



Inicio > Noticias de Minería y Energía > Venezuela y SPEC: las cartas de **Ecopetrol** para suplir déficit de gas...

Noticias De Minería Y Energía

Noticias Económicas Importantes

Noticias Empresariales

Noticias Petroleras

Venezuela y SPEC: las cartas de **Ecopetrol** para suplir déficit de gas desde 2025

Por Yennyfer Sandoval - 2024-03-05



Venezuela y SPEC: las cartas de **Ecopetrol** para suplir déficit de gas desde 2025. Foto: tomada de **Ecopetrol**

Recientemente, **Valora Analitik** expuso que la petrolera colombiana, **Ecopetrol**, había desistido de sus acuerdos comerciales de hidrocarburos (especialmente gas natural) con Venezuela, incluso, antes de la reactivación de las sanciones de Estados Unidos sobre este país, pero ¿se seguirá insistiendo en importación por este lado?

Una fuente le confirmó a este medio que la petrolera **Ecopetrol** ha descartado la idea de importar gas desde Venezuela, **dejando así al acuerdo entre ambos países por fuera del radar.**

Además, la misma fuente aseguró que la decisión de dejar por fuera la iniciativa de traer gas Colombia desde el país vecino **fue tomada antes de la definitiva estadounidense.**

Sin embargo, el presidente de **Ecopetrol**, Ricardo Roa Barragán, **aún no descarta la idea del todo.** En su conferencia de resultados, el ejecutivo resaltó que la compañía ha hecho un balance sobre la soberanía desde el punto de vista del gas y encontraron que para comienzos del año entrante (2025) un déficit en su disponibilidad.

"Hoy a comienzos de 2024, ese déficit es del orden de los 169 giga BTU por día, que son más o menos 169 millones de pies cúbicos por día que es casi el 17 % de la demanda nacional", destacó Roa Barragán.

Teniendo en cuenta ese escenario, se han hecho varios ejercicios para entender el comportamiento del energético en el país y cómo suplir su demanda:

En primer lugar, la compañía está explorando la alternativa más viable que tiene sobre la mesa -tanto desde lo económico, técnico e infraestructura-.



Cuando se habla de infraestructura, Roa se refiere a la reactivación de un contrato que está suscrito sobre 2007 firmado entre PDVSA y **Ecopetrol**. “Hoy, prácticamente, por estar vigente al año 2027 se vuelve el vehículo jurídico de primer alcance para poder evaluar. Eso comporta la evaluación de la integridad de ese tramo de gasoducto en el territorio colombiano, que en algunas partes está afectado, pero en su mayoría ellos no”, manifestó el presidente de la petrolera.



Gas natural en Colombia. Foto: Eurostat.

También aseguró que la compañía sigue en conversaciones con la venezolana PDVSA buscando poder apoyar tales inspecciones y apoyar la posibilidad de rehabilitación del gasoducto -que en su momento tuvo un costo importante de más de US\$497 millones-.

“Este es un vehículo que está ahí y que es el vehículo a través del cual se puede hacer esa adquisición de parte del gas. Como es parte del gas, hay otras opciones”, manifestó Roa Barragán.

En segundo lugar, **Ecopetrol** está evaluando la compra de gas a través de la planta de regasificación del Atlántico (en Cartagena) llamada SPEC. “Donde hoy, en estos meses de El Niño, ha venido importando entre 200 y 300 millones de pies cúbicos por día de gas a precios que se mueven entre los US\$17, US\$18 y US\$19 por millón de BTU”, recalcó el presidente de la empresa.

“Esta es la segunda opción que estamos revisando, pero estamos viendo de otras muy rápidas”, aseguró Ricardo Roa.

En tercer lugar, y dentro de las opciones rápidas que resaltó Roa, está la construcción de una planta de micro LNG de unos 40 o 60 giga BTU por día en Buenaventura.

En cuarto lugar, se estudia la posibilidad de hacer unas facilidades rápidas en Chuchupa -en el flotante- y poder regasificar o colocar allí una unidad de regasificación con la cual se interne al sistema el energético por medio del gasoducto Ballena – Barranca.

“Que casi está desocupado y que tiene una capacidad de hasta 260 millones de pies cúbicos día de transporte. Son opciones todas las que estamos evaluando en línea de garantizar la seguridad y el abastecimiento de gas al país”, expuso Roa Barragán.

Ecopetrol insiste en Venezuela y no la descarta

Pese a que la petrolera venezolana PDVSA volvió a entrar en la lista de sanciones de Estados Unidos en semanas recientes y eso generaría una prohibición para que Colombia haga negocios con ella, Ricardo Roa volvió a decir, en entrevista, que no se ha descartado la posibilidad de importar gas a través del gasoducto binacional.

El presidente de **Ecopetrol** aseguró que, actualmente, no se podría importar toda la necesidad de gas de Colombia para cubrir el déficit que iniciaría en 2025 y que supera los 160 millones de pies cúbicos de gas natural.

Entonces, el presidente de la petrolera dijo que, desde Venezuela, **se podrían importar entre 50 y 60 millones de pies cúbicos de gas mediante un contrato que está vigente**

entre ambas empresas desde 2007.

“Se está revisando la viabilidad técnica de ese gasoducto para saber cuánto y cómo se podría dar la viabilidad de esa importación”, agregó.

Dijo, además, que la importación de gas es un “acto de responsabilidad” con Colombia porque los proyectos que podrían generar mayor producción de gas local se estarían demorando entre siete y nueve años en ser comerciales, motivo por el cual el país debe atender la demanda que sigue creciendo.

—

ETIQUETAS [ecopetrol](#) [Gas Natural](#)

Artículos relacionados Más del autor



Noticias Del Mercado Financiero
J.P.Morgan prevé mejora en cuenta corriente, pero menor inversión extranjera en Colombia




Noticias De Infraestructura
Grupo Aval alista nuevas megaobras en Colombia y el extranjero; habla de vigencias futuras



Noticias Económicas Importantes
Brasil será el país de América Latina con mayores quiebras en 2024; Colombia con tendencia a la baja





VALORA
ANALITIK

f @ in

Contacto

📍 Cr 43A No. 5A - 113 Of. 802 Edificio One Plaza - Medellín (Antioquia) - Colombia

☎ (+57) 321 330 7515

✉ Email: info@valoraanalitik.com

Categorías

- Premium
- Petróleo
- Energía y Minería
- Macroeconomía
- Empresas

Secciones

- Destacado
- En Perspectiva
- Valora sostenible
- Especial Valora
- Zona Bursátil

Te recomendamos leer [Las grandes](#)

