

Ecopetrol avanza en la reactivación del Gasoducto Transcaribeño para importar gas natural.

Por **MIGUEL ORLANDO ALGUERO**

El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa Barragán, reveló más detalles del proceso que se adelanta para importar gas natural desde Venezuela. Según Roa, Pdvsa estaría lista para enviar las primeras moléculas de gas a Colombia a partir del 1 de enero de 2025.

Sin embargo, para que Colombia esté lista para recibir el gas se requieren tres obras fundamentales, así lo hizo saber en una entrevista con Valora Analitik.

1. Reparación de 1,1 km de gasoducto: este tramo, considerado el más crítico, se encuentra en una zona ya delimitada y se estima que su reparación tomará alrededor de 10 meses.

2. Rehabilitación de estaciones de control y regulación: se estima que se necesitan entre tres y cuatro estaciones a lo largo del gasoducto, y su rehabilitación también se espera que sea rápida.

3. Incorporación de una planta de tratamiento de gas: esta planta es necesaria para que el gas cumpla con la calidad exigida por la regulación colombiana.

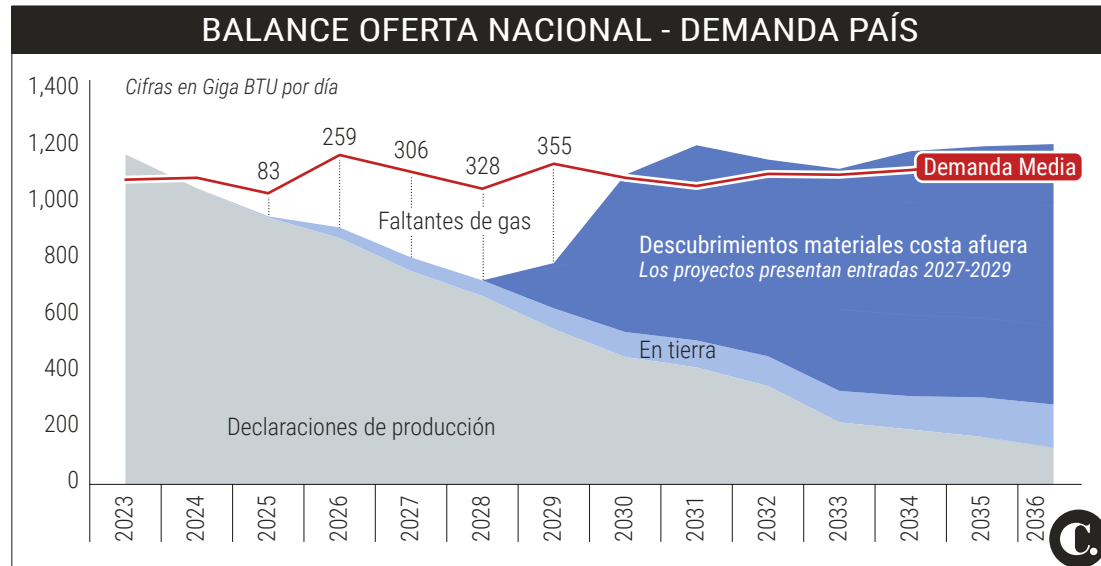
El costo total de estas obras se estima entre 35 y 40 millones de dólares. Roa aseguró que este presupuesto no es escandaloso y que permitirá una rápida ejecución de las obras.

Otros detalles

En cuanto al precio del gas venezolano, Roa indicó que tiene una indexación y un valor establecido que "a pesos de hoy estaría en un nivel muy competitivo". Sin embargo, no entregó una cifra exacta, pero sí precisó que se encuentra por debajo de lo que se importa actualmente con la terminal de regasificación de Cartagena en el Caribe colombiano.

Cabe destacar que la importación de gas desde Venezuela no será una solución permanente. Roa afirmó que se trata de una alternativa de mediano, corto y largo plazo para evitar un desabastecimiento de gas natural en Colombia, mientras los recursos propios del país en el Piedemonte Llanero y el mar Caribe comienzan a producir

Gas venezolano a Colombia: ¿a qué precio y cuándo podría llegar?



en cantidades que hagan viable la operación comercial.

Para poder importar gas desde Venezuela, Ecopetrol necesita una licencia de Estados Unidos. Roa ha venido explicando que esa licencia sigue en trámite, pero aseguró que ha habido avances desde el país norteamericano para alcanzarla.

En caso de que Estados Unidos no conceda la licencia, el proyecto se caería. Sin embargo, Ecopetrol ya está evaluando otras alternativas, como ampliar la capacidad de importación de gas natural con la terminal de regasificación de Cartagena en el Caribe o implementar una plataforma similar a esta terminal en Chuchupa (La Guajira).

¿Y las sanciones?

Sobre lo anterior, el ingeniero de Petróleos Óscar Vanegas consideró que tanto Ecopetrol como el Gobierno Nacional creen que la Oficina de Control de Activos (Ofac), del Departamento del Tesoro de Estados Unidos, permitirá, en la próxima licencia que emita (en reemplazo de la Licencia General 8M que vence el próximo 16 de mayo), transacciones entre Pdvsa y la petrolera colombiana.

"Creo que ese permiso no se dará, ya que la Ofac solo aprobará las transacciones esenciales que involucren a Pdvsa con ciertas entidades y subsidiarias petroleras estadounidenses que operan en Venezuela", estimó el académico.



Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, aseguró que en el contrato con Pdvsa se han establecido las calidades permitidas para el gas, y que se instalará una planta de tratamiento para cumplir con la normativa. FOTO GETTY

"El país tiene potenciales en gas, y no debería supeditar su seguridad energética al producto importado".

JULIO CÉSAR VERA
Presidente de Xua Energy

A renglón seguido, Julio César Vera, presidente de la fundación Xua Energy, reiteró que dicha importación está supeditada a que Estados Unidos le otorgue un *waiver* (exención) a Ecopetrol, que por ahora se sabe que se solicitó, pero aún no se ha autorizado, para avanzar al respecto, de lo contrario no será viable.

"Lo deseable es que el país

siga priorizando las fuentes locales de abastecimiento y evalúe y desarrolle a fondo el potencial que Colombia tiene en cuencas como el Valle inferior del Magdalena, en Sinú - San Jacinto, en César - Ranchería, el Piedemonte Llanero y por supuesto el *off shore* Caribe (costa afuera), de tal forma que nuestra seguridad energética no depende del abastecimiento con producto importado", advirtió el analista.

Hay que tener en cuenta que, de acuerdo con los análisis que ha desarrollado Ecopetrol, se tendría un déficit de entre 70 y 100 millones de pies cúbicos por día para el 2025, que implica utilizar, basado en una evaluación de costo-tiempo-beneficio, todas las opciones posibles para cubrir dicho diferencial y claramente la importación de Venezuela es una de las alterna-

PARA SABER MÁS

¿POR QUÉ SE IMPORTA GAS?

Los tres expertos explicaron que la importación de gas desde Venezuela o cualquier otro país, como el que se trae desde Trinidad y Tobago, es necesario para las termoeléctricas de la Costa Caribe. El precio de esa importación del vecino país no es claro, este es elemento de decisión.

A su vez, la producción actual de Chuchupa y los campos de gas de Sucre y Córdoba no alcanza para suplir la demanda en Colombia.

Aunque hay gas natural sobrante en los campos del Piedemonte Llanero, como Cusiana y Cupiagua, este no está disponible por varias razones: no existe capacidad de tratamiento para extraerle el CO₂, se necesita reinyectarlo para mantener la presión de los yacimientos, y tendría que voltearse el flujo (compresores), del gasoducto Ballenas - Barrancabermeja. Además, este gas no está regulado, y ante una suabasta, por la escasez, su precio sería superior al importado. También habría que sumarle el costo de transporte.

tivas, además de aumentar las importaciones a través de la planta de regasificación de Cartagena.

Por eso, Orlando Palomino Prieto, director de la Maestría en Recursos Energéticos de la Udes, indicó que lo anterior es la razón de que Ecopetrol esté tan interesado en traer gas desde Venezuela sabiendo las sanciones de Pdvsa, que es una condición netamente jurídico porque Colombia ya tiene un contrato hasta el 2027 y una infraestructura montada para hacer esa importación.

"No hay que olvidar que Colombia importa gas desde hace años. Además, la demanda de gas en el país ha crecido últimamente, por eso, la razón es realmente el costo más bajo que tendría importarlo desde Venezuela, como una forma de abastecimiento de la matriz energética colombiana", recaló el académico.

Cumplir nos hace tan felices que hasta nuestro logo sonríe



FELICES CUMPLIENDO