

Portafolio

EL DIARIO LÍDER EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

Presidente de Ecopetrol destaca los nuevos nombres para junta directiva

Ricardo Roa Barragán dijo que los perfiles 'denotan capacidades importantes'. Este año esperan unos \$20,4 billones del cruce de los subsidios a los combustibles.

Omar G. Ahumada Rojas
Editor General de Portafolio

Tras conocerse los resultados del Grupo Ecopetrol del 2023, que generaron preocupación en los analistas por variables como las reservas y una reducción de los gastos mucho menor que los ingresos, el presidente de la compañía, Ricardo Roa, explica las proyecciones y planes que dejan estas cifras para las acciones a ejecutar en 2024.

¿Cómo se van a ajustar tras finalizar un período de vacas gordas?

Todavía hay una expectativa de un buen precio del barril, pues no es el mismo que tuvimos en el año 2022, de US\$100 o US\$99 el barril. Esa reducción de US\$17 dólares genera su efecto sobre la producción y los indicadores, y también sobre los niveles de maduración de los proyectos. Para incorporar reservas este es un parámetro importante a la hora de decidir a qué le pone uno capital. La expectativa es al menos mantener esos niveles de inversión, de desempeño en lo operativo, en lo técnico y en lo comercial, que también generó unos recursos importantes de ganancias. Los resultados del 2023, después del 2022, son los mejores de toda la historia.

¿Cuáles son las opciones reales para incorporar gas, bien sea conectando Uchuva a La Guajira o importando?

Dadas las condiciones y cercanía de esa plataforma es una de las alternativas que estamos evaluando, más la importación desde Venezuela, la regasificación a través de Spec en Cartagena y proyectos para darle mayor firmeza al suroccidente,



Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, dijo que se importa gas a costo alto. Néstor Gómez / Portafolio

con una planta de micro LNG, en unos 40 o 60 millones de pies cúbicos día. Hacia el año entrante, a comienzos, hemos encontrado un déficit de 170 millones de pies cúbicos diarios.

¿Cuál está más maduro?

Hay que hacer un cruce de variables. No solo el que esté más disponible en el tiempo sino el que tenga el menor costo. Venimos consumiendo gas importado a un costo importante entre US\$17 y US\$18 por millón de BTU (unidad térmica británica de poder calorífico). El reto es hacerlo lo más pronto y al menor costo.

¿Lo de Venezuela es viable legalmente?

Contamos con un contrato firmado entre PDVSA y Ecopetrol desde 2007 y que está vigente hasta 2027. Segundo, hay un activo que es al gasoducto Antonio Ricaurte, cuya integridad física, mecánica e hidráulica

está en evaluación. Hay unas restricciones de Estados Unidos que por ahora están levantadas hasta abril, y si se reinician no tendremos posibilidad de manera directa con PDVSA y habría que explorar la posibilidad de un tercero privado y no habría restricción.

¿Qué no les cuadra en el negocio de vías de ISA?

Son proyectos altamente rentables, pero que demandan también altas inversiones de capex cuando se adquieren o cuando se van a construir y por eso se está evaluando desde la junta de ISA, como corresponde, la

viabilidad de mantener el negocio, hacerlo crecer o una eventual posibilidad de generar unos recursos para aliviar la deuda de ISA.

¿Incide el mal ambiente para nuevas inversiones en el plan 5G?

Justamente esos son los elementos y aspectos que venimos estudiando en ISA. La disciplina y evaluación de proyectos consulta una gran cantidad de indicadores, no solo las tasas de cambio y niveles de rentabilidad, sino los riesgos país y el tipo de negocio.

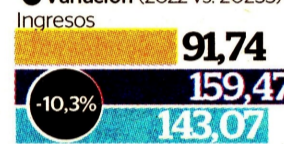
En el mercado preocupan

EVOLUCIÓN DE RESULTADOS DE ECOPETROL AL CORTE DE 2023

Cifras a diciembre. Billones de pesos.

● 2021 ● 2022 ● 2023

● Variación (2022 vs. 2023)



rían la nueva junta directiva hay economistas muy reconocidos, ingenieros de petróleos, ingenieros eléctricos y personas que denotan unas capacidades bien importantes en materia ambiental, laboral y social. Son perfiles todos bienvenidos y que hacen parte de la diversidad que debe tener una junta directiva como la del Grupo Ecopetrol, para hacer discusiones amplias, suficientes y profundas en todos los frentes.

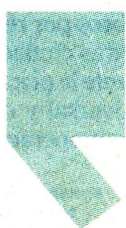
¿Qué tanto se podrá recuperar del laudo de Reficar?

Es imposible saberlo aún, porque no ha fallado el juez el acuerdo que presentó CB&I-McDermott en el Reino Unido y no sabemos aún la posibilidad que tiene Ecopetrol de hacerse al 19,9% de las acciones de McDermott en Estados Unidos. Hay otros elementos. Uno es la carta de crédito de US\$95 millones y unas pólizas de seguro por US\$230 millones y que los analistas han dicho que se podría recuperar entre US\$80 y US\$100 millones.

Con el Fepc, ¿qué esperan ahora con el diésel, donde la negociación es más dura para el Gobierno?

Esa es una negociación de Hacienda y el Ministerio de Minas y Energía. Le hemos avisado al Gobierno las métricas, dentro de las cuales podría estarse dando, al cierre del 2024, prácticamente un fondo de estabilización de precios que vuelva a esos niveles de antes del 2021.

Eso se cerrará este año seguramente, donde la expectativa de cruce de recursos es cercana a los \$20,4 billones de los asignados a los subsidios de los combustibles en 2023. Seguramente al 2025 ya tendríamos el fondo estabilizado en \$2,4 o \$2,5 billones de déficit. ☺



En la junta de ISA se evalúa la viabilidad del negocio de vías y una posible venta sería para aliviar la deuda de la compañía".