

### HISTORIA DE FONDO DE ESTABILIZACIÓN DE PRECIOS A LOS COMBUSTIBLES

**ORIGENES**

- Se creó con el Artículo 69 de la Ley 1151 de 2007.
- Con el fin de mitigar el impacto de las fluctuaciones de los precios de los combustibles en los mercados internacionales sobre el mercado interno.

**CONSECUENCIAS**

- El déficit llevó al Gobierno de Gustavo Petro a subir el precio de la gasolina.
- Precio promedio actual **\$15.416 galón**



HACE 50 AÑOS YA SE PROPONÍA UN SUBSIDIO A LA GASOLINA

# Historia de subsidios a combustible a través de Ecopetrol data desde 50 años atrás

martes, 26 de marzo de 2024

[f](#)
[x](#)
[in](#)
[GUARDAR](#)

Historia de fondo de estabilización de precios a los combustibles

Foto: Gráfico LR



Agregue a sus temas de interés

- Gasolina
- Subsidios
- Combustibles

Administre sus temas

En 1974 se habló del subsidio a estaciones de combustible, aunque diferente al Fepec, se relaciona con el papel de Ecopetrol

KABEN VALENTINA MORA AGUILAR

Los subsidios a los combustibles son un tema de conversación actual, sin embargo, no es un concepto nuevo. De hecho, **es algo que hace 50 años, por estos mismos días, ya estaba dando de qué hablar.**

Justamente en marzo de 1974, **se anunciaba que el Estado, a través de Ecopetrol, subsidiaría a las estaciones de combustible existentes en el país. Dicho subsidio era de \$8 centavos por galón para las estaciones que vendieran más de 50.000 galones mensuales y de \$9 centavos por galón de gasolina vendido para quienes vendieran menos de esa cantidad.**



Agregue a sus temas de interés

- Gasolina
- Subsidios
- Combustibles

## LOS CONTRASTES



**Camila Orbeagozo**

Dir de análisis sectorial de Corficolombiana

"El gasto más grande del déficit del fondo de estabilización de precios de los combustibles fue el de 2022. Se destinaron 36,7 billones del presupuesto nacional para ello".

### HISTORIA DE FONDO DE ESTABILIZACIÓN DE PRECIOS A LOS COMBUSTIBLES

**ORIGENES**

- Se creó con el Artículo 69 de la Ley 1151 de 2007.
- Con el fin de mitigar el impacto de las fluctuaciones de los precios de los combustibles en los mercados internacionales sobre el mercado interno.

**CONSECUENCIAS**

- El déficit llevó al Gobierno de Gustavo Petro a subir el precio de la gasolina.
- Precio promedio actual **\$15.416 galón**

**¿CUÁNDO ENTRÓ EN FUNCIONAMIENTO?**

- En 2009
- Entró en vigencia con una capitalización de **\$431.000 millones**, provenientes de **10%** de los ahorros de Ecopetrol en el Feap.

**PROBLEMÁTICA**

- Desde su creación se presentó una **desacumulación de recursos por:**
- La cotización del crudo mantuvo una tendencia alcista

HACE 50 AÑOS YA SE PROPONÍA UN SUBSIDIO A LA GASOLINA



Fuente: Corficolombiana/Sondeo LR. Gráfico LR/MN

¿Le suena familiar? Tal vez si ha estado al tanto de la situación de los combustibles en el país, **relacione aquel subsidio del 74 con el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, Fepec, que también tiene relación con Ecopetrol desde sus inicios.**

Sin embargo, entró en funcionamiento en 2009, según un informe de Corficolombiana sobre el Fepec y Ecopetrol, con una capitalización de \$431.000 millones, "provenientes de 10% de los ahorros de Ecopetrol en el Fondo de Ahorro de Estabilización Petrolera, Faep", creado mediante la Ley 209 de 1995 para suavizar las fluctuaciones en el valor de las regalías.

Pero, aunque es un subsidio que tiene beneficios, **Corficolombiana señaló que "desde su creación**

**se presentó una desacumulación de recursos casi ininterrumpida, debido a que la cotización del crudo mantuvo una tendencia alcista y el Precio de Paridad de Exportación, PPE, fue mayor al ingreso al productor, IP en la mayoría del periodo".**

Esto causó que el precio interno no subiera al ritmo del precio externo, y generó presiones económicas políticas como el paro de camioneros. **A ello se sumó que en 2013 y 2014 la Corte Constitucional declaró inconstitucional el fondeo de recursos a través del diferencial de precios para el Fepec,** "pues este último era una contribución parafiscal que solo podía crearse a partir de una ley y no en un acto administrativo, como fue tramitado inicialmente", indicó Corficolombiana.

Lo anterior, **se solventó hasta 2016, tras la incorporación de este mecanismo en la Ley de Reforma Tributaria de ese año.** Sin embargo, todo esto desató que el Fepec, incurriera en un déficit continuo no recuperable, "financiado principalmente con créditos de la Dirección del Tesoro Nacional, DTN, desde 2011".

Todo esto convirtiéndose en una deuda, que según cifras de Corficolombiana, a cierre de 2019 ascendió a \$19 billones. **De hecho, señalaron que "casi la totalidad del déficit del Fepec es una obligación con Ecopetrol".**

Fue por todo esto, y en especial por el déficit de 2022, considerado el más grande tras alcanzar \$36,7 billones, **que el Gobierno de Gustavo Petro decidió subir los precios de la gasolina para reducir el gasto fiscal, hasta ubicar el galón en poco más de \$15.000.**

La cifra: El aporte conjunto de Bogotá, Medellín y Buenaventura, las tres

### ARTÍCULO RELACIONADO



Galón del diésel costará más de \$16.000 cuando se elimine el subsidio al combustible



Agregue a sus temas de interés

- Gasolina
- Subsidios
- Combustibles

Administre sus temas

primeras en recaudo de 2023 es de 24,13%.

¿En qué quedó el déficit con Ecopetrol?

A finales del año pasado José Roberto Acosta, director de Crédito Público en el Ministerio de Hacienda, dio a conocer que se pagó la deuda del Estado con Ecopetrol por el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, Fepec. **"Se pagó completamente la deuda de la Nación con Ecopetrol por cuenta del Fepec, se completó el pago de \$37 billones de la vigencia de 2022, dándole salud financiera a Ecopetrol, así como autorizándole los créditos durante toda la vigencia de 2023 tanto para el mercado interno como externo",** aseguró Acosta, a través de X.

f X in GUARDAR

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA NUESTROS SUSCRIPTORES

MI SELECCIÓN DE NOTICIAS  
Noticias personalizadas, de acuerdo a sus temas de interés

SUSCRÍBASE YA

TENDENCIAS

- CONSTRUCCIÓN**  
Gustavo Petro advierte que la Gobernación de Antioquia no puede captar dinero
- SALUD**  
Estos son los cambios que presenta la ponencia alternativa de la reforma a la salud
- TRANSPORTE**  
"Llevaremos carga y pasajeros en el mismo vuelo con una capacidad de 20 toneladas"
- EE.UU.**  
Caída de puente de Baltimore en EE.UU. afecta exportaciones que salen de Colombia
- BOLSAS**  
Avanza la OPA por el Grupo Nutresa y ya acumula más de 33,9 millones de acciones
- BOLSAS**  
Dólar cierra abajo de \$3.900 tras los datos de consumidor de EE.UU.

MÁS DE ECONOMÍA



AMBIENTE | 23/03/2024  
**Distrito declaró alerta por concentración de material particulado en el aire de Bogotá**

Calán aún decidirá si habrá días con pico y placa los días festivos durante la Semana Santa, a la espera de la salida de carros de Bogotá



BOLSAS | 23/03/2024  
**Distribución de los dividendos de Ecopetrol quedó en \$312 para los años 2024-2025**

Durante la asamblea se anunció que el empréstito será suscrito entre Ecopetrol y Bank of Nova Scotia, BBVA, Bank of America y JPMorgan



AMBIENTE | 26/03/2024  
**Implementar la Ley de plásticos podría afectar la economía y el empleo en la industria**

La ley de prohibición de plásticos iniciará el primer plazo en julio, una industria que vende \$31 billones y genera 230.000 empleos

MÁS ECONOMÍA >

MÁS DE LA REPÚBLICA

**BÉLGICA**  
Bruselas abre investigación a Apple, Google y Meta por incumplir la ley digital, LMD

**AMBIENTE**  
Implementar la Ley de plásticos podría afectar la economía y el empleo en la industria

**CULTURA**  
Christie's abrirá una nueva sede en Hong Kong por creciente interés de la Generación Z

**BOLSAS**  
Relevos, inversiones y las movidas en la Bolsa de Valores marcarán el futuro del GEA

**JUDICIAL**  
La Procuraduría General abrió investigación contra Nórdica Rodríguez, gerente de RtvC

**TURISMO**  
Así consigue tiquetes aéreos baratos a última hora para volar durante Semana Santa

f X in @

© 2024, Editorial La República S.A.S. Todos los derechos reservados.  
Cr. 13a 37-32, Bogotá (+57) 1 4227600

SUSCRÍBASE

TODAS LAS SECCIONES

- Agronegocios
- Asuntos Legales
- Consumo
- Empresas
- Finanzas
- Indicadores
- Internet Economy
- Podcast
- Sociales
- Alta Gerencia
- Caja Fuerte
- Directorio Empresarial
- Especiales
- Finanzas Personales
- Infraestructura
- Obituarios
- Responsabilidad Social
- Videos
- Análisis
- Comunidad
- Empresarial
- Economía
- Eventos
- Globoeconomía
- Insider
- Ocio
- Salud Ejecutiva

MANTÉNGASE CONECTADO

- Mesa de Generación de Contenidos
- Nuestros Productos
- Contactenos
- Aviso de privacidad
- Términos y Condiciones
- Política de Tratamiento de Información
- Política de Cookies
- Superintendencia de Industria y Comercio



PORTALES ALIADOS:

asuntoslegales.com.co agronegocios.com.colombiapotenciaenenergetica.com

COOKIES

Este sitio web usa cookies propias y de terceros para analizar el tráfico, mejorar nuestro servicio y conocer el comportamiento del usuario. Para conocer más, acceda a nuestra [Política de Cookies](#)

ENTENDIDO

Organización Ardila Lülle - oal.com.co

