

Primer bus a base de hidrógeno empezaría a operar en la ciudad

EL NUEVO VEHÍCULO, DE LA MARCA MARCOPOLO SUPERPOLO, TIENE UNA AUTONOMÍA ESTIMADA DE 450 KM. SERÁ CARGADO EN LA ÚNICA ESTACIÓN CON ESTA TECNOLOGÍA, UBICADA EN FONTIBÓN.

Tras casi un año desde que se presentó en Bogotá el primer bus piloto que funciona con hidrógeno verde, la empresa Marcopolo Superpolo anunció ayer la llegada a la ciudad de un modelo con esta tecnología que empezará a operar de manera oficial, y que busca que el transporte público sea más amigable con el medioambiente.

Para el funcionamiento de este bus, también se ha construido la primera estación de hidrógeno verde en la localidad de Fontibón, creada por Ecocontrol, Fanalca y la Federación Nacional de Gestores Energéticos (Fenoge), y operada por Green Móvil.

El corazón de esta estación, que tuvo una inversión de 22.000 millones de pesos, es el electrolizador de tecnología

PEM (membrana de intercambio protónico), el cual tiene una potencia instalada de 165 kW y una capacidad de producción de más de 23 toneladas de hidrógeno al año.

Este vehículo, según Marcopolo Superpolo, ofrece una autonomía estimada de 450 km, y su tiempo de carga es de apenas 15 minutos. “Estas características han sido desarrolladas como soluciones que permiten recorrer distancias considerablemente largas con una sola carga, proporcionando una solución práctica y eficiente para las necesidades de transporte en entornos urbanos congestionados”, afirma la marca.

La compañía también ha participado activamente en las más de 70 pruebas del bus de hidrógeno que fue presentado



Los buses de hidrógeno verde se cargan en aproximadamente 15 minutos. Se espera que cada uno de estos vehículos logre reducir 1.083 toneladas de emisiones de CO2 en ocho años. FOTO: MARCOPOLO SUPERPOLO

por el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) hace un año, con el objetivo de recopilar datos sobre sus costos de operación.

La elaboración de chasis específicos para este tipo de autobús estará a cargo de un grupo

de ingenieros colombianos, con la ayuda de expertos europeos. La compañía espera iniciar fabricando 6 chasis por mes en su planta en Cota. Con el fin de ir avanzando en la producción, en una segunda fase pasaría a elaborar 22 chasis y, fi-

nalmente, con la construcción de un nuevo pabellón dentro de la planta, busca lograr realizar 33 chasis en 30 días.

TransMilenio afirmó que aún no se ha llegado a acuerdos con las empresas respectivas para empezar a operar.