar expresó que el texto de la reforma tal y como ha sido aprobado hasta el momento (falta el debate en Cámara de Representantes) **no había sido discutido con el Banco**, y que en todo caso el Gobierno debe avalar explícitamente la propuesta.

Se recuerda que tras su paso por el Senado, la reforma tuvo uno de los cambios más grandes en quién administrará el Fondo de Ahorro pensional que se creará.



Inicialmente el Gobierno había establecido en el proyecto de ley que el ahorro estaría a cargo de Colpensiones, pero tras las dudas sobre la capacidad de la entidad para manejarlo (porque ahora recibirá cotizaciones de casi 20 millones de personas más que vienen de los fondos privados) se decidió encomendar dicha responsabilidad al Banrepública.

Así, Villar dijo que “sobre el fondo de ahorro previsto en la Ley pensional, **el Banco va a pronunciarse próximamente porque hay que hacer claridades en varios frentes**”.



Economía

“Subir la edad de pensión ayudaría a incrementar la mesada de las mujeres”: directora del Observatorio Laboral de la Javeriana

Eso sí, le adelantó al medio en cuestión que “para que sea viable que el Banco administre un fondo de ahorro como el que se genera en la reforma pensional se necesita que ello se haga en el marco de su función constitucional como agente fiscal del Gobierno”.

Advirtió, además, que el Emisor no puede tener responsabilidad sobre las mesadas de pensiones en el futuro, pues esta solo le pertenece al Gobierno y a Colpensiones.

“Habría que aclarar también que una entidad como el Banco de la República tendría que delegar esa administración en agentes especializados”, continuó.



Economía

Sistema pensional colombiano es "una bomba de tiempo a punto de estallar", revela estudio

Se espera que en las próximas semanas la reforma pensional continúe debatiéndose, mientras expertos cuestionan qué tan conveniente es que el Banrep maneje la plata de las pensiones, pues su junta es la que decide sobre el movimiento de las tasas, que tiene directo impacto sobre el mercado de capitales, entre otros, donde las AFP mueven el ahorro de los colombianos.

Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Hasta 30% de descuento. ¡Gana hasta 10.000 puntos MeliáRewards!

Otra gran noticia: ¡Ya puedes acumular puntos por tus estancias en nuestras instalaciones en Cuba!

Meliá Hotels | Sponsored

Reservar ahora



Millonario premio de lotería se sorteará en Colombia. ¡Lea cómo puede participar!

Grant.Loto | Sponsored

Jugar



Esta es la historia de la 'desparpajada' esposa de Petro

A Verónica Alcocer García la conocen en Sinclejo como "La Polla" Alcocer, pocos saben el origen del apodo y dicen que se debe quizá a que a su padre ...

El Colombiano



¿Tienes pagos atrasados en tu tarjeta de credito?

Esta es la solución para obtener ponerte al día

Bravo | Patrocinado

Regístrate



Con Air Europa, vuela en Clase Business desde 1970USD*

Air Europa | Sponsored

Reservar ahora



Rehabilita tu historial crediticio

Aquí está la solución para liquidar todas tus deudas con un descuento.

Bravo | Sponsored

Regístrate

'Anatomía de una caída': la historia detrás del cierre de la planta de General Motors, dueña de Chevrolet

Tras décadas de inversiones, la planta de ensamble de la marca Chevrolet en Colombia sale del mercado. Su cierre no solo obedece a temas económicos, hay factores administrativos y comerciales.



El empleo que busca está a un clic

Ver ofertas



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp



General Motors cierra su planta en Colombia: fin de una era para la industria automotriz. FOTO Colpreesa.



Miguel Orlando Alguero

hace 22 horas     

“Las operaciones de fabricación cesarán en la planta de Colmotores de Colombia y el proceso de desmontaje comienza hoy con un equipo reducido”. Con este anuncio, la compañía General Motors, que fabrica y comercializa la marca