

HISTORIA DE FONDO DE ESTABILIZACIÓN DE PRECIOS A LOS COMBUSTIBLES

ORÍGENES

- Se creó con el Artículo 69 de la Ley 1151 de 2007
- Con el fin de mitigar el impacto de las fluctuaciones de los precios de los combustibles en los mercados internacionales sobre el mercado interno

CONSECUENCIAS

- El déficit llevó al Gobierno de Gustavo Petro a subir el precio de la gasolina
- Precio promedio actual **\$15.416 galón**

HACE 50 AÑOS YA SE PROPONÍA UN SUBSIDIO A LA GASOLINA

ENERGÍA

Historia de subsidios a combustible a través de Ecopetrol data desde 50 años atrás

martes, 26 de marzo de 2024

f x in GUARDAR

Historia de fondo de estabilización de precios a los combustibles

Foto: Gráfico LR

En 1974 se habló del subsidio a estaciones de combustible, aunque diferente al Fepc, se relaciona con el papel de Ecopetrol

KAREN VALENTINA MORA AGUILAR

Los subsidios a los combustibles son un tema de conversación actual, sin embargo, no es un concepto nuevo. De hecho, es algo que hace 50 años, por estos mismos días, ya estaba dando de qué hablar.

Justamente en marzo de 1974, se anunciaba que el Estado, a través de Ecopetrol, subsidiaría a las estaciones de combustible existentes en el país. Dicho subsidio era de \$8 centavos por galón para las estaciones que vendieran más de 50.000 galones mensuales y de \$9 centavos por galón de gasolina vendido para quienes vendieran menos de esa cantidad.

HISTORIA DE FONDO DE ESTABILIZACIÓN DE PRECIOS A LOS COMBUSTIBLES

ORÍGENES

- Se creó con el Artículo 69 de la Ley 1151 de 2007
- Con el fin de mitigar el impacto de las fluctuaciones de los precios de los combustibles en los mercados internacionales sobre el mercado interno

¿CUÁNDO ENTRÓ EN FUNCIONAMIENTO?

- En 2009
- Entró en vigencia con una capitalización de **\$431.000 millones**, provenientes de 10% de los ahorros de Ecopetrol en el Faep

PROBLEMÁTICA

- Desde su creación se presentó una **desacumulación de recursos** por:
- La cotización del crudo mantuvo una **tendencia alcista**

CONSECUENCIAS

- El déficit llevó al Gobierno de Gustavo Petro a **subir el precio de la gasolina**
- Precio promedio actual **\$15.416 galón**

HACE 50 AÑOS YA SE PROPONÍA UN SUBSIDIO A LA GASOLINA

Fuente: Corficolombiana/Sondeo LR. Gráfico: LR-MN

LR MAS

Agregue a sus temas de interés

Gasolina +

LR MAS

Agregue a sus temas de interés

Gasolina +

Subsidios +

Combustibles +

LR MAS

Agregue a sus temas de interés

LOS CONTRASTES



Camila Orbeagoza

Dir de análisis sectorial de Corficolombiana

"El gasto más grande del déficit del fondo de estabilización de precios de los combustibles fue el de 2022. Se destinaron 36,7 billones del presupuesto nacional para ello".

Agregue a sus temas de interés

Sin embargo, entró en funcionamiento en 2009, según un informe de Corficolombiana sobre el Fepc y Ecopetrol, con una capitalización de \$431.000 millones, "provenientes de 10% de los ahorros de Ecopetrol en el Fondo de Ahorro de Estabilización Petrolera, Faep", creado mediante la Ley 209 de 1995 para suavizar las fluctuaciones en el valor de las regalías.

Pero, aunque es un subsidio que tiene beneficios, Corficolombiana señaló que "desde su creación

ARTÍCULO RELACIONADO



Galón del diésel costará más de \$16.000 cuando se elimine el subsidio al combustible

- Gasolina +
- Subsidios +
- Combustibles +

Administre sus temas



Agregue a sus temas de interés

- Gasolina +
- Subsidios +
- Combustibles +

Administre sus temas

Agregue a sus temas de interés

- Gasolina +
- Subsidios +
- Combustibles +

Administre sus temas

- Subsidios +
- Combustibles +

Administre sus temas

se presento una desacumulación de recursos casi ininterrumpida, debido a que la cotización del crudo mantuvo una tendencia alcista y el Precio de Paridad de Exportación, PPE, fue mayor al ingreso al productor, IP en la mayoría del periodo”.

Esto causó que el precio interno no subiera al ritmo del precio externo, y generó presiones económico políticas como el paro de camioneros. **A ello se sumó que en 2013 y 2014 la Corte Constitucional declaró inconstitucional el fondeo de recursos a través del diferencial de precios para el Fepec**, “pues este último era una contribución parafiscal que solo podía crearse a partir de una ley y no en un acto administrativo, como fue tramitado inicialmente”, indicó Corficolombiana.

Lo anterior, **se solventó hasta 2016, tras la incorporación de este mecanismo en la Ley de Reforma Tributaria de ese año**. Sin embargo, todo esto desató que el Fepec, incurriera en un déficit continuo no recuperable, “financiado principalmente con créditos de la Dirección del Tesoro Nacional, DTN, desde 2011”.

Todo esto convirtiéndose en una deuda, que según cifras de Corficolombiana, a cierre de 2019 ascendió a \$19 billones. **De hecho, señalaron que “casi la totalidad del déficit del Fepec es una obligación con Ecopetrol”**.

Fue por todo esto, y en especial por el déficit de 2022, considerado el más grande tras alcanzar \$36,7 billones, **que el Gobierno de Gustavo Petro decidió subir los precios de la gasolina para reducir el gasto fiscal, hasta ubicar el galón en poco más de \$15.000**.

La cifra: El aporte conjunto de Bogotá, Medellín y Buenaventura, las tres primeras en recaudo de 2023 es de 24,13%.

¿En qué quedó el déficit con Ecopetrol?

A finales del año pasado José Roberto Acosta, director de Crédito Público en el Ministerio de Hacienda, dio a conocer que se pagó la deuda del Estado con Ecopetrol por el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, Fepec. **“Se pagó completamente la deuda de la Nación con Ecopetrol por cuenta del Fepec, se completó el pago de \$37 billones de la vigencia de 2022, dándole salud financiera a Ecopetrol, así como autorizándole los créditos durante toda la vigencia de 2023 tanto para el mercado interno como externo”,** aseguró Acosta, a través de X.

f X in

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA NUESTROS SUSCRIBTORES



CENTRO DE CONVENCIONES

Reviva en primera fila todos los foros y cátedras de La República

SUSCRÍBASE YA

TENDENCIAS

1 TRANSPORTE
“Llevaremos carga y pasajeros en el mismo vuelo con una capacidad de 20 toneladas”

2 HACIENDA
Estas son las regiones que más recaudo de impuestos aportaron para el año pasado

3 INDUSTRIA
“No solo llegaremos a Bogotá

MÁS DE ECONOMÍA

MEGAPROYECTOS VIALES EN ANTIOQUIA SIN CULMINAR



HACIENDA | 22/03/2024

Abril y agosto, las fechas cruciales para culminar vía 4G túnel del Toyo en Antioquia

Inició la vaca propuesta por expresidente Álvaro Uribe, para culminar las vías de cuarta generación a cargo del Gobierno Nacional

MEGAPROYECTOS VIALES EN ANTIOQUIA SIN CULMINAR

Mega proyecto vía Túnel del Toyo

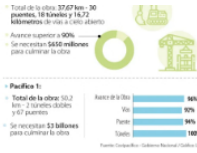
CONSTRUCCIÓN | 25/03/2024

con Cinnabón, sino a al menos 11 ciudades de Colombia"

4 CAJA FUERTE
Los 15 países que más trabajan

5 COMERCIO
EPM destronó a Grupo Sura como la segunda empresa de más ingresos en 2023

6 BOLSAS
Relevos, inversiones y las movidas en la Bolsa de Valores marcarán el futuro del GEA



En el segundo día, la vaca por vías 4G en Antioquia alcanzó total de \$1.240 millones

El gobernador de Antioquia, Andrés Julián Rendón, busca, inicialmente, reunir \$1 billón y que las personas aporten voluntariamente



HACIENDA | 22/03/2024

El Banco de la República hizo tercer recorte consecutivo de tasas de interés a 12,25%

La junta del Emisor hizo un recorte de 50 puntos básicos, es el más agresivo desde 2020, aunque fue menor a lo que esperaba el MinHacienda

MÁS ECONOMÍA >

MÁS DE LA REPÚBLICA



BÉLGICA
Bruselas abre investigación a Apple, Google y Meta por incumplir la ley digital, LMD



GASTRONOMÍA
"Nosotros desde que nacimos buscamos convertirnos en el disneyland gastronómico"



TRANSPORTE
Se presentó un accidente entre un articulador de Transmilenio y un servicio alimentador



BOLSAS
Relevos, inversiones y las movidas en la Bolsa de Valores marcarán el futuro del GEA



AMBIENTE
Implementar la Ley de plásticos podría afectar la economía y el empleo en la industria



TURISMO
Así consigues tiquetes aéreos baratos a última hora para volar durante Semana Santa

© 2024, Editorial La República S.A.S. Todos los derechos reservados.
 Cr. 13a 37-32, Bogotá (+57) 1 4227600

SUSCRÍBASE

TODAS LAS SECCIONES

- Agronegocios
- Asuntos Legales
- Consumo
- Empresas
- Finanzas
- Indicadores
- Internet Economy
- Podcast
- Sociales
- Alta Gerencia
- Caja Fuerte
- Directorio
- Empresarial
- Especiales
- Finanzas
- Personales
- Infraestructura
- Obituarios
- Responsabilidad
- Social
- Videos
- Análisis
- Comunidad
- Empresarial
- Economía
- Eventos
- Globeconomía
- Ocio
- Salud Ejecutiva

MANTÉNGASE CONECTADO

- Mesa de Generación de Contenidos
- Nuestros Productos
- Contáctenos
- Aviso de privacidad
- Términos y Condiciones
- Política de Tratamiento de Información
- Política de Cookies
- Superintendencia de Industria y Comercio



PORTALES ALIADOS:

- asuntoslegales.com.co
- agronegocios.co
- empresas.larepublica.co
- firmasdeabogados.com
- bolsaencolombia.com
- colombiapotenciaenergetica.com
- casosdeexitoabogados.com
- canalrcn.com
- rcnradio.com
- noticiasrcn.com

Organización Ardila Lülle - oal.com.co