

Preocupación en sectores energéticos por plan de importación de gas de Venezuela

Abril 30, 2024

Ecopetrol anunció su plan para importar gas de Venezuela a partir de 2025, en un intento por hacer frente a una inminente escasez y adelantar la transición energética. Sin embargo, la propuesta presenta **serios desafíos** que ponen en duda su viabilidad.



wirestock | Envato Elements

Según Ricardo Roa, actual presidente de **Ecopetrol**, para final del año, Colombia tendrá un faltante del 17% para satisfacer la demanda de gas, cerca de 170 millones de pies cúbicos por día. Faltante que se supliría importando gas de Venezuela, según informó Roa.

-----> [Ahora en tiempo REAL, tenemos una calculadora de la TRM y el EURO, pruébala aquí!](#)

Esta medida, se enmarca en el plan del gobierno de Gustavo Petro de llevar a cabo una transición energética y buscar disminuir la dependencia del país de los hidrocarburos.

Le puede interesar: [¿Colombia se está enfrentando al Fondo Monetario Internacional por la deuda externa?](#)

[Suscríbete a Más Colombia, selecciona tus temas favoritos y recibe solo lo que más te importa.](#)

El anuncio llega en medio de la preocupación por la reducción de las ganancias de **Ecopetrol** que en 2023 fueron de \$19,1 billones, una caída del 42,8% frente a la utilidad de 33,4 billones reportada en 2022.

Según el ministro de Minas y Energías, Andrés Camacho, el interés de **Ecopetrol** de importar gas desde Venezuela radica en dos motivos principales. En primer lugar, Colombia tendría un ahorro significativo de acceder al gas de Venezuela. En segundo lugar, este negocio garantizaría el suministro a largo plazo del combustible.

Mantente Actualizado
Síguenos en **Google Noticias**

VEA TAMBIÉN



Exportador de la semana: Muchas de las galletas de harina de trigo fortificada que se comen en Latinoamérica son producidas en Colombia

Desde 1996, la industria molinera colombiana elabora una harina de trigo fortificada con vitamina B1 y B2, hierro, niacina y ácido fólico que exporta en forma de galletas y pastas.

OTRAS SECCIONES

EMPLEO

Docente, consulte aquí dónde podrá recibir servicios de salud, por municipio, con la nueva Red Nacional del FOMAG

COLUMNISTAS

1 de mayo: un país que no genera riqueza solo puede distribuir pobreza

INVERSIÓN

¿Cómo hacer trading paso a paso?

INVERSIÓN

Empresas de fondeo, el fenómeno que causa furor entre los jóvenes

EMPLEO

Empleados de la Rama Judicial tendrán duro golpe en sus finanzas con la reforma pensional 2024: estas son las cuentas

suministro a largo plazo del combustible.

Sin embargo, diversos gremios del sector como Naturgas y la Asociación Colombiana de Petróleo y Gas (ACP) han expresado su preocupación por la pérdida de soberanía y seguridad energéticas cuando el país tiene la capacidad de abastecer de gas natural nacional y apalancar la transición energética.

En ese sentido, Naturgas ha propuesto el Plan Integral de Seguridad Energética (PISE) con el fin de asegurar el suministro de energía incluso durante situaciones críticas como contingencias y fenómenos climáticos extremos.

Para lograrlo, se prioriza la exploración y desarrollo de descubrimientos de gas natural, especialmente en aguas costeras, con el objetivo de aumentar la producción y fortalecer la soberanía energética. Este enfoque también incluye la optimización de todas las fuentes de suministro de gas, tanto internas como externas, como respaldo para garantizar la confiabilidad del servicio.

El PISE buscaría, por un lado, acelerar el desarrollo de reservas de gas costa afuera para incrementar la oferta local en el corto y mediano plazo. Por el otro, buscaría habilitar diversas fuentes de suministro externas, como la interconexión regional y la infraestructura de regasificación, para mantener la seguridad energética y la confiabilidad del servicio.



Preocupación en sectores energéticos por plan de importación de gas de Venezuela 3

La importación de gas de Venezuela enfrenta varios desafíos

Han sido varias las voces que se han pronunciado sobre algunos de los obstáculos que enfrenta la implementación de este acuerdo. El informe [*Hacia la autosuficiencia de gas natural en Colombia: proyectos y medidas necesarias para lograrlo de la ACP*](#) reconoce varios.

En primer lugar, la capacidad. El gasoducto Antonio Ricaurte permite exportar hasta 400 millones de pies cúbicos (MPCD), sin embargo, las restricciones en territorio venezolano solo permitirían ingresar cerca de 50 MPCD.

En segundo lugar, el informe plantea que las facilidades de tratamiento y el gasoducto en Colombia se encuentran desmanteladas. Se necesitaría reactivar el gasoducto binacional de 224 kilómetros que está inactivo desde 2015 para importar gas de Venezuela. Estas obras de operativización, advierte el informe, podrían durar más de dos años

Además, existe incertidumbre sobre la viabilidad legal de las transacciones comerciales con PDVSA luego de que Estados Unidos restableciera las sanciones en contra de empresas venezolanas. Así

ruego de que Estados Unidos restableciera los canales en contra de empresas venezolanas. Hoy, PDVSA aún se encuentra en la Lista Clinton, lo que disminuye la posibilidad de contar con la importación de gas de Venezuela.

También le puede interesar: [Borrador de Reforma a los servicios públicos ¿Pasaría la regulación energética a manos de la presidencia?](#)

La confiabilidad representa otro obstáculo para la importación de gas de Venezuela, ya que una parte significativa de la matriz energética del país vecino se basa en generadoras térmicas que requieren el gas venezolano para su funcionamiento.

Si Venezuela necesita gas para activar sus plantas térmicas, es probable que prioricen su uso interno en lugar de exportarlo a Colombia. Según la presidenta de Naturgas, Luz Stella Murgas “es ideal depender solo de la producción local y acelerar los proyectos de recursos que ya fueron localizados y hay certeza de su existencia”.

Otros analistas como el exministro de Minas y Energía, Amylkar Acosta, también hacen un llamado a concentrar los esfuerzos en los yacimientos descubiertos como el de Uchuva en La Guajira.

La facturación del sector transporte cayó 7,7% en 2023: presidenta de Colfecar dice que sector está al borde de una crisis

transporte, Más Colombia

El sector del transporte se ha visto afectado por la inseguridad, los bloqueos y los fenómenos naturales. Su gran virtud es su resiliencia y capacidad de adaptarse. Entrevista.

Más Colombia



Colombia Exporta
Más Colombia

Comparte en: [f](#) [t](#) [in](#) [p](#) [w](#) [e](#)

COLOMBIA EXPORTA



¿Colombia se está enfrentando al Fondo Monetario Internacional por la deuda externa?

Aunque el gobierno ha hablado de replantear la deuda externa, sus palabras distan mucho de los hechos. Hasta el momento, ha cumplido con los pagos estipulados y el FMI ha dicho que no hay discusiones sobre otro plan de pago.

Borrador de Reforma a los servicios públicos ¿Pasaría la regulación energética a manos de la presidencia?

Colombia registró en 2023 el menor crecimiento anual en el número de empresas activas en el país

Sector de bebidas no logra contener el declive de la industria de alimentos de Colombia

La facturación del sector transporte cayó 7,7% en 2023: presidenta de Colfecar dice que sector está al borde de una crisis

COLOMBIA



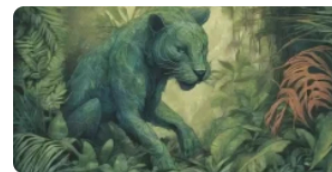
Dólar TRM hoy en Colombia



Euro Hoy: Precio del Euro Hoy en Colombia, 01 de mayo



Docente, consulte aquí dónde podrá recibir servicios de salud, por municipio, con la nueva Red Nacional del FOMAG



Los 10 Mitos y Leyendas más populares de América Latina

