

Más

ENERGÍA | SOSTENIBILIDAD | PREMIOS PORTAFOLIO | REVISTAS Y FOROS

ENERGÍA 22 jul 2024 - 12:07 p. m.



Ecopetrol y Frontera, entre los que apuntan a importar gas por posible déficit

La petrolera de la iguana lanzó un proceso para regasificar gas natural y Frontera logró un acuerdo para importar gas licuado de petróleo (GLP).



Buque metanero en Spec
Foto: Spec

DS DANIELA MORALES SOLER
22 jul 2024 - 12:07 p. m.

Unirse a whatsapp

La declaración de producción de gas presentada por el Ministerio de Minas y Energía muestra que para 2025 el país podría tener unos faltantes de gas natural y la tendencia muestra que el déficit se iría incrementando en los años venideros. En este contexto, **Ecopetrol y Frontera anunciaron avances en opciones de importación tanto para gas natural como para GLP.**

(Recomendados: [Frontera firmó acuerdo para importar GLP al costo más bajo por Cartagena](#))

Más noticias de **Energía**

ENERGÍA
Demanda de energía muestra una desaceleración y se acerca a terreno neutro su variación

ENERGÍA
Refinería de Cartagena inicia mantenimiento en tres unidades de proceso

Unirme al canal de WhatsApp de noticias PORTAFOLIO

De acuerdo con estimaciones de la Asociación Colombiana de Petróleo y Gas (ACP), para el próximo año podría haber faltantes de entre 100 y 130 GigaBTU (unidad de poder calórico) por día. Esto requeriría de acciones rápidas, como la importación desde otras latitudes para completar las necesidades del país.

De hecho, el gremio, así como Naturgas y las compañías, han llamado a que se consideren todas las alternativas de importación. Precisamente **Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, dijo que para 2025, analizan dos posibilidades de importación.**

La primera de ella sería usando el gasoducto **Antonio Ricaurte**, que conecta Venezuela y Colombia, para lo cual se necesitaría que la Oficina de Control de Activos Extranjeros (Ofac) le dé vía libre a negociaciones entre Ecopetrol y la empresa venezolana Pdvs.

(Le puede interesar: [Las proyecciones sobre la producción detallada de gas en Colombia elevan preocupaciones](#))

Además de este plan, la compañía petrolera dirigida por Roa también informó que está avanzando en un **proceso de Requerimiento de Información al mercado, con el que buscaba entender las alternativas de recibo, almacenamiento y regasificación** del energético.

En la última semana de julio se cerraría este proceso, en el que señalaron que ya habían recibido manifestaciones de interés, que permitiría que en el **segundo semestre de este año se firme un contrato que permita importar gas natural**

Lo más leído

- INFRAESTRUCTURA**
Viajar Cartagena-Medellín será 6 horas más rápido con la nueva 4G Conexión Norte
11537
- COMERCIO**
Popular supermercado de Bogotá anunció el cierre de sus tiendas físicas: hay remates
2901
- COMERCIO**
Esta es la 'bodega secreta' de Temu en Bogotá con productos con grandes descuentos
2317
- CRÉDITOS**
Bancolombia inició este lunes la reducción de tasas de interés en créditos de vivienda
1829
- FINANZAS**
Dólar cayó un día después de la renuncia de Biden a la candidatura para su reelección
1484
- EMPRESAS**
Gilinski cedería control de Nutresa a su socio Árabe: ¿en qué consiste la transacción?
1128

Demanda de energía muestra una desaceleración y se acerca a terreno neutro su variación

licuado.

De acuerdo con Ecopetrol, las alternativas de importación podrían poner en el mercado nacional cerca de 60 gigaBTU día.

(Vea también: [Importaciones de GLP pasarían de ser 10 % a un 50 % en los próximos años](#))



Con el paso de los años, se haría cada vez más necesario, puesto que el déficit se iría incrementando. Los análisis de Ecopetrol indican que en 2026 faltarían 250 Gbtu por día, en 2027 sería de 306, en 2028 de 328 y en 2029 llegaría a un máximo 355 Gbtu por día. Vale la pena destacar que la demanda actual de gas es de cerca de 1.000 Gbtu por día.

Sin embargo, Ecopetrol no aclaró cuándo podrían estar operativas las dos opciones que presentaron para solucionar situaciones de desabastecimiento que se podrían presentar.

El caso del Gas Licuado de Petróleo

Al plan de Ecopetrol se le suma el anuncio de **Frontera Energy sobre la firma de un acuerdo entre Puerto Bahía (99,97% propiedad de Frontera) y Gasco** para construir y operar una infraestructura de importación de Gas Licuado de Petróleo (GLP).

(Sugeridos: [La Upme propone importar gas por La Guajira para afrontar faltantes en próximos años](#))

Orlando Cabrales, CEO de la compañía señaló que esto les permitiría "capitalizar el creciente déficit de suministro de GLP en el mercado colombiano en un momento en el que se espera que el mercado de GLP crezca a un 4% anual".

El acuerdo entre Puerto Bahía y Gasco busca desarrollar una instalación de **almacenamiento refrigerado de 20.400 toneladas y en total costaría entre US\$50 y US\$60 millones**, que se repartirá entre ambas compañías, aunque se *"espera que las contribuciones de Puerto Bahía sean en gran parte en especie"*.

Teniendo en cuenta que **el país consume anualmente cerca de 700.000 toneladas**, esta infraestructura tendría la capacidad de almacenamiento equivalente a 2,9% de la demanda anual.

(Lectura recomendada: [Lo que implica la cancelación del gasoducto de Ecopetrol en el 'offshore'](#))

Cabe destacar que de acuerdo con estimaciones de **Gasnova, gremio de las empresas de GLP, actualmente se compra en el exterior 10%** de las necesidades internas de este combustibles. Sin embargo, en los próximos años esto **pasaría a ser hasta 50% del total consumido**.



"Estos déficits de suministro presentan una oportunidad única para que Puerto Bahía..."

bahía, en asociación con Gasco, se convierta en el destino estratégico para las importaciones de gas licuado", señaló Cabrales.

Precisamente, Cristian Aguirre, CEO de Gasco, dijo que con la puesta en marcha de **esta infraestructura se podría "suplir gran parte de las necesidades de importaciones de GLP del mercado colombiano, en el futuro cercano y en el largo plazo"**.

(De interés: [Ecopetrol y Petrobras anunciaron perforación del pozo Uchuva 2 en el Caribe 'offshore'](#))

Más importación

La Unidad de Planeación Minero Energética (Upme) también presentó una **opción adicional para importar gas por medio de La Guajira**, además de la Regasificadora del Pacífico.

"Se propone incentivar la construcción y puesta en operación de iniciativas privadas de regasificación de GNL tanto en la Costa Pacífica como en la Costa Atlántica, así como, evaluar la viabilidad de ubicar un nuevo punto de importación en esta última región", dice el documento presentado por la Upme.

En parte esta opción **permitiría utilizar la infraestructura existente de transporte que hay en La Guajira** para poner el gas tanto en el interior del país como en el caribe.

(También: [Fantasma de déficit de gas: así proponen afrontar el faltante para 2025](#))

Estas alternativas que se han presentado se suman a la importación actual que se hace por medio de la planta de regasificación de Spec, que permite hasta 400 millones de pies cúbicos diarios y le brinda gas a las plantas del Grupo Térmico. Adicionalmente, Spec anunció que está trabajando en la ampliación de la infraestructura para regasificar hasta 530 millones de pies cúbicos.

PORTAFOLIO

RELACIONADOS: | FRONTERA | ECOPETROL | GAS NATURAL | GLP | IMPORTACIÓN DE GAS

Reciba noticias de Portafolio desde Google News 

GUARDAR 

REPORTAR ERROR 

SEGUIR ECONOMÍA 

Destacados

NEGOCIOS | TENDENCIAS | MIS FINANZAS | OPINIÓN



Empresas

22 Jul de 2024 - 9:59 p. m.

¿Qué pasa con Nutresa? Así está la situación de la propiedad de la empresa



Empresas

22 Jul de 2024 - 8:22 p. m.

Conductores de inDrive accederán a créditos desde la app a partir del tercer trimestre



Empresas

22 Jul de 2024 - 8:04 p. m.

Electrolit se convirtió en patrocinador del Comité Olímpico Colombiano

Más Portales



EL TIEMPO

El poder detrás de los secretarios de Senado y Cámara, dos de los cargos más apetecidos del Estado colombiano



EL TIEMPO

Hernán Torres cree que Cali 'cambió el chip de perdedor a ganador'



ADN

Ayiti busca introducir su música al mercado latino



City

Las autoridades ya tendrían identificada la moto de los homicidas de joven periodista

Portafolio

Síguenos en redes:     

Nuestros Portales

El Tiempo
City TV
Fútbol Red
El Empleo
Diario ADN
Aló
Motor

Nosotros

Páutete con nosotros
Mapa del sitio
Suscripciones
Trabaja con nosotros

Legales

Políticas
Términos y condiciones
Aviso de privacidad
Línea ética

Contáctenos

Servicio al cliente
Ayuda
Centros de ventas
Reversión de pagos

Miembro de:

 Grupo de Diarios de América
 Asociación Colombiana de Medios de Información
 Interactive Advertising Bureau


