



ATLÁNTICO

BARRANQUILLA

MUNICIPIOS ▾

ECONÓMICAS

GENERALES ▾

CULTURALES



CANAL ONLINE

Inicio / Económicas / Puerto de Barranquilla moverá asfalto sólido para mercados de exportación

ECONÓMICAS

## Puerto de Barranquilla moverá asfalto sólido para mercados de exportación

✍️ Jorge Montaña · 🕒 20 de junio de 2024 · ⏱️ 4 min de lectura



Oplus\_0

La Zona Portuaria de Barranquilla (ZPB) sigue generando buenas noticias este año y en esta oportunidad el turno es para el Puerto de Barranquilla Sociedad Portuaria, que ha sido escogido como terminal marítimo para la exportación de asfalto sólido a los mercados internacionales y el primero de ellos es el de Panamá.

En efecto, en este mes empezó el embarque y exportación de las primeras 600 toneladas de asfalto sólido de las 2.500 toneladas que se van a enviar a diferentes mercados externos, en una alianza entre el Puerto de Barranquilla, Ecopetrol con su Refinería en Barrancabermeja y la empresa aliada Big River, una alianza público-privada.

El producto está dirigido a mercados que no tienen facilidades logísticas para recibir el asfalto en estado líquido. Este producto permitirá disminuir 1,8 millones de toneladas de CO2 equivalentes por año, o sea un producto de transición energética.

Arturo Saldarriaga, gerente (e) de la Refinería de Barrancabermeja dijo que ya se envió un primer cargamento de 600 toneladas hacia Panamá, de un total de 2.500 que están comprometidas para este mes de junio.

"Este producto nos permite llegar a nuevos mercados, en particular a aquellos que no tienen facilidades logísticas para recibir el asfalto en estado líquido. De esta forma, iniciamos la producción y comercialización de asfalto sólido para los mercados de Centroamérica y el Caribe", agregó el vocero de la Refinería.

Saldarriaga asegura que todo esta operación es algo especial porque se está haciendo posible algo que era imposible. «Estamos haciendo posible un sueño que teníamos, de poder producir y exportar asfalto sólido desde Barrancabermeja traído al Puerto de Barranquilla y luego a destinos internacionales», destaca el funcionario.

«Ya logramos que llegaran las primeras 600 toneladas de asfalto sólido, a Panamá, y vamos a seguir creciendo en esa producción. Estamos en pro de lograr la producción mensual mínimo de 20.000 toneladas, con nuestro aliado Big River, que ha montado una planta y consigue solidificar ese asfalto que se produce en la Refinería de Barrancabermeja, que ayuda a la transición energética, reduciendo emisiones», explica.

En Barrancabermeja se construyó la primera planta solidificadora y empacadora de asfalto, de propiedad de la empresa aliada Big River. Y lo bueno es que el Puerto de Barranquilla, terminal multipropósito, fue elegido para desarrollar la operación portuaria en buques portacontenedores hacia mercados internacionales.

Con la producción continua de asfalto sólido que se inició en Barrancabermeja, Ecopetrol podrá atender la demanda no solo de los mercados nacionales, sino también de Centroamérica, el Caribe y Suramérica.

La empresa aliada Big River tiene una planta con capacidad de producción de 20 mil toneladas, donde realiza el proceso de enfriamiento del asfalto a una temperatura controlada, para solidificarlo y empacarlo sin que pierda sus propiedades físico-químicas.

La producción del asfalto se inicia con la selección, caracterización y segregación de crudos aptos para este producto y continúa en las unidades de destilación primaria de la refinería de Barrancabermeja.

En este proceso se obtiene el asfalto líquido AC30, la especificación de calidad que cumple con los estándares internacionales exigidos. Luego es enviado al llenadero de la Refinería para su entrega final en carrotanques a una temperatura de 160 grados centígrados.

Posteriormente, el asfalto es empacado en bolsas con capacidad de 1.300 kilos, para finalizar en la planta de Big River el proceso de solidificación, que dura cerca de 36 horas. De allí, es transportado hacia el Puerto de Barranquilla, donde se carga en buques portacontenedores hacia los mercados internacionales.

Andrés Osorio, presidente ejecutivo del Grupo Puerto de Barranquilla, desde donde se realiza la operación de carga, señaló que este logro refuerza la posición estratégica del Terminal Marítimo como un punto de partida clave para la exportación de asfalto sólido de alta calidad, consolidando su rol fundamental en la cadena logística regional



### Posts de @jormon26

**Jorge Jesús Montaña Acosta** X  
@jormon26 · 1h

La apuesta de @unisimon a la ciencia y tecnología le permite que la @OEA\_oficial reconozca el laboratorio @audaciaunisimon como el primer centro de excelencia en inteligencia artificial y robótica de las Américas: [notaseconomicas.com/audacia-de-uni...](https://notaseconomicas.com/audacia-de-uni...)



🗨️ ❤️ 🔄

**Jorge Jesús Montaña Acosta** X  
@jormon26 · 5h

Una alianza entre @ECOPETROL\_SA y #BigRiver para el asfalto sólido

y global.

«Hemos trabajado varios meses haciendo la adecuación para este negocio, de un área de 2.400 metros cuadrados, con el fin de hacer todo el llenado de contenedores con el asfalto sólido. Son inversiones que son representativas para nuestra compañía», añadió.

Osorio dijo que la inversión no solo es la parte física, igual se ha dirigido a contratar persona, capacitación del recurso humano y en seguridad. Y en este último tema se ha trabajado con la Policía Antinarcoóticos y el equipo de seguridad y logística de Ecopetrol. Y lo bueno es que se está haciendo algo novedoso y que no se había pensado, lo cual es completamente innovador-

El presidente del Puerto de Barranquilla señala que este negocio es un gana a gana para todos, ya que va a permitir aumentar los ingresos a Ecopetrol, que al final son para todo el país. «La alianza es algo interesante entre el sector privado y público, con gente que viene trabajando desde hace diez años con la empresa estatal y se trajo esta oportunidad», asegura.

Finalmente Osorio dijo que la exportación de asfalto sólido es un proyecto innovador y que le está permitiendo a Ecopetrol tener acceso a nuevos mercados internacionales y que antes nunca se habían explorado y lo bueno es que todo es un trabajo de equipo, con todos los que están involucrados en esta cadena logística.

«Estamos satisfechos con lo que se ha iniciado desde el Puerto de Barranquilla hacia el mundo y ya se han sacado los primeros contenedores, y creemos que serán miles lo que van a ir desde esta ciudad a los mercados internacionales», concluye Osorio.



### Deja una respuesta

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con \*

Comentario \*

Nombre \*

Correo electrónico \*

Web

Guarda mi nombre, correo electrónico y web en este navegador para la próxima vez que comente.

[Publicar el comentario](#)

### MÁS HISTORIAS



ECONÓMICAS

**Con nuevo cupo de endeudamiento, Colombia honrará pago de su deuda**

20 de junio de 2024 [🔗](#) Jorge Montaño



ECONÓMICAS

**El trabajo en alianza es clave para crecer, afirma Luis Sarmiento Ángulo**

20 de junio de 2024 [🔗](#) Jorge Montaño



ECONÓMICAS

**Fenaco lanza la campaña Primatón para reactivar el comercio en junio**

19 de junio de 2024 [🔗](#) Jorge Montaño

### RESUMEN DE NOTICIAS



TECNOLOGÍA

**Audacla, de Unisimón, primer centro de inteligencia artificial**

20 de junio de 2024 [🔗](#) Jorge Montaño



ECONÓMICAS

**Puerto de Barranquilla moverá asfalto sólido para mercados de exportación**

20 de junio de 2024 [🔗](#) Jorge Montaño



ECONÓMICAS

**Con nuevo cupo de endeudamiento, Colombia honrará pago de su deuda**

20 de junio de 2024 [🔗](#) Jorge Montaño



ECONÓMICAS

**El trabajo en alianza es clave para crecer, afirma Luis Sarmiento Ángulo**

20 de junio de 2024 [🔗](#) Jorge Montaño

