

NACIONAL

# LOS VÍNCULOS DEL MULTIMILLONARIO DE HELISTAR CON EL CÍRCULO ÍNTIMO DE PETRO

Por Jineth Prieto y Camilo Andrés Garzón Hace 20 horas



De izquierda a derecha: Gustavo Petro, presidente de Colombia; Danilo Romero, empresario y compadre del presidente Petro; y Orlando Cabeza, presidente de Helistar.

"Usaron a **Ecopetrol** como la caja del crimen y la política", dijo el presidente Gustavo Petro cuando Cambio reveló detalles de una investigación a **Ecopetrol** por la adjudicación de medio billón de pesos en contratos con dudas de corrupción a la aerolínea Helistar, entre 2011 y 2023.

Aunque la constante de Petro ha sido desmarcarse de los protagonistas de investigaciones y atribuirle los escándalos a prácticas del pasado, esta investigación revela que lo que él ha llamado "una caja del crimen y la política" está más cerca a su gobierno y a su círculo íntimo de lo que reconoce en sus comentarios públicos.

Orlando Cabeza, el expiloto de la policía que hoy es el millonario presidente de Helistar, es amigo personal y tiene negocios con familiares de Danilo Romero, amigo cercano de Petro y su esposa desde hace dos décadas. Tres familiares de Romero, incluyendo su esposa, Carolina Plata, trabajan en el gobierno Petro.

Ahora, en el gobierno Petro, Helistar está de nuevo compitiendo para contratar con **Ecopetrol**, en una licitación de 580 mil millones de pesos con **nuevas denuncias de favorecimiento**. La aerolínea de Cabeza ha seguido contratando con entidades como la Oficina del Alto Comisionado para la Paz.

Y no es la primera vez que como mandatario Petro se cruza con Cabeza. Varios de sus familiares ejecutaron uno de los contratos clave en la implementación del fallido modelo de las basuras en la Alcaldía de Bogotá.

Cabeza carga con sus propias sombras del pasado. Hoy el expiloto es conocido como un

Buscar ... 🔍

## LO MÁS IMPORTANTE DEL DÍA

- Otra explosión en Jamundí, Valle. Hay tres soldados heridos  
Hace 2 horas
- Listas las credenciales de García-Peña para ser embajador en EE.UU.  
Hace 3 horas
- Con omisiones, dos columnistas defendieron a Chiquita Brands en juicio  
Hace 3 horas
- Laura Sarabia se defiende tras polémica que también salpica a su hermano  
Hace 5 horas
- Libertad de "Iván Márquez" se discutirá en mesa con Segunda Marquetalia  
Hace 6 horas
- Almuerce con estas columnas del domingo 23 de junio de 2024  
Hace 8 horas

## LO ÚLTIMO

OPINIÓN  
**Gobierno Petro: de un mandato histórico a la mediocridad de gobernar**  
Junio 22, 2024

RED DE DEMOCRACIA Y TECNOLOGÍA  
**La seducción de los relatos y la búsqueda de dopamina**  
Junio 22, 2024

OPINIÓN  
**Fin de legislatura: ¿Ganó o perdió Petro?**  
Junio 22, 2024

exitoso empresario que maneja una flota de 39 helicópteros y 4 aviones, incluido un jet de 25 millones de dólares que puede volar de Nueva York a Tokio sin escalas. Pero documentos de inteligencia de la Policía de Colombia desclasificados en un fallo señalan que fue un presunto narcopiloto que trabajó para grandes carteles, como el de Medellín.

Cabeza le dijo a La Silla y Univisión no saber por qué fue mencionado en informes y le atribuye los señalamientos a campañas de desprestigio orquestadas cada vez que **Ecopetrol** lanza una nueva licitación.

Presidencia no respondió a las preguntas enviadas por escrito.

## —El capitán Cabeza: de notas de inteligencia a megacontratista

Desde el 2011 Helistar es la aerolínea con la que vuela **Ecopetrol**. Su nombre ocupa titulares cada vez que la estatal petrolera va a entregar el negocio porque los competidores dicen que las condiciones están hechas para favorecerlos.

Cabeza, el presidente de Helistar, dice que esas acusaciones son “infundadas” y que ha ganado los contratos porque “los estándares alcanzados por la empresa les permiten participar en licitaciones del gobierno y de empresas del sector de petróleos”

Esta es la primera vez que habla Orlando Cabeza Peñaranda, el hombre que está detrás de esa aerolínea que hoy tiene \$225 mil millones en activos y el año pasado generó utilidades por \$13 mil millones.

La historia de Cabeza es la de un empresario con un ascenso vertiginoso.

Pasó de ser un piloto de la unidad antinarcóticos de la Policía en los años 80, a tener la vida de un magnate. Ha pasado desapercibido, en parte, porque no figura directamente en los papeles de Helistar. Casi siempre aparecen sus familiares.

Antes de matricularse en la Escuela de Policía, a Cabeza le gustaba ver aterrizar aviones en Cúcuta, donde pasó parte de su juventud. Luego de graduarse como oficial lo asignaron en Barranquilla y allá entró a estudiar en una escuela de pilotos. Iniciando los 80, la Policía creó su propia división aérea y Cabeza se convirtió en uno de los primeros pilotos de la policía en el país.

Cabeza pasó por la Policía sin felicitaciones ni amonestaciones en su hoja de vida. Pero lo que siguió después de retirarse está cruzado por menciones que ponen sombras sobre los inicios de su próspero negocio.

La versión de Cabeza es que arrancó la aerolínea con sus ahorros en 1999, después de trabajar unos años como instructor. Helistar nació en Medellín, bajo el nombre de Aeroregional, con un solo helicóptero prestando servicios. Eventualmente fue creciendo, en parte, gracias a que Cabeza se fijó en el mercado petrolero.

“Soy visionario, perseverante y muy disciplinado en el trabajo. Desde mi llegada a Helistar he trabajado con dedicación para lograr posicionar la empresa donde hoy se encuentra”, asegura Cabeza.

Pero de lo que pasó entre la salida de Cabeza de la Policía y el inicio de Helistar hay otra versión que quedó consignada en documentos de inteligencia citados en un fallo contra Luis Enrique Ramírez Murillo, “Miki” Ramírez, por enriquecimiento ilícito. Ramírez es un confeso narco que colaboró con la justicia gringa y la fiscalía colombiana declarando contra Pablo Escobar.

El [informe de inteligencia](#) es del año 1996 y quedó desclasificado en un fallo del año 2000 emitido por el Juzgado Quinto Penal de Bogotá. En él se detalla que Cabeza es “el piloto encargado de transportar el estupefaciente hacia diferentes lugares del país y el exterior”, y que también cumplía esa tarea para Nelson Urrego Cárdenas, un exnarcotraficante del cartel del norte del Valle, que fue protagonista del proceso 8.000.

**El 13 de noviembre de 1996, la Dirección General de la Policía Nacional, remitió a la Fiscalía el informe de inteligencia de fecha 12 de los mismos, relacionado con las actividades de Luis Enrique Ramírez Murillo “Alias Miki” y su infraestructura, y al igual que los anteriores,**

OPINIÓN

Más allá del sombrero de Carlos Pizarro

Junio 22, 2024

OPINIÓN

¿Qué es el petrismo?

Junio 22, 2024

carece de firma, sin embargo, en este hacen referencia a una posible fuga del antes mencionado del centro carcelario donde se encuentra recluido y aseveran que Orlando Cabezas Peñaranda es el piloto encargado de transportar el estupefaciente hacia diferentes lugares del país y el exterior, actividad que de igual manera realiza para el narcotraficante Nelson Urrego Cárdenas.

En el mismo fallo también se cita otro informe de inteligencia emitido pocos meses antes del que nombra a Cabeza. Ahí aparece mencionado Luis Ernesto Bejarano Celis, cuñado de Orlando Cabeza. Según el informe, alias "Miki" para 1996 "conducía sus negocios" ligados al narcotráfico en alianza con Bejarano.

lideradas o encabezadas por el sujeto Luis Enrique Ramírez Murillo 'Alias Miki'.

En el informe de inteligencia de fecha **17 de junio de 1996** se afirma que *"Uno de los narcotraficantes que ha venido aumentando su actividad ilícita relacionada con el envío de drogas a través de diferentes rutas, ha sido Luis Enrique Ramírez Murillo 'Alias Miki', quien 'se inició en las actividades de narcotráfico a mediados de 1985 junto con sus hermanos Francisco Ramírez Murillo 'Alias Neneco' y Oscar Gallego Ramírez Alias 'El Loco', teniendo como base de operaciones las zonas de Amazonas, Caquetá y Putumayo'"*.

Igualmente, refiere la misiva, que Luis Enrique Ramírez Murillo "Alias Miki" se convirtió en uno de los principales cabecillas del cartel de Medellín, logrando relacionarse con Jean Ibrain Feghali Alias Jhon Naser, Luis Antonio Rincón Gómez y **Luis Ernesto Bejarano Celis**, personas estas con las que para la fecha del informe conduce sus negocios. A su vez, informa que es propietario de una finca que hace figurar como ganadera, de nombre "La Vega", situada a orillas del río Magdalena, pero en jurisdicción de Zambrano-Bolívar

Bejarano fue al menos [hasta 2022 esposo de Gladys Cabeza Peñaranda](#), hermana de Orlando. Es el actual representante legal de Inversiones de Tecnología Aeronáutica SAS, la dueña del 45,71% de las acciones de Helistar.

propio, para el caso de proponer para que ocupe este cargo, al señor LUIS ERNESTO BEJARANO CELIS identificado con cedula de ciudadanía [REDACTED] de Bogotá.

Luego de algunas deliberaciones sostenidas y en virtud de estas consideraciones, la Asamblea General de Accionistas de INVERSIONES DE TECNOLOGIA AERONAUTICA S.A.S., representada por el Accionista Único, y que representa el 100% de las acciones que conforman el Capital Social, suscrito, pagado y en circulación de la compañía; aprueba unánimemente y de conformidad con lo establecido en las ATRIBUCIONES, de los estatutos de la sociedad; **nombrar como Representante Legal de INVERSIONES DE TECNOLOGIA AERONAUTICA S.A.S.**, NIT 900.773.758-5, al Señor **LUIS ERNESTO BEJARANO CELIS**, identificado con cedula de ciudadanía No. [REDACTED] Bogotá, en reemplazo del Señor ORLANDO ANDRES CABEZA ABRIL, y aceptar la renuncia del señor DIEGO ANDRÉS GALVIS GONZÁLEZ como **Representante Legal Suplente de INVERSIONES DE TECNOLOGIA AERONAUTICA S.A.S.**, NIT 900.773.758-5, y realizar la reforma estatutaria necesaria para suprimir la figura del Representante Legal Suplente; esta aprobación y aceptación se realiza de manera unánime por el Accionista Único titular de las 750 acciones que representan el cien por ciento (100%) de la totalidad de las acciones que conforman el capital suscrito, autorizado y pagado de la sociedad.

En el fallo no vuelven a nombrar a Cabeza ni a su cuñado Bejarano. En ese fallo no se concluyó que "Miki" hubiera reincidido en narcotráfico, pero para mediados de los 90, paralelo a ese proceso en Colombia, le abrieron 3 indictments (acusaciones formales) en Estados Unidos por seguir enviando cocaína a ese país.

En Colombia los informes de inteligencia contienen información de fuentes e informantes y observaciones de las autoridades operativas en relación con personas que podrían estar vinculadas a actividades ilegales, pero no son señalamientos definitivos que necesariamente lleven a una acusación formal, según explicaron expertos.

"En un elemento orientador, no es determinante, es un insumo para que la policía judicial pueda adelantar su investigación, pero la prueba no es el informe de inteligencia", explicó el exteniente coronel en retiro Víctor Daniel Murcia, especialista en inteligencia militar.

Hay otra referencia a Orlando Cabeza con el narcotráfico que es mucho más conocida. En el libro *El general Serrucho* del fallecido periodista Manuel Vicente Peña, es nombrado como el piloto de un avión que llevaba plata ilegal a la campaña del expresidente Ernesto Samper.

“(…) vinculado al famoso episodio de la avioneta que fue retenida a las 6 de la tarde en el aeropuerto de Montería, en 1994, cuando se aproximaba la segunda vuelta presidencial, la cual iba cargada con plata que le había donado el narcotráfico a la campaña de Ernesto Samper (…). El aeromotor era piloteado por Orlando Cabeza y en este se transportaba un sujeto llamado Óscar Isaza, encargado de llevar \$100 millones a la capital cordobesa”.

Cabeza dice no saber por qué aparece en esos informes. Su argumento es que no tienen sustento esas afirmaciones porque su récord judicial está limpio: “Nunca he tenido vínculos con personas relacionadas con el narcotráfico. No he sido investigado en Colombia o Estados Unidos, por situaciones relacionadas con narcotráfico. No tengo antecedentes judiciales ni en Colombia ni en los Estados Unidos”.

Los rastros sobre estos episodios han tratado de ser borrados de internet. En 2023 quedó evidencia de que Milton Cabeza, hermano de Orlando Cabeza, pagó a Eliminalia, una empresa española a la que [acuden corruptos y exnarcos para que medios bajen sus contenidos](#) y borrar su rastro de internet.

Según [reveló El Espectador](#), medio en Colombia que tuvo acceso a la filtración del consorcio de periodistas Forbidden Stories, el pago de Milton Cabeza fue para “bajar contenido que no dejaba bien parado a Orlando Cabeza”.

Orlando Cabeza negó haber contratado directamente “servicios de Eliminalia ni de ninguna otra empresa, para borrar información de Internet”.

El de Cabeza es un caso aparentemente excepcional en la embajada de Estados Unidos en Bogotá: su empresa Helistar es una importante contratista del gobierno de ese país y él se precia de que sus aviones tienen autorización para volar a 48 estados. Sin embargo, el empresario no tiene visado estadounidense, según él mismo lo reconoce.

El gobierno federal no negó ni confirmó si la embajada retiró el visado a Cabeza. El empresario respondió a La Silla Vacía y Univisión que su visa no fue revocada, sino que se venció “y decidí no renovarla”.

De acuerdo con dos fuentes consultadas por Univisión, Cabeza se quedó sin visa entre 2003 y 2004 por lo que debió vender un apartamento en Key Biscayne, Florida que había adquirido recientemente. Según los registros públicos de propiedades de la Florida, Cabeza compró por 1,9 millones de dólares un apartamento en ese sector en julio 2003 y lo vendió por 2 millones de dólares en agosto de 2004.

#### **WARRANTY DEED**

**THIS WARRANTY DEED** is made as of the 17 day of Dec, 2004 by Orlando Cabeza and Luz Elena Abril, husband and wife (collectively, the “Grantor”) to Ricardo Leyva and Martha Angulo de Leyva, husband and wife (collectively, the “Grantee”), whose mailing address is 781 Crandon Blvd., Unit PH-1, Key Biscayne, Florida 33149.

En 25 años Cabeza pasó de ser hijo de una familia clase media de Pamplona, un municipio ubicado en el tope de un páramo en Norte de Santander, a entrar en la lista de ricos y bien

relacionados de Colombia.

Como [reveló Daniel Coronell](#), es propietario de un apartamento en Lagasca 99, el edificio más lujoso de Madrid, en el que también tiene propiedades el grupo Gilinski. El jet de lujo que ofrece Helistar y vuela de Nueva York a Tokio es de la misma categoría que tienen grupos como los Santodomingo y los Sarmiento Angulo.

En sus aviones se montan presidentes y políticos, y han pasado superestrellas del pop como Britney Spears, Shaggy y Sting. El jet de lujo que opera Helistar es el de la gira oficial de Karol G en estos momentos.

La familia Cabeza se mueve con soltura en los altos círculos sociales del Caribe. Orlando Cabeza Abril, hijo mayor de Orlando Cabeza, es novio de la actual reina del carnaval de Barranquilla, Melisa 'Meme' Cure. Ser reina del carnaval está [reservado para las familias de tradición, con plata y poder en Barranquilla](#).

Además, tiene una relación que lo vincula a los mejores amigos de Gustavo Petro y Verónica Alcocer, Danilo Romero y Carolina Plata, ella funcionaria de Casa de Nariño.

## —La relación del compadre de Petro con Orlando Cabeza

Petro también es padrino de uno de los hijos de Danilo Romero Gómez y Plata, y acompaña a Petro en la política. Es uno de los empresarios que aparece en el video revelado por La Silla Vacía en el que el presidente celebra su victoria en segunda vuelta en un apartamento de Bogotá.

En ese video Romero era el único que vestía la camiseta oficial de la campaña. A diferencia de la mayoría que se abalanzó hacia Petro para felicitarlo por su triunfo, Romero esperó recostado. De hecho, Petro fue el que se le acercó y le apretó el antebrazo.



La relación de Romero y Petro empezó hace dos décadas. Las esposas Plata y Alcocer son mejores amigas, y Plata es parte del [séquito de la primera dama contratado en Casa de Nariño](#).

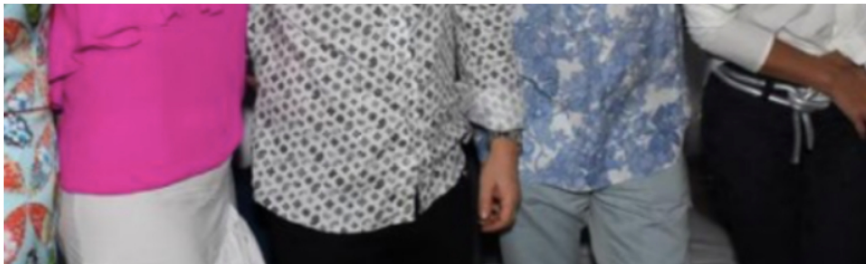
Danilo Romero también es amigo de Orlando Cabeza. "Al señor Orlando Cabeza lo conozco hace 26 años, es muy cercano a la familia de Carolina y ahora es un gran amigo nuestro, él y su familia", dijo.

Las relaciones de la familia de Romero con Cabeza también son comerciales. El cuñado de Romero, Ambrosio Plata, hermano de la funcionaria de Casa de Nariño, es socio de Orlando Cabeza. Tienen una empresa llamada King Canna para marihuana medicinal y, además, son socios en una palmicultora llamada Palmas San Jorge que tiene [800 hectáreas de tierra en La Gloria, Cesar](#).

comprados en los Estados, se registran en las instalaciones de TRANSPORTES PALMAS SAN JORGE S.A.S., NIT ~~800.000.000~~ Y Matricula No. ~~00011110~~ en la ~~de Bogotá D. C.~~; los accionistas titulares de las 6.500 acciones suscritas y en circulación de la sociedad, que representan el 100% del capital social. Invitado especial ORLANDO ANDRES CABEZA ABRIL.

ACCIONISTAS	No. de ACCIONES	Vr. NOMINAL	%
ORLANDO CABEZA PEÑARANDA C. C. No. <del>80000000</del> de Bogotá.	3.250	\$ 1.000.000,00	50%
TRANSPORTES APN SAS Nit 819.001.523-6 Representada por AMBROSIO PLATA NAVAS. C. C. No. <del>80000000</del> de San Vicente de Chucuri.	3.250	\$ 1.000.000,00	50%
TOTAL	6.500	\$ 1.000.000,00	100%

Ambrosio Plata, el cuñado de Romero, y Cabeza también comparten vida social en el caribe y salen en fotos sociales de diarios regionales. Como ésta de [El Heraldo de noviembre de 2016](#).



De izquierda a derecha, Luz Abril, esposa de Orlando Cabeza; Orlando Cabeza, dueño de Helistar; Ambrosio Plata, dueño de Transportes APN y socio de Cabeza; y María Fernanda Redondo, esposa de Ambrosio Plata. La foto fue tomada en la celebración de cumpleaños de Aniano Iglesias, quien fue secretario de despacho de la alcaldía de Soledad, Atlántico, entre 2020 y 2023.

Danilo Romero presentó a Orlando Cabeza con Ricardo Roa, el presidente de [Ecopetrol](#) nombrado por Petro, en un almuerzo en el apartamento de Romero. Según dijo Cabeza, “no me he reunido con Roa después de haber sido nombrado presidente de [Ecopetrol](#).”

Por otro lado, Romero, según una fuente con acceso a Petro y otra que se mueve en el círculo de Ricardo Roa, presidente de [Ecopetrol](#) y exgerente de la campaña de Petro, también apoyó su llegada al primer cargo de la estatal petrolera.

“Eso se definió en la campaña y Romero respaldó el nombre del doctor Roa. Roa es un técnico al fin y al cabo y Petro valora eso”, detalló la fuente con acceso a Petro. Romero negó conocer a Roa antes de la campaña presidencial de 2022 o haber respaldado su llegada a [Ecopetrol](#).

Y Romero, más allá del compadrazgo, es tan cercano a Petro, que lo ha financiado políticamente para [llegar a la Alcaldía de Bogotá](#) y fue el que pagó el mentado viaje que el entonces presidente electo hizo a Florencia, Italia, tras ganar las elecciones.

“Fue una invitación mía, escogi Florencia porque la familia Petro tiene gran cariño por esa ciudad”, detalló Romero.

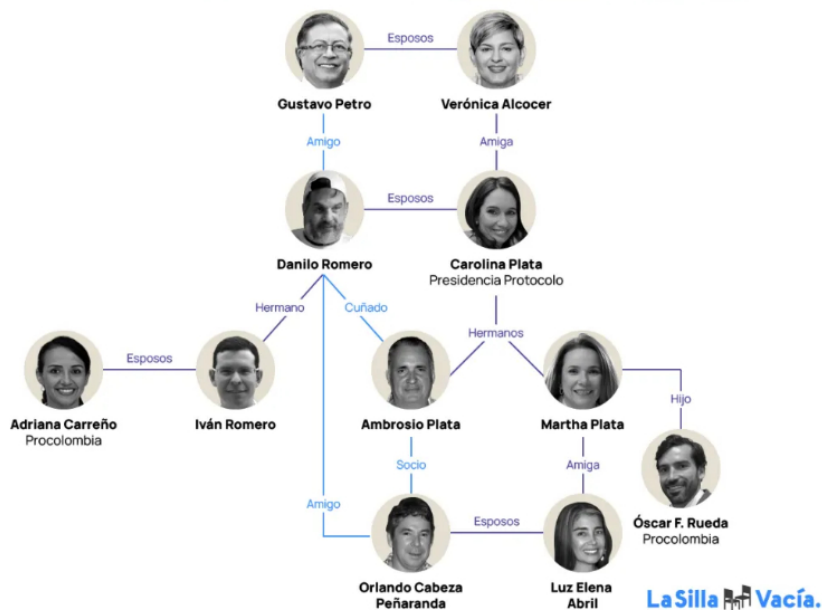
Danilo Romero asegura que no tiene injerencia de ningún tipo en el gobierno Petro: “Por respeto a mi amigo me mantengo lo más alejado posible, estoy muy ocupado con mis negocios. Hace casi un año que no lo veo”.

Pero su nombre estuvo en el [sonajero para el Ministerio de Minas](#) y varios de sus familiares entraron al gobierno

estructura del gobierno.

- Carolina Plata, esposa de Danilo Romero, tiene un jugoso contrato para el protocolo de las casas presidenciales, cuyo único requisito es tener título de bachiller. Le pagan 20 millones de pesos mensuales.
- Óscar Felipe Rueda Plata, hijo de Martha Plata y sobrino de Carolina Plata, entró a Procolombia, entidad encargada de promover la marca del país en el mundo, como [director de la oficina comercial de China](#). Martha manejó las finanzas de la campaña a la Alcaldía de Bogotá de Petro en 2011 y [le donó 30 millones a esa aspiración](#). Es la más política de esa familia. En 2015 Plata buscó sin éxito llegar al [Concejo de Bogotá con el aval liberal](#).
- Adriana Carreño, cuñada de Danilo Romero, entró a Procolombia como [directora regional de Procolombia Santander](#).

## ASÍ SE CONECTAN PETRO, ROMERO Y CABEZA



## —Los contratos de Helistar con el gobierno Petro

Helistar no solo contrata con [Ecopetrol](#) desde hace años. También ejecuta millonarios negocios con el Ejército, que al igual que en la petrolera, han sido [cuestionados](#) porque favorecen su posición.

Históricamente, la aerolínea de Cabeza ha contratado con la [Oficina del Alto Comisionado para la Paz](#). En la administración de Petro los contratos de transporte aéreo han sido renovados por un monto de 8 mil millones de pesos. Helistar también contrata con la [Unidad Nacional de Gestión del Riesgo](#), metida en el escándalo de corrupción de coimas a congresistas.

Fuera de Colombia, Helistar Technical Center, empresa que se dedica al mantenimiento y reparación de las aeronaves y en la que figura directamente Cabeza, es dueña del 55 por ciento de Helisur, empresa con sede en Perú que también tiene [millonarios contratos](#) con el ejército de ese país.

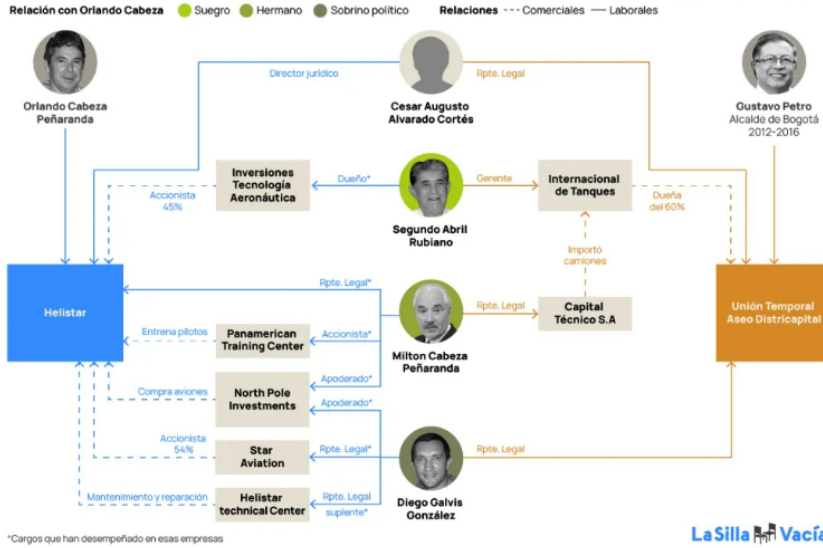
Pero los negocios de Orlando Cabeza no solamente están con algunas entidades del gobierno Petro, sino que se cruzaron, en 2011, cuando este fue alcalde de Bogotá.

En ese entonces, la familia Cabeza estuvo detrás de la importación de los camiones de basura de segunda que fueron alquilados por el Distrito. Ese negocio generó un escándalo mediático por los [precios que fueron pagados por esos camiones y porque algunos llegaron en malas condiciones](#). Helistar fue la que sirvió de garantía para la importación de esos vehículos.

En el contrato aparecen al menos tres familiares de Orlando Cabeza, incluido su suegro, Segundo Abril, y su sobrino político, Diego Galvis González, quien, a su vez, es el

representante legal actual de Star Aviation, la dueña del 54 por ciento de las acciones de Helistar.

## ASÍ SE CRUZAN HELISTAR Y LOS CAMIONES DE BASURA DE PETRO



Orlando Cabeza niega tener una relación personal con el presidente Petro: “En algún evento social pude haberlo visto, pero no he tenido ningún vínculo personal”, dice.

ETIQUETADO: Danilo Romero, Destacado del editor, [Ecopetro](#), Gustavo Petro, Helistar, Orlando Cabeza



### JINETH PRIETO

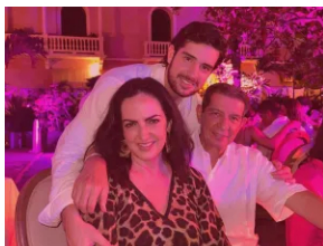
Soy coordinadora de la Unidad Investigativa. Comunicadora Social y Periodista de la Universidad Pontificia Bolivariana de Bucaramanga. Antes fui editora de La Silla Santandereana, donde cubri poder en los dos santanderes y Arauca. Previo a La Silla, fue periodista de política y de la Unidad Investigativa... [Ver perfil de Jineth Prieto](#)



### CAMILO ANDRÉS GARZÓN

Soy editor de La Silla Académica y cubro las movidas del poder alrededor del medioambiente en la Silla. [Ver perfil de Camilo Andrés Garzón](#)

## DETECTORES MÁS RECIENTES



FALSO

Detector: hijo de Cabal no dijo “nunca he trabajado ni lo necesito”

Junio 21, 2024



FALSO

Detector: ni Petro promocionó un proyecto de inversión ni [Ecopetro](#) lo creó

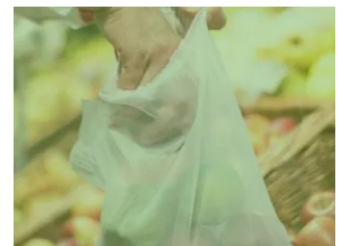
Junio 21, 2024



ENGAÑOSO

Colombia recibirá 50 niños palestinos, no miles ni miembros de Hamás

Junio 20, 2024



CIERTO

Detector: desde julio sí quedan prohibidos algunos plásticos de un solo uso

Junio 20, 2024



[Quiénes Somos](#)

[Nuestros servicios](#)

[Preguntas frecuentes](#)

[Política de privacidad](#)

[Historias](#)

[En Vivo](#)

[Detector de Mentiras](#)

[Quién es quién](#)

[Red de Expertos](#)

[Silla Académica](#)

[Opinión](#)

[Podcasts](#)

el periodismo independiente.

[QUIERO UNIRME](#)