

AREANDINA  
Fundación Universitaria del Área Andina

¿Puedo homologar materias con mi título del SENA? **Claro que Sí**  
Te contamos un poco más.

## El negocio de Efromovich de alquilar helicópteros que, aun en crisis, quiere el contrato de **Ecopetrol**

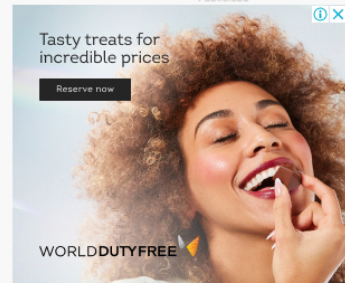
Helicol lleva cinco años en reorganización en la Supersociedades, pero está en la puja por el jugoso contrato que desde hace más una década tiene Helistar

Por: Sergio D'Aleman | junio 06, 2024



WhatsApp Facebook X LinkedIn Compártelo

La década de los 50 fue un periodo clave para la industria petrolera colombiana, no solo porque en esos años se dieron importantes descubrimientos como el campo Yariguí, sino también porque fue en 1951 cuando nació, en el gobierno de Laureano Gómez, la Empresa Colombiana de Petróleos, la cual años después se convertiría en **Ecopetrol**, la compañía más valiosa e importante del país.



### Lo más leído

- [Salitre Mágico, la mina de oro que hace 25 años está en manos de mexicanos con un contrato polémico](#)
- [El mal servicio de Bancolombia lo llevó a ganarse un jalón de orejas del MinTIC](#)
- [El camino del gringo John Poulos para enterrarse en La Picota durante 42 años](#)
- [Los 3 directivos de la EPS Salud Bolívar que tomaron la drástica decisión de salir del sistema de salud](#)
- [La bodega de jeans al sur de Bogotá donde los pantalones le salen por \\$40 mil](#)
- [Canal Capital renueva su noticiero y le echó mano a talentos de Caracol y RCN; estos son los cambios](#)
- [Ellos son los petroleros españoles que llevan 40 años explorando y sacando crudo en Colombia](#)
- [Todo lo que puede hacer en Tabío y cuánto le cuesta visitarlo](#)
- [La familia Poma, otros millonarios salvadoreños que pisan duro en Colombia](#)
- [Este es el truco secreto para conseguir muchos productos en Amazon con el 50% de descuento](#)



### Notas recomendadas

[Las 5 canciones de vallenato más queridas por los colombianos según](#)



En ese entonces era tal la producción de barriles de petróleo que se hacía difícil depender exclusivamente del transporte terrestre para llevar a cabo todas las operaciones de la industria, entre las cuales está por supuesto el desplazamiento de funcionarios y directivos e incluso carga. Por esta razón se comenzó a considerar el transporte aéreo como una necesidad y fue allí cuando nació Helicópteros Nacionales de Colombia o Helicol, la primera operadora de helicópteros del país, el 3 de julio de 1955.

Todo fue parte de una iniciativa de Keystone, una empresa norteamericana que consolidó una alianza con Avianca, la aerolínea más antigua de América Latina que había nacido como Scadta - Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos -en Barranquilla y que realizó su primer vuelo desde la Costa al interior del país en 1920. Durante sesenta años, Helicol formó parte del portafolio empresarial de la aerolínea.

El primer socio comercial para fortalecer la estrategia de exploración petrolera fue la británica Shell, que para entonces ya había adquirido la Compañía de Petróleo El Cóndor y era un fuerte competidor en el mercado que ya no era tan emergente. Años después realizarían alianzas con otras importantes empresas de hidrocarburos como la Texas Petroleum Company y la Gulf Oil Corporation y comenzarían a diversificarse pasando también a apoyar la industria minera, la de la construcción y hasta la fumigación de cultivos, en un proceso de crecimiento que no ha parado; gran parte de las utilidades van al presupuesto nacional para la financiación de proyectos de gobierno.

### A los helicópteros de Helicol les salió una fuerte competencia justo antes de cambiar de dueños

Helicol estuvo cuarenta años solo en el mercado aéreo, hasta que, a finales de 1999, resultó competidor: Helistar fundada por el empresario Orlando Cabeza Peñaranda, una compañía con un objetivo bastante similar que dos décadas después daría muchos dolores de cabeza.

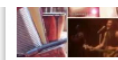
Avianca terminó en manos del empresario panameño Julio Mario Santo Domingo hasta su decisión de vendérsela en 2004, a un precio irrisorio al boliviano [Germán Efromovich](#) y su Grupo Synergy.



La decisión empresarial afectó la suerte de las filiales de Avianca, entre ellas Helicol, a la que le dio un giro de 180 grados con resultados no muy promisorios

La compañía comenzó a acumular deudas, no por la gestión de Efromovich y de su empresa con sede en Panamá, Aerovías Dorado Corp, que hoy en día permanece como la controlante de Helicol según su registro mercantil, sino por factores externos como la tasa de cambio, el costo del combustible y, especialmente, obligaciones relacionadas con el pasivo pensional de sus empleados, lo que les generó un proceso arbitral con Valorem, el brazo empresarial de los Santo Domingo en Colombia, ex propietarios de Avianca. Todo esto los llevó a que Helicol se acogiera a la Ley de Insolvencia ante la Superintendencia de Sociedades en 2019.

**Puede interesarle también:** [El sexto ingenio azucarero más grande del país tuvo que prender las alarmas por millonarias deudas](#)



¿Quieres por los colombianos seguir la inteligencia artificial



Un empresario de la India y una costeña mandan en la exportación de madera colombiana



Cómo conocer la cascada de los siete colores, la maravilla natural que se encuentra en el Tolima



El hijo de Bob Marley se le metió al café colombiano y ya factura casi US\$ 70 millones

#### NOTA CIUDADANA

+ Envía tu Noticia

Corrupción histórica en Colombia: ¿ratones adiestra...

Por: Laureano S. Peñaranda Saurith\*

Asamblea Constituyente ¿inconstitucional?

Por: Por Jorge Bustamante R.

'Rapsodia en agosto' (1991), de Kurosawa: 3 genera...

Por: Luis Carlos Muñoz Sarmiento

Talento Visible: ¿es posible una gerencia en salud hu...

Por: Carlos Fernando Hurtado Martínez

Carta a Gustavo Petro desde Mahates (Bolívar)

Por: EFRAIN DIAZ AGUILAR

+ Notas Ciudadanas

-Publicidad-





## La licitación de **Ecopetrol**: La manzana de la discordia

La dimensión como empresa y su músculo económico hacen de **Ecopetrol** una atractiva compañía con la que cualquier empresa de aviación aspiraría a firmar un contrato. Esto abrió el apetito por el transporte en helicópteros que significaría muchos viajes y una robusta facturación. Sin embargo, desde el 2011 la empresa Helistar tiene amarrado el contrato de prestación de ese servicio con la petrolera. Esto ha generado suspicacia de parte de sus competidores, quienes se han quejado por falta de reglas claras y por presuntos requisitos injustos en esa primera licitación que tuvo lugar hace 13 años y en las que han venido en años posteriores.

Justamente, uno de los perdedores en todos esos procesos fue Helicol, quienes denunciaron plazos imposibles para presentar las aeronaves para revisiones y que **Cenit**, filial de **Ecopetrol** dedicada al transporte y la logística de la petrolera y que está encargada del proceso de licitación de los helicópteros, se atribuía la facultad de negociar directamente con algún oferente, según reportó Portafolio en marzo de 2023. Además, la petrolera habría cancelado procesos en los que otras empresas habrían tenido la posibilidad de participar.

La **Superintendencia de Industria y Comercio**, entidad a cargo de la abogada Cielo Rusinque, tomó cartas en el asunto y después de estudiar todas las licitaciones que tuvieron lugar entre 2011 y 2023 decidió formularle un pliego de cargos a **Ecopetrol**, a **Cenit**, a **Ocensa**, otra filial de **Ecopetrol** y a la propia Helistar porque encontraron suficiente evidencia como para determinar que en todos estos procesos hubo pliegos sastre, es decir, hechos a la medida para beneficiar a la empresa de helicópteros.



La Super encontró que se habría violado la libre competencia

La respuesta de la petrolera fue atender las exigencias de la Super modificando el proceso de licitación que está abierto en este momento. Su solución fue ampliar el plazo para escuchar oferentes hasta el próximo 26 de junio y asegurarse de que haya una mayor participación que en ocasiones anteriores. Además, ya le habían solicitado a la Procuraduría que mantenga una vigilancia preventiva para que se asegurara la transparencia.

Entre tanto, Helicol, empresa que tiene como CEO y representante legal desde 2014 al ingeniero industrial Juan David Restrepo Botero, confía en que la petrolera permita la entrada de más propuestas para la licitación. Todo mientras encuentra la manera de pagar las millonarias deudas que los tienen en reorganización desde hace cinco años con acreedores como la Concesionaria Operadora Aeroportuaria Internacional S.A. (OPAIN), quienes denunciaron una falta de pagos que obligó en su momento a la Supersociedades a llevarlos a una audiencia de incumplimiento, que colocaría a Helicol en la ruta de la liquidación definitiva, algo que han logrado evitar en estos cinco años de reorganización.

**También le puede interesar:** [Ellos son los petroleros españoles que llevan 40 años explorando y sacando crudo en Colombia](#)

    Compártelo

SÍGUENOS EN  Google News

CONTENIDO PROMOCIONADO

 mgid





¡Las várices desaparecerán en 1 día! Usa un truco simple

ULTRAUVEN



1 cuchara en ayunas reduce 10 kg a un ritmo impresionante

LIPOXIN



¿Cuánto hay que pagar por un cuidador 24 horas? Ver precios

SEARCH ADS



El peor enemigo de la hipertensión. Lea antes de que lo quiten

CARDITONE



Bogotá: Lavadoras en venta a precios bajos, ver lista de precios

BUSCAR ANUNCIOS



Las personas con dolor de espalda y cadera tienen que leer esto

ARTRALON





**Se venden inmuebles abandonados a bajo costo en Bogotá**

[BUSCAR ANUNCIOS](#)



**Solo 1 cucharada en el cabello cada día y volverá a crecer**

[HAIRMAX](#)



**Bogotá: Reemplazo de tejado a precios que no creerás**

[BUSCAR ANUNCIOS](#)



**Los jubilados podrán comprar estos coches eléctricos, ver precio**

[BUSCAR ANUNCIOS](#)



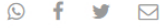
**¡Deshacerse de la prostatitis en un día! ¡El método casero!**

[VIREX](#)



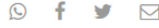
### Tatequieto de la Super a los comerciantes que abusan de los turistas con los precios

SúperIndustria tiene la lupa puesta a los vendedores que suben precios aprovechándose de vacaciones y eventos masivos. La Cop-16 que se hará en Cali será vigilada



### Así será la ALO Norte, la megaobra con la que Galán le ganó el pulso a Claudia López

El Concejo le dio vía libre al proyecto que conectará a Engativá con Suba propuesto en el Plan de Desarrollo del Alcalde, quien ahora tendrá que ver cómo lo financia



Los comentarios son realizados por los usuarios del portal y no representan la opinión ni el pensamiento de Las2Orillas.CO  
Lo invitamos a leer y a debatir de forma respetuosa.  
[Hacer comentario](#) - [Leer comentarios](#)

--Publicidad--



**HKJD Hot Selling Orthopedic Telescoping Post OP Knee Brace Support Hinged ROM Knee Or...**

Anuncio Alibaba

**Las2 ORILLAS**



Calle 98a # 51-69 La Castellana  
Bogotá, Colombia  
+57 (1) 7564535  
contacto@las2orillas.co  
Pauta: comercial@las2orillas.co  
Todos los derechos reservados. Fundación Las Dos Orillas

¿Quiénes somos? | [Política de Privacidad](#)

Implementación y soporte:  
[useit](#)