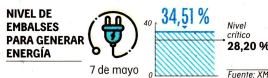


# Economía



## DIVISAS

<b>DÓLAR</b>	<b>EURO</b>
\$ 3.902,63 TRM	\$ 4.193,38
AYER: \$ 3.884,84 (C) \$ 3.770 (V) \$ 3.810	AYER: \$ 4.173,87 EN DÓLARES: 1,07

<b>MONEDAS BOLIVAR</b>	<b>CAFÉ (N. Y.)</b>
\$ 106,68	US\$ 1,98 LIBRA
PESO MÉX. \$ 231,10 REAL BRASIL \$ 768,76	AYER: US\$ 1,97

<b>PETRÓLEO (Brent)</b>	<b>ACCIONES</b>
US\$ 83,16 BARRIL	1.384,15 COLCAP
AYER: US\$ 83,33 CRUDO WTI US\$ 78,38	SUBIERON 0,25%

<b>INTERÉS (E.A)</b>	<b>UVR</b>
10,42 % DTF	\$ 369,5929 HOY
IBR (3 MESES) 11,48 %	MAÑANA: \$ 369,6788

<b>USURA</b>
31,53 % CONSUMO
INT. CT. BAN.: 21,02 %

▬ SUBE ▬ PERMANECE ESTABLE ▬ BAJA

## ÍNDICES ECONÓMICOS



Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, anunció que la compañía aumentó su meta de producción de hidrocarburos para 2024. FOTO: NESTOR GÓMEZ, EL TIEMPO

Pese a que en el primer trimestre de 2024 las ganancias de Ecopetrol cayeron 29,1 por ciento al sumar 4 billones de pesos, su presidente, Ricardo Roa, destacó que la operación de la compañía va por un buen camino. Además, aseguró que están en la etapa final para adquirir el parque eólico Windpeshi en La Guajira y que la rehabilitación del gasoducto para importar gas desde Venezuela podría costar hasta 40 millones de dólares.

### ¿Cómo le fue a Ecopetrol en el primer trimestre del año?

Seguimos observando muy buenos resultados en lo técnico, operativo y económico. Existen elementos que están fuera del control de Ecopetrol, pero no hacen ver lo mismo, pero en la generalidad vamos por un buen camino. La producción fue de 741.000 barriles de petróleo equivalente por día (b. p. e. d.), se tuvo una muy buena evacuación de crudo y de nuestros productos, y aumentaron las cargas en las refinerías, esto hace que tengamos una mayor autonomía en la producción de gasolina y combustibles para el país.

### ¿Una caída del 29,1 por ciento en las utilidades de preocupar a los accionistas?

Las condiciones que mantenemos son sobre criterios relacionados con la asignación de capex para nuestros proyectos, mantener los retornos en niveles de rentabilidad importantes y mantener en el mediano y largo plazo una estabilidad de los indicadores económicos. En este tipo de compañías aparecen elementos que impiden ver mejores resultados frente a cuando el crudo estuvo a 99 dólares el barril o a cuando tuvimos una TRM de 4.380 pesos, estos aspectos hoy por hoy están afectando. Antes no teníamos una reforma tributaria y la alta inflación que se ha tenido en los últimos tres años arrastra la estructura de costos. Todo esto hace que no podamos observar los mismos niveles de utilidades que habíamos observado.

### ¿A qué le apuntan con un aumento en la meta de producción para 2024?

Hemos revisado la meta de producción debido a que el impacto del fenómeno de El Niño fue menor que lo esperado, no tuvimos un impacto en la producción de Rubiales y la parada de la planta en Cupiagua tuvo un menor efecto respecto a pérdidas de producción de gas natural. Esto se suma a que en este momento estamos viendo, no una menor concentración del riesgo

de bloques que sí nos afectó en el primer trimestre del año y perdimos 7.500 b. p. e. d. Adicionalmente, nuestros activos principales (Permian, CPO-09 y Caño Sur) muestran una producción importante y por eso somos bastante optimistas al presentar una nueva meta de entre 730.000 y 735.000 b. p. e. d.

### El ministro Andrés Camacho dijo que este año comenzaría la producción de gas offshore...

Creo que se refería a la posibilidad de habilitar la plataforma de Chuchupa para una eventual importación de gas natural licuado. Estamos haciendo la ingeniería, pero la idea es habilitar un complemento a la posibilidad de importar gas de Venezuela, aumentar la capacidad de Spec y la microimportación por Buenaventura. Estos proyectos están encaminados a garantizar el abastecimiento de gas porque hemos detectado un déficit entre el 2025 y el 2029.

### ¿Pese a las sanciones de Estados Unidos, insistirán en la importación de gas desde Venezuela?

Hoy hay una restricción, pero en noviembre del 2022 Ecopetrol le solicitó a la Ofac una apertura de esas restricciones. Hemos venido teniendo acercamientos con el Gobierno de Estados Unidos a través de la embajada norteamericana para suscitarnos una condición especial en la que Colombia requiere impor-



**“Es uno de nuestros activos más limpios.”**

Es fracking, pero es un fracking en unas condiciones distintas al que se desarrollaría eventualmente en Colombia”.

blando de entre los 35 y los 40 millones de dólares.

### ¿Cómo avanza Ecopetrol en la incorporación de energías renovables no convencionales?

Hemos venido trabajando para cumplir la meta de incorporar 900 megavatios de energías renovables no convencionales para el 2025 y actualmente contamos con 478 megavatios. Además, estamos madurando, desarrollando e incorporando proyectos muy importantes.

### ¿Ustedes van a comprar el parque eólico Windpeshi en La Guajira?

Es uno de los proyectos que estamos evaluando, ya estamos muy cerca de poder cerrar una eventual transacción. Hay que hacer unas debidas diligencias, valoraciones y revisar elementos relacionados con el estatus de la licencia, los equipos y las garantías.

### ¿Cuánto costará rehabilitar el gasoducto Antonio Ricaurte?

La cifra es muy preliminar, pero no es un monto desbordado frente a lo que representó la construcción de ese gasoducto, pues valió casi 490 millones de dólares. Hay un tramo de 1,1 kilómetros de tubo que está en mal estado y si se incorpora la estación de tratamiento de gas que se requiere para que el gas tenga la calidad que exige la normativa colombiana, estaríamos ha-

ciendo un proceso de requerimiento de información al mercado hace tres meses y nos han ofrecido proyectos en diversos niveles de desarrollo y de ejecución. Hay 1.600 megavatios en proyectos de energías renovables no convencionales que están en el portafolio de evaluación del Grupo Ecopetrol.

### ¿Les interesa participar en la subasta para construir

parques eólicos costarricenses? Si, en la propuesta de regulación que hay está la necesidad de que los que quieren desarrollar u optar por esas áreas de exploración y explotación del potencial eólico que hay en el mar Caribe se alíen con una empresa nacional. Tenemos interés de contar con un aliado estratégico con experiencia y conocimiento en el desarrollo de este tipo de tecnologías. Por ahora, nuestra atención está puesta en tierra firme.

### ¿Han pensado en vender la operación de fracking en Estados Unidos?

El contrato con Oxy tiene unos tiempos y hay posibilidades de revisar cambios y una expansión. Son elementos que estamos evaluando conjuntamente, pero por ahora no hemos pensado en salir de este negocio. Es un activo altamente rentable, es uno de nuestros activos más limpios. Es fracking, pero es un fracking en unas condiciones distintas al que se desarrolla eventualmente en Colombia, es un fracking cuyo nivel de emisiones de dióxido de carbono es bajo respecto del resto de activos que tenemos en el país. Sigue siendo de valor para la disposición de reservas, para el ebitda y para la producción que tiene Ecopetrol.

### ¿Cuál será la estrategia para aumentar las reservas de Ecopetrol?

El acuerdo que firmamos con Parex Resources le apunta a que en la exploración habrá una fuente de recursos importantes, pero por ahora no hemos pensado en salir de este negocio. Es un activo altamente rentable, es uno de nuestros activos más limpios. Es fracking, pero es un fracking en unas condiciones distintas al que se desarrolla eventualmente en Colombia, es un fracking cuyo nivel de emisiones de dióxido de carbono es bajo respecto del resto de activos que tenemos en el país. Sigue siendo de valor para la disposición de reservas, para el ebitda y para la producción que tiene Ecopetrol.

### ¿Han pensado en reducir a su cargo por las investigaciones que cursan contra usted?

No, en ningún momento. Seguimos firmes, trabajando, produciendo, haciendo crecer la compañía, haciendo el ejercicio idóneo con un gran equipo de trabajo con el que contamos y esa es la principal motivación para seguir adelante.

### ¿Han pensado en reducir a su cargo por las investigaciones que cursan contra usted?

No, en ningún momento. Seguimos firmes, trabajando, produciendo, haciendo crecer la compañía, haciendo el ejercicio idóneo con un gran equipo de trabajo con el que contamos y esa es la principal motivación para seguir adelante.

## La SIC formuló pliego de cargos contra Ecopetrol, Cenit, Oleoducto Central y Helistar

LAS COMPAÑÍAS DEBERÁN RESPONDER ANTE SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO POR PRESUNTAMENTE HACER 'PLIEGOS SASTRE'.

Ecopetrol, Cenit Transporte y Logística e Hidrocarburos, Oleoducto Central y Helistar, compañías del Grupo Empresarial Ecopetrol, tendrán que responder ante la Superintendencia de Industria y Comercio (SIC) por presuntamente participar en la elaboración de "pliegos sastré" para la contratación del servicio de transporte mediante helicópteros adelantados entre 2011 y 2023, los cuales en conjunto representaron un costo de más de 417.524 millones de pesos.

Según la autoridad de la competencia, "los investigadores habrían restringido la libre competencia mediante

diversas estrategias. Primero, la presunta implementación de "pliegos sastré", práctica con la que habrían favorecido siempre a Helistar, compañía del grupo.

La otra modalidad empleada, según la SIC, fue la decisión de cancelar de manera presuntamente injustificada los procesos de selección en los que otros proponentes pudieron participar, con lo que lograban adjudicar los contratos también a Helistar sin competencia alguna.

A través de una comunicación al mercado, la Superintendencia dijo que en sus averiguaciones encontró que en va-

rios pliegos de condiciones se establecieron dos requisitos que habrían resultado injustificados y que impidieron la participación de proponentes que pudieran competir con Helistar.

Explicó que el primero fue la exigencia de que las aeronaves que debía presentar el oferente interesado tuvieran una antigüedad que era favorable a la flota que dicha compañía de transporte podía proponer. "Es requisito de antigüedad no estaba respaldado por ninguna norma aplicable a servicio de transporte aéreo", señaló la SIC, al tiempo que dijo que el otro requisito "consistió

en exigir que al momento de presentación de la oferta los proponentes tuvieran disponibles en el territorio nacional las aeronaves ya modificadas para la prestación del servicio".

Explica la Superintendencia que estas modificaciones incluyen aspectos como la instalación de blindaje, la inclusión de un horómetro comercial y la instalación de un gancho de carga. "Negar el indispensable periodo de alistamiento para preparar las aeronaves habría impedido que otros proponentes participaran en el proceso y habría favorecido a Helistar", advirtió la autoridad.