

ISA entregó el dividendo ordinario más alto en su historia



ISA

Gabriel Melguizo Posada, presidente (e) de ISA, dijo que en diez años la utilidad fue de \$10 billones.

BOGOTÁ

ISA anunció que durante la asamblea general ordinaria de accionistas aprobó el dividendo ordinario “más alto entregado en la historia de la compañía”.

Durante los últimos seis años, dicho dividendo ha tenido un crecimiento de 15%. De esta manera, \$1.100 será el pago por cada acción para 32.000 accionistas, lo que equivale a 50% de la utilidad de ISA durante el año pasado.

Las utilidades cerraron en \$2,46 billones durante el año pasado. En cuanto al dividendo, ISA aseguró que lo entregará en tres cuotas iguales: el 29 de mayo, 24 de julio y 18 de diciembre.

En la asamblea también se aprobó la constitución de una reserva ocasional para el fortalecimiento patrimonial por más de \$1.228 millones (resistente 50% de las utilidades), “con el fin de atender los compromisos de inversión ya adquiridos y mantener la solidez financiera de la empresa”, comunicó la empresa.

También dieron a conocer que, durante la asamblea, se designó a dos nuevos integrantes para la junta directiva. Se trata de **Juan Pablo Zárate Perdomo** y **Germán Arce Zapata**, nominados por los fondos de pensiones, quienes entrarán en reemplazo de **Santiago Montenegro** y **Diego Muñoz**.

“En los últimos cinco años la utilidad neta de ISA sumó \$10 billones. De esos recursos, les devolvió a sus accionistas \$5,5 billones en dividendos y \$4,5 billones fueron declarados reservas para reinversión. De este valor se ha reinvertido en Colombia \$5,1 billones en proyectos que generan al país progreso y desarrollo”, dijo **Gabriel Melguizo Posada**, presidente (e) de ISA.

Luego de presentar resultados históricos, con utilidades netas por \$2,5 billones, la empresa anunció que ven oportunidades en la licitación de proyectos viales de la *Agencia Nacional de Infraestructura, ANI*, con una inversión estimada en US\$2 billones.

La compañía adquirió el primer proyecto vial en Colombia en 2020, en la conocida Ruta Costera (*Concesión Cartagena-Barranquilla*). Ahora tiene sus ojos puestos en dos vías 5G, que adjudicará el Gobierno Petro en 2024: El Estanquillo-Popayán y Villeta-Guaduas.

Los prepliegos de los proyectos se abrirían durante el primer semestre de 2024, para que la adjudicación finalice antes del cierre de año. Los gastos operativos y de capital de ambos serían de \$14,7 billones.” En Latinoamérica vemos importantes oportunidades de inversión”, dijo **Melguizo**.



CRISTIAN ACOSTA ARGOTE
cacosta@larepublica.com.co