

News.ES EURO

- PÁGINA PRINCIPAL
- ÚLTIMAS NOTICIAS
- NEGOCIO
- DEPORTES
- INTERNACIONAL
- LOCAL
- ENTRETENIMIENTO
- TECNOLOGÍA
- SALUD
- FAMOSO
- ARTE
- LIBROS
- TV
- MUSICA
- PELICULA
- TRENDS

News ES Euro > Negocio

El negocio de alquiler de helicópteros de Efromovich que, aún en crisis, quiere el contrato de Ecopetrol

NEGOCIO Shirley Noticias about 13 hours ago REPORT



La década de 1950 fue un periodo clave para la industria petrolera colombiana, no solo porque en esos años se realizaron importantes descubrimientos como el campo Yarigui, sino también porque fue en 1951 cuando nació la Compañía Petrolera de Colombia, durante el gobierno de Laureano Gómez. Petróleo, que años después se convertiría en Ecopetrol, la empresa más valiosa e importante del país.

En aquella época, la producción de barriles de petróleo era tal que resultaba difícil depender exclusivamente del transporte terrestre para realizar todas las operaciones de la industria, entre las que por supuesto se encuentra el movimiento de funcionarios y directivos e incluso de carga. Por esta razón, el transporte aéreo comenzó a ser considerado una necesidad y fue allí donde nació el 3 de julio de 1955 Helicópteros Nacionales de Colombia o Helicol, el primer operador de helicópteros del país.

Todo fue parte de una iniciativa de Keystone, compañía norteamericana que consolidó una alianza con Avianca, la aerolínea más antigua de América Latina que había nacido como Scadta -Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos- en Barranquilla y que realizó su primer vuelo de la Costa al interior del país en 1920. Durante sesenta años, Helicol formó parte del portafolio de negocios de las aerolíneas.

El primer socio comercial que fortaleció la estrategia de exploración petrolera fue la británica Shell, que para entonces ya había adquirido la Oil Company El Cóndor y era un fuerte competidor en el mercado que ya no era tan emergente. Años más tarde harían alianzas con otras importantes empresas de hidrocarburos como la Texas Petroleum Company y la Gulf Oil Corporation y comenzarían a diversificarse, apoyando también a la industria minera, la construcción e incluso la fumigación de cultivos, en un proceso de crecimiento que no se ha detenido; Gran parte de las ganancias van al presupuesto nacional para financiar proyectos gubernamentales.

Los helicópteros Helicol se enfrentaron a una fuerte competencia justo antes de cambiar de propietario

Helicol estuvo sola en el mercado aéreo durante cuarenta años, hasta que, a finales de 1999, se convirtió en un competidor: Helistar, fundada por el empresario Orlando Cabeza Peñaranda, una empresa con un objetivo bastante similar que dos décadas después causaría muchos dolores de cabeza.

Avianca acabó en manos del empresario panameño Julio Mario Santo Domingo hasta su decisión de venderla en 2004, a un precio irrisorio, al boliviano Germán Efromovich y su Grupo Synergy.

La decisión empresarial afectó el destino de las filiales de Avianca, incluida Helicol, a la que se le dio un giro de 180 grados con resultados no muy prometedores.

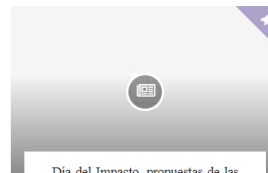
La empresa comenzó a acumular deudas, no por la gestión de Efromovich y su empresa con sede en Panamá, Aerovías Dorado Corp, que hoy sigue siendo la controladora de Helicol según su registro mercantil, sino por factores externos como el tipo de cambio, el costo del combustible y, especialmente, las obligaciones relacionadas con las obligaciones pensionales de sus empleados, lo que generó un proceso de arbitraje con Valorem, el brazo empresarial de la familia Santo Domingo en Colombia, ex dueños de Avianca. Todo esto llevó a Helicol a acogerse a la Ley de Insolvencia ante la Superintendencia de Sociedades en 2019.

Usted también podría estar interesado en: El sexto ingenio azucarero más grande del país tuvo que dar la alarma por deudas millonarias

La licitación de Ecopetrol: la manzana de la discordia

El tamaño de la empresa y su misceláneo económico hacen de Ecopetrol una empresa atractiva con la que

TRENDING NOW



Día del Impacto, propuestas de las empresas hacia la transformación sostenible -

8 days ago



Foto de Farruko Pop en la morgue es falsa, dice Inacif

FAMOSO
3 days ago



El millonario contrabando de soja a Brasil que se trianguló desde Córdoba

LOCAL
2 days ago



Cines rosarinos renuevan su cartelera con una propuesta diversa que incluye una producción nacional

PELICULA
a day ago



"Intensamente 2": fecha de estreno confirmada en Perú

PELICULA
a day ago



"Es hora de vivir con mi familia" -

TRENDS
a day ago



El banco más castigado del Ibxex en la década es un diamante en bruto

NEGOCIO
a day ago



Fuerte caída en las ventas con tarjetas de crédito en mayo -

NEGOCIO
about 22 hours ago



Oscuridad, vandalismo y miedo en las vías del tren Sarriemiento

LOCAL
about 17 hours ago

cualquier empresa de aviación aspiraría a firmar un contrato. Esto despertó el apetito por el transporte en helicóptero, lo que supondría muchos viajes y un volumen de ventas considerable. Sin embargo, desde 2011, la empresa Helistar tiene amarrado el contrato para prestar este servicio con la petrolera. Esto ha generado recelo por parte de sus competidores, que se han quejado de la falta de reglas claras y supuestos requisitos injustos en aquella primera licitación que tuvo lugar hace 13 años y en las que han venido en años posteriores.

Precisamente, uno de los perdedores en todos estos procesos fue Helicol, quien denunció plazos imposibles para presentar las aeronaves a inspecciones y que Cemit, filial de Ecopetrol dedicada al transporte y logística de la petrolera y que está a cargo del proceso de licitación de helicópteros, se atribuyó la facultad de negociar directamente con un postor, según informó Portafolio en marzo de 2023. Además, la petrolera habría cancelado procesos en los que otras empresas habrían tenido la posibilidad de participar.

La Superintendencia de Industria y Comercio, entidad que encabeza la abogada Cielo Rusimque, tomó cartas en el asunto y luego de estudiar todas las licitaciones que se realizaron entre 2011 y 2023, decidió formular un pliego de cargos a Ecopetrol, Cemit, Ocesa, otra filial de Ecopetrol y de la propia Helistar porque encontraron evidencia suficiente para determinar que en todos estos procesos existían especificaciones hechas a la medida, es decir, hechas a la medida para beneficiar a la empresa de helicópteros.



Super constató que se había vulnerado la libre competencia

La respuesta de la petrolera fue atender las demandas de la Super modificando el proceso de licitación que se encuentra abierto en este momento. Su solución fue ampliar el plazo de audiencia de oferentes hasta el 26 de junio y conseguir que haya una mayor participación que en ocasiones anteriores. Además, ya habían solicitado a la Procuraduría General de la República mantener vigilancia preventiva para garantizar la transparencia.

Mientras tanto, Helicol, empresa cuyo director general y representante legal desde 2014 es el ingeniero industrial Juan David Restrepo Botero, confía en que la petrolera permitirá que más propuestas entren a la licitación. Todo mientras encuentran la manera de pagar las deudas millonarias que las mantienen en reorganización desde hace cinco años con acreedores como la Concesionaria Operadora Aeroportuaria Internacional SA (OPAIN), quien denunció una falta de pago que obligó a las Supersociedades en su momento a tomar a una audiencia de incumplimiento, lo que colocaría a Helicol en el camino de la liquidación definitiva, algo que han logrado evitar en estos cinco años de reorganización.

Usted también podría estar interesado en: Son los petroleros españoles que llevan 40 años explorando y extrayendo crudo en Colombia.

SÍGUENOS EN  Google News

For Latest Updates Follow us on [Google News](#)

« PREV

Crece la confianza en la economía de Guatemala, remarca Arévalo - .

NEXT »

Las aerolíneas se rebelan contra la multa de 150 millones y advierten que "no habrá cambios" en el cobro por equipaje de cabina

RELATED POSTS



En Colombia sancionan a Rappi, empresa incluida recientemente entre las más influyentes según Time

14 minutos ago



Crece la confianza en la economía de Guatemala, remarca Arévalo - .

14 minutos ago



¿Cuánto deberían reembolsar a sus miembros? - .

14 minutos ago



Sonic X Shadow Generations ya tiene fecha de lanzamiento

14 minutos ago

14 minutes ago

14 minutes ago

0 comments

Sort by Oldest



Add a comment...

Facebook Comments Plugin

- PÁGINA PRINCIPAL
- ADVERTISE WITH US
- ARCHIVE
- PRIVACY POLICY
- CONTACT US



“Es hora de vivir con mi familia” - .

a day ago

El banco mas castigado del Ibex en la década es un diamante en bruto

NEGOCIO

a day ago



Fuerte caída en las ventas con tarjetas de crédito en mayo - .

NEGOCIO

about 22 hours ago

NEWSLETTER

Subscribe to the newsletter to get the latest news

Type your Email

Subscribe