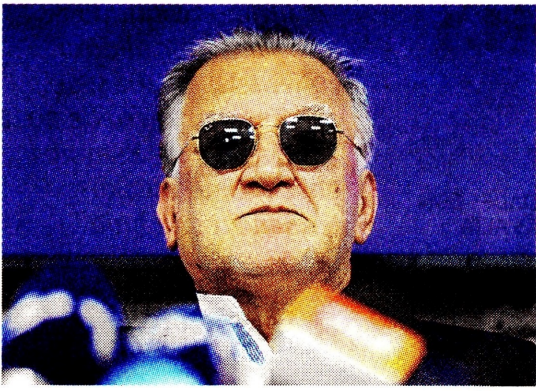


ENERGÍA

Superservicios evaluará quejas contra Air-e



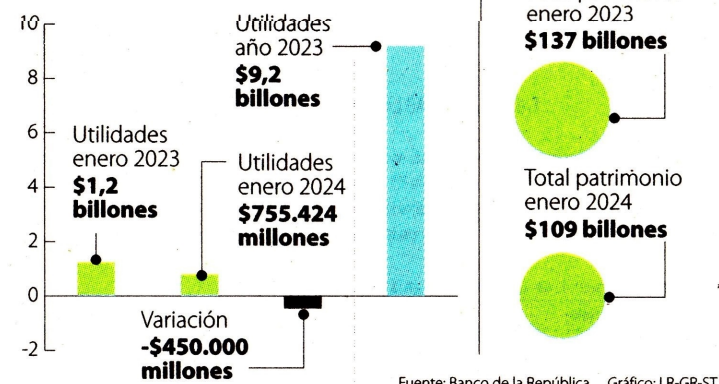
Colprensa

La Superservicios realizó un encuentro para evaluar el comportamiento del servicio de energía que presta Air-e en la Región Caribe, que incluye Atlántico, Magdalena y La Guajira. La superintendencia trabajó sobre las denuncias recibidas por los usuarios del servicio que están relacionadas con los costos de las tarifas e interrupciones en la prestación del mismo. La compañía se comprometió a escuchar quejas. (MM)

HACIENDA

Utilidades del Emisor cayeron 37,8% en enero

COMPORTAMIENTO DE LAS UTILIDADES DEL BANCO DE LA REPÚBLICA

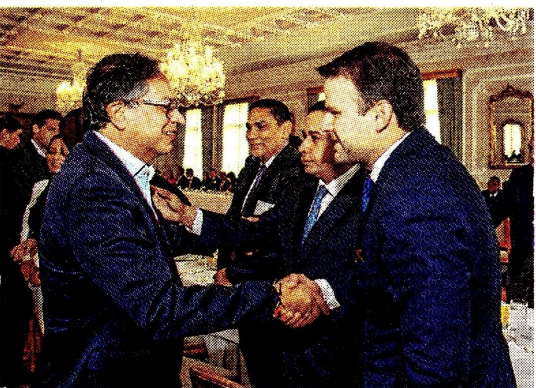


Fuente: Banco de la República | Gráfico: LR-GR-ST

El Banco de la República entregó su nuevo reporte de utilidades de sus operaciones para enero de 2024, las cuales retrocedieron 38,7% anual, frente al mismo mes de 2023. En enero de 2024 las utilidades sumaron \$755.424 millones, lo que representó un caída de \$450.000 millones frente a los \$1,2 billones en el mismo mes del año anterior. El patrimonio total del Emisor sumó \$109 billones en enero. (RCL)

ENERGÍA

Proponen medidas para bajar tarifas de energía



Colprensa

Gremios de electricadoras de la Costa Caribe, en conjunto con alcaldes y gobernadores, enviaron ocho propuestas al Gobierno Nacional para ayudar a disminuir costos de las tarifas de energía en esta zona. Solicitan que el Ministerio de Minas y Energía expida un decreto donde regule los mecanismos para que los subsidios en las tarifas de energía lleguen a la población que realmente los necesitan. (XB)

Gas de Venezuela cuesta US\$10 menos que en el mercado internacional

ENERGÍA. EL MINENERGÍA AFIRMÓ QUE EL GAS IMPORTADO CUESTA EN EL MERCADO HASTA US\$15 POR MILLÓN DE PIES CÚBICOS. EN CAMBIO, CON VENEZUELA PODRÍA COSTAR US\$5 DADO A SUS RESERVAS

BOGOTÁ

Los planes de *Ecopetrol* para importar gas de la petrolera estatal venezolana, *Pdvs*a, ya están en marcha. Gracias al acuerdo bilateral con Venezuela para importar hasta 200 millones de unidades térmicas británicas diarias, BTU, el ministro de Minas y Energía, **Andrés Camacho**, afirmó que, debido a las vastas reservas del país vecino, “podemos tener un costo aproximado de US\$5 por millón de pies cúbicos. Es muy atractivo y va a tener un impacto positivo en las tarifas de energía eléctrica”.

Hasta la fecha, la regasificación de gas en Cartagena, que satisface entre 20% y 30% de la demanda nacional, tiene un costo de entre US\$17 y US\$19 por millón de BTU. Sin embargo, el precio de mercado habitual por millón de BTU es de US\$6 o US\$7.

Ricardo Roa, presidente de *Ecopetrol*, contrastó con **Camacho**, dado que ubicó la cifra de importación entre 50 y 60 millones de BTU diarios desde Venezuela para 2025.

Por otro lado, *Naturgas* indicó que el gas importado se ha utilizado únicamente como respaldo para la generación de energía eléctrica, no para uso residencial ni como gas natural vehicular, y que los precios fluctúan según el mercado.

Mónica Torres Sierra, abogada experta en gestión energética, cuestionó que las políticas actuales frenan la exploración interna de gas, “pero aplauden la importación desde Venezuela”. Esto es a pesar de que, desde 2010, *Pdvs*a ha disminuido su producción, la capacidad de su infraestructura y su talento humano”.

EL GAS NATURAL PODRÍA DISMINUIR

Según la *Unidad de Planeación MineroEnergética*, *Upme*, en 2024 habrá un déficit manejable de 30 millones de pies cúbicos de gas. Sin embargo, se prevén caídas en la disponibilidad de gas en 2027 y 2030, debido a la insuficiencia de la oferta nacional y la contribución del gas importado.

Actualmente, la entidad anunció un acuerdo con *Höegh LNG*, que para 2031 permitirá un incremento de 133 mpcd. Aunque habrían contingencias que deberá trabajar el Gobierno, que incluye incentivar la construcción y

operación de iniciativas privadas de regasificación de gas natural licuado (GNL) en las costas Pacífica y Atlántica, y evaluar la viabilidad de un nuevo punto de importación en esta última región.

Luz Stella Murgas, presidenta de *Naturgas*, sugiere que “la opción de importar gas desde Venezuela se debe considerar”, debido a que el desabastecimiento no es una opción.

“Colombia tiene la oportunidad de aumentar las fuentes de gas natural para asegurar suministro, confiabilidad y acelerar la transición energética”, dijo. “Para el 2025 *Ecopetrol* y *Petrobras* aprobaron las inversiones para perforar dos pozos adicionales”.

También señaló que la *Autoridad de Licencias Ambientales* deberá cumplir con el cronograma de expedición de licencias. Además, deberá acelerarse la perforación de pozos en áreas de descubrimiento de gas en tierra firme.

Murgas añadió que la *Comisión de Regulación de Energía y Gas* deberá incrementar la capacidad de transporte de gas desde Barranquilla al interior del país y asegurar el suministro de gas de fuentes externas. Y finalmente, junto con el *MinEnergía* y *MinInterior*, se deben acompañar los procesos de consulta previa para construir infraestructura de transporte y desarrollar los hallazgos de gas en la costa del mar Caribe, que entrará en operación en 2028.

Síguenos en:

larepublica.co
Con más información sobre importación de gas natural, reforma a servicios y energía.

ALEJANDRO RODRÍGUEZ TORRES
arodriguez@larepublica.com.co



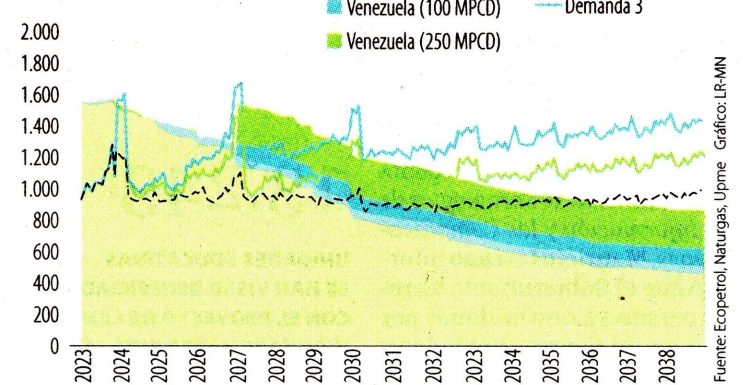
Luz Stella Murgas
Presidenta de Naturgas

“En Colombia podemos considerar el acceso a diversas fuentes de suministro de gas natural externas, pero estas deben ser viables, con el fin de no generar ninguna dependencia para el país”.

IMPORTACIÓN DE GAS DESDE VENEZUELA



BALANCE NACIONAL ESTIMADO POR UPME



Planes del Gobierno para controlar el déficit

Ricardo Roa, presidente de *Ecopetrol*, alertó de un déficit de gas natural de 31.000 millones de BTU al día. Para 2026, se espera que aumente entre 150.000 y 200.000 millones. Uno de los planes será la regasificación en Cartagena, la construcción de gasoductos marinos que conecten la infraestructura existente, como *Uchuva 1*, ubicado en el Tayrona, y manejado por *Petrobras* y *Ecopetrol*; la exploración de pozos offshore como *Gorgón-2*, de *Shell* y *Ecopetrol*; aumentar la capacidad de transporte en la plata de regasificación del Pacífico, y garantizar el cumplimiento de los contratos ya adjudicados, junto con las licencias ambientales y consulta previa.