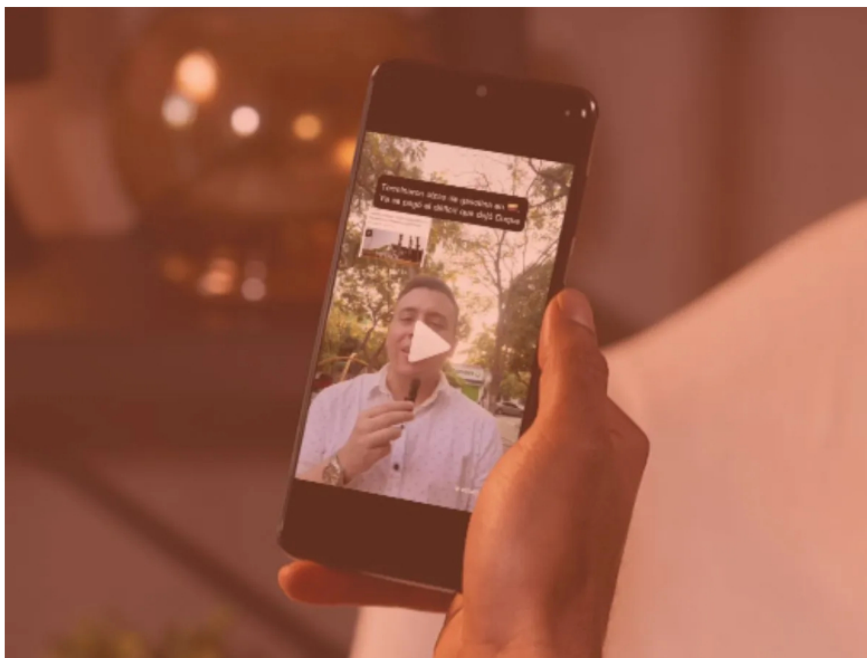


ENGAÑOSO

DETECTOR: ESTE VIDEO SOBRE EL PRECIO DE LA GASOLINA ES ENGAÑOSO

Por Santiago Amaya Barrantes Hace 11 horas



LO ÚLTIMO

NACIONAL

En **Ecopetrol** Petro tendrá una Junta afín a sus símbolos y conveniente a Roa

Marzo 22, 2024

NACIONAL

Las claves del libro blanco de Eder sobre la Alcaldía de Ospina

Marzo 21, 2024

NACIONAL

Así se movió el Congreso esta semana bajo la sombra de la constituyente

Marzo 21, 2024

NACIONAL

Acusación de "Mordisco" da a la oposición munición contra la paz total

Marzo 21, 2024

NACIONAL

"Les cambió el rostro cuando hablé de Thomas Greg": así se cayó el nombramiento del director de la Agencia Jurídica

Marzo 21, 2024

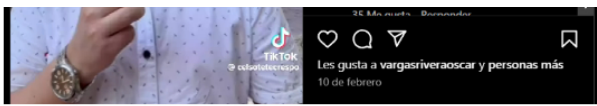
Escribanos al [DetectBot](#) cuando vea información que no sepa si es cierta. Nuestro equipo de periodistas la verificará para usted.

En Instagram [circula](#) un video que dice que se acabaron los incrementos del precio de la gasolina porque "ya se pagó a **Ecopetrol** la inmensa deuda de 37 billones que dejó el gobierno Duque". La persona del video afirma que "el último gobierno uribista dejó desfalcado con casi 37 billones de pesos el fondo de los combustibles".

También agrega que "se robaron por 18 años el crudo de **Ecopetrol** por 80 millones de dólares, lo que generó un hueco fiscal inmenso en el erario". Y concluye: "Lo cierto es que ya se pagó la deuda, **Ecopetrol** va muy bien, las finanzas públicas se están recuperando, el déficit fiscal disminuye, y por eso, nuestro peso colombiano es la moneda más valorizada de Latinoamérica en este momento".

Así se ve la publicación:





Como el video ya tiene más de 1.1 millones de reproducciones en Instagram y [más de 340 mil en Tiktok](#), le pasamos el Detector de Mentiras y encontramos que la mayoría de las afirmaciones son engañosas:

1. Gobierno Duque hizo los pagos correspondientes al Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc) hasta el final de su mandato.
2. Es falso que el gobierno Petro ya haya saldado toda la deuda del Fondo de Estabilización.
3. Detrás del robo de crudo a **Ecopetrol** están grupos armados y empresarios, no el gobierno Duque.
4. Aunque han mejorado algunas cifras de finanzas públicas para 2023, para 2024 el gobierno proyecta que empeoren.
5. En 2023 el peso sí tuvo el mejor desempeño frente al dólar entre monedas de Latinoamérica; pero una revisión desde junio de 2022, mes de la segunda vuelta, a febrero de 2024 muestra que otras monedas de la región la superan.

—1. Aunque Gobierno Duque no hizo mayores aumentos en el precio de la gasolina, sí pagó la deuda del Fondo liquidada hasta el fin de su mandato

Como [La Silla ha verificado](#), desde [2007](#) en Colombia el gobierno subsidia el precio de los combustibles por medio del [Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles](#) (Fepc), que se creó para contrarrestar la volatilidad de los precios internacionales del petróleo.

El esquema es así: el gobierno fija periódicamente un precio "interno" de la gasolina y el ACPM que pagan los distribuidores mayoristas a **Ecopetrol** al sacar el combustible de sus refinerías. Pero **Ecopetrol** vende basado en el precio internacional de esos combustibles en el mundo.

Por eso, la idea del Fondo era que cuando el precio internacional del crudo fuera menor al precio interno, esa plata de más que pagarían los distribuidores se convirtiera en ahorro para el Fepc. Y cuando el precio internacional fuera mayor, el faltante se compensaría con el ahorro del Fondo existente.

El problema es que como en los últimos años el precio internacional del crudo ha estado muy por encima del precio interno, ha sido más la plata que ha tenido que poner el Fepc que la que le ha entrado.

Según el [Marco Fiscal de Mediano Plazo 2022](#), desde su creación hasta 2019, el Fondo acumuló un déficit por \$17 billones, que fue saneado; en 2020 tuvo un pequeño superávit de \$149 mil millones. Pero a raíz de la pandemia, la deuda aumentó por el incremento en el precio ya mencionado, la reactivación económica y la invasión rusa a Ucrania.

Para contrarrestar este aumento, el gobierno Duque propuso un plan a corto, mediano y largo plazo para tapan el hueco. Pero debido al Paro Nacional, solo hasta julio, a dos meses de terminar su mandato, el MinMinas de Duque [aprobó un aumento de 150 pesos](#) en el precio de la gasolina corriente y el diésel. En agosto, en el último mes del gobierno Duque, [no se hizo ningún aumento](#).

En 2022, el déficit del Fondo causado sí fue de 36,7 billones, pero Duque pagó la deuda que tenía liquidada hasta el final de su mandato. Es decir, la generada al primer trimestre de 2022, por un valor de 6,4 billones del primer trimestre de 2022. Así lo evidencia incluso el [Marco Fiscal de Mediano Plazo de 2023](#), construido durante el gobierno Petro.

El resto de los 36,7 billones los asumió Petro como nuevo presidente: pagó 4 billones de pesos al final de diciembre de 2022 y 26,3 billones en 2023.

¹³¹ En ausencia del reconocimiento del precio internacional, sería más rentable para los refinadores e importadores actuales exportar los productos y no comercializarlos para consumo nacional.

¹³² La posición neta causada en el segundo semestre de 2021, y que se saldó durante el 2022, ascendió a \$7,9bn. Por otro lado, en el 2022 también se saldó la posición neta total, incluyendo tanto lo causado con Ecopetrol S.A. como con la Refinería de Cartagena S.A.S., causada en el primer trimestre de 2022 (\$6,4bn). Estas operaciones fueron realizadas por la administración anterior en junio de 2022, y no se contemplaba inicialmente en el escenario fiscal de 2022 que la Nación pagara una mayor parte de la posición neta deficitaria del FEPC causada ese mismo año.

¹³³ El diferencial de participación se genera cuando los precios locales están por encima del precio internacional. Dicho recaudo se reglamentó en 2016, a través de la Ley 1819, como la Contribución parafiscal al combustible.

¹³⁴ Artículo 76 de la Ley 2276 de 2022 (Presupuesto General de la Nación 2023).

MARCO FISCAL

de Mediano Plazo 2023

en 2022. En todos estos casos, estos pagos han incrementado el déficit fiscal del GNC, lo cual evidencia el esfuerzo fiscal que se está realizando para pagar esta obligación.

Tabla 2.2.1. Pagos de las obligaciones adquiridas con el FEPC (\$MM)

Año	Recursos PGN	Compensación dividendos de Ecopetrol*	Total
2021	3,6	-	3,6
2022	12,2	6,1	18,3
Junio – Agosto	8,2	6,1	14,3
Diciembre	4,0	-	4,0
2023	2,0	24,3	26,3
Total 2021 – 2023	17,8	30,4	48,2

Fuente: MHCP – MME. Nota: * Para 2023 supone la ejecución de apropiaciones del PGN sin movimiento de efectivo y compensaciones por excedente de dividendos neto según lo definido en el artículo 76 de la Ley de PGN de 2023 (Ley 2276 de 2022).

La valoración y facturación de la deuda del Fepc es hecha cada trimestre y no es inmediata, por lo que puede demorarse hasta seis meses.

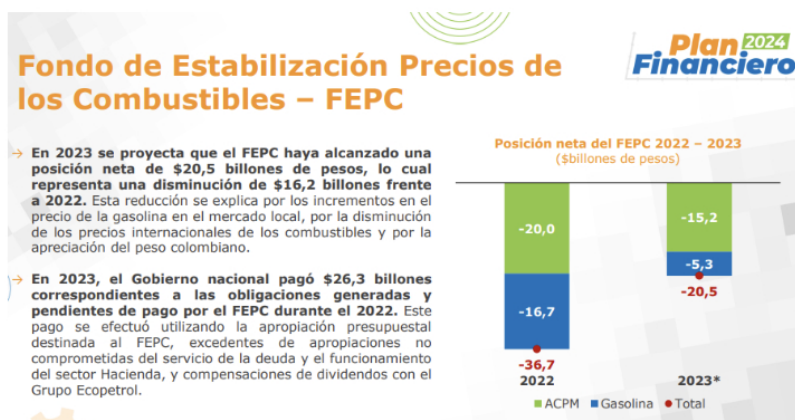
Por esto, aunque es cierto, como dice el video, que el gobierno Petro [terminó](#) en enero las alzas a la gasolina para además de pagar lo que le corresponde ir cerrándolo el déficit de ese fondo. Es engañoso decir que el Gobierno Duque dejó desfalcado al Fondo que subsidia la gasolina por 37 billones de pesos. En realidad pagó la deuda liquidada hasta el final de su mandato.

–2. Gobierno Petro ha cerrado el hueco, pero todavía hay déficit

Para contrarrestar el hueco en el Fepc, desde 2022, el gobierno Petro decidió aumentar mes a mes el precio de la gasolina: [estaba](#) en promedio en \$9.180 en agosto de 2022 y en enero de 2024 [quedó](#) en \$15.160. En febrero [quedó](#) en \$15.416, luego de [ajustes usuales](#) y por aumentos relacionados con [cambios en la composición del combustible](#).

[Como explica el Plan Financiero de 2024](#), el gobierno Petro pagó en 2023 26,3 billones de pesos, correspondientes a obligaciones generadas y pendientes por el Fepc durante 2022.

El presidente Petro [dijo](#) en diciembre del año pasado que ya habían logrado “cerrar la brecha de precio y acabar el subsidio a la gasolina”. En todo caso, el déficit de ese Fondo persiste: quedó para 2023 en 20,5 billones de pesos. De estos, 15,2 billones por cuenta del Acpm, que no ha tenido aumentos en su precio.



Es decir, aunque el precio de la gasolina sí ha aumentado y el gobierno ha hecho pagos, el déficit en el Fondo que subsidia a los combustibles aún persiste, sobre todo por cuenta del Acpm.

–3. No fue Duque o su gobierno quienes “se robaron” cerca de 80 millones de dólares en petróleo

El 25 de julio de 2023, el presidente Gustavo Petro [comentó](#) en su Twitter (hoy X) una investigación de la Dirección de Investigación Criminal (Dijin) sobre un robo de alrededor de 80 millones de dólares en petróleo. Luego [trino](#) que se trataba de un caso investigado por la Dirección de Investigación Criminal, la Unidad de Información y Análisis Financiero (Uiaf), la

Fiscalía y la Armada.

Como contó [Cuestión Pública](#), el robo de crudo sucedía de dos formas. Una era beneficiándose de manera coordinada del saqueo por parte del ELN al oleoducto Caño Limón-Coveñas de [Ecopetrol](#). En la otra forma, el crudo venía de Venezuela. Entraba como contrabando y era pasado como crudo de Panamá, Curazao y Aruba. También mezclaban el petróleo venezolano con colombiano para luego [venderlo](#), entre estos a [Ecopetrol](#) de nuevo.

Por el caso, hay [17 empresarios](#) y cerca de [40 empresas](#) involucradas en la investigación llamada "Bunkering Imperio". Es decir, ni el expresidente Duque o su gobierno están involucrados en ese proceso. Por eso, calificamos esa afirmación como falsa.

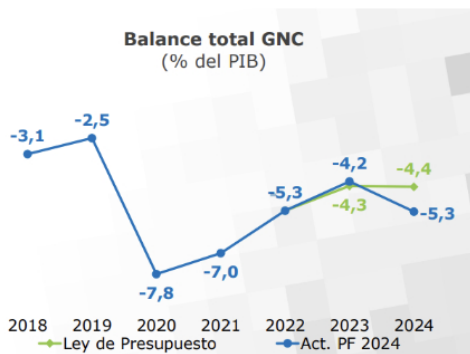
—4. Son debatibles cifras de finanzas públicas del gobierno Petro

Como contamos en este [Detector](#), y puede verse reflejado en las cifras del mismo gobierno en su [Plan Financiero de 2024](#), en el que hacen un balance de las finanzas de 2023 y actualizan las proyecciones para este año. Estas cifras tienen que ver con el ingreso, los gastos y el endeudamiento del gobierno.

Sobre los primeros puede analizarse el balance fiscal total, que es la resta entre los ingresos del gobierno (principalmente por impuestos) y sus gastos (gastos de funcionamiento, inversión y pago de intereses de la deuda).

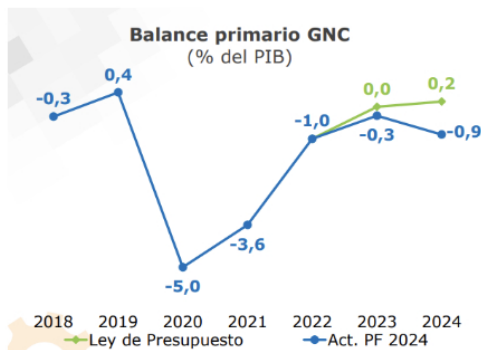
En 2023, el primer año completo que gobierna Petro, el balance total quedó con un déficit de 4,2% del PIB, [según el Plan Financiero](#). Esto significó una reducción de 1,1 puntos porcentuales en el déficit fiscal. Esto continuó una senda de recuperación del balance fiscal, que por cuenta de la pandemia llegó a un déficit de 7,8% del PIB en 2020.

Para 2023 estuvo 0,1 puntos porcentuales mejor de lo que se proyectó en la Ley de Presupuesto. Sin embargo, para 2024 el déficit fiscal aumentará 1,1 puntos y quedará en 5,3% del PIB, la misma cifra de 2022.



Es decir, aunque en 2023 el déficit fiscal sí disminuyó (como dice el video), este año esa reducción quedará anulada y se llegará al mismo punto de 2022.

Otra medida es el balance primario, que también es la resta entre ingresos y gastos, pero sin incluir los pagos por intereses de la deuda. Esta cifra pasó de un déficit de 1% a 0,3% del PIB. Sin embargo, el gobierno proyecta que en 2024 el déficit primario aumente hasta el 0,9% del PIB.



En cuanto al nivel de endeudamiento, es cierto también que fue reducida en 2023: quedó en 52,8% del PIB, cuando estaba en 57,9% un año antes. Esa reducción viene también desde

2020, cuando la deuda llegó a un pico de 60,7% del PIB por cuenta de la crisis del covid, que generó mayor necesidad de financiación.

Sin embargo, para 2024 es esperado que la deuda aumente 4,2 puntos porcentuales del PIB: de 52,8% en 2023 a 57%.

