

NOTAS ECONÓMICAS

84,5%

variación que en el corrido del año observa el precio de la acción de Mineros, en la bolsa colombiana.

INFRAESTRUCTURA

ISA PREPARA LA OPERACIÓN DE PROYECTO VIAL

En presencia de la ministra de Obras Públicas de Chile, Jessica López, se inauguró la marcha blanca de Ruta del Loa (etapa previa a la puesta en servicio), del proyecto vial de ISA que activará este mes. Se trata de una carretera de 111 kilómetros de doble vía, que une a Carmen Alto, Sierra Gorda y Calama, en el norte del país.

SERVICIOS

EL TURISMO LE DA IMPULSO A LA REACTIVACIÓN

Según Anato, gremio de las agencias de viaje, la disminución en los precios de los servicios turísticos, sigue contribuyendo a que el sector se destaque en la reactivación económica de Colombia. Los precios en el transporte de pasajeros en avión pasaron de -18,8% a -7,8%, y los paquetes turísticos, de -6,3% a -4,8%.

RECONOCIMIENTO

ARGOS ES UNA COMPAÑÍA DIVERSA Y SIN DISCRIMINACIÓN

La Cámara de la Diversidad de Colombia reconoció a la cementera del Grupo Argos, como una compañía Friendly Biz, certificación que la acredita como un espacio diverso, incluyente, amigable y libre de discriminación para la comunidad LGTBIQ+ y para grupos poblacionales minoritarios y diversos.

RELEVO

NUEVO GERENTE DE CONSTRUCCIÓN EN EL CÓNDOR

Construcciones El Cóndor informó que Alberto Arango López, gerente de Construcción, decidió explorar nuevos caminos de emprendimiento tras más de tres décadas en la compañía antioqueña, y por lo que desde ayer inició un proceso de empalme para entregarle el cargo al ingeniero Henry Guerrero García.

# Subsidio a la gasolina y el diésel aprieta el flujo de caja de Ecopetrol

En 2022, el saldo del Fondo de Estabilización del Precio de los Combustibles fue de \$36,7 billones. Para 2023, se redujo en \$5,8 billones, resultando en un saldo final de \$20,5 billones.

Por MIGUEL ORLANDO ALGUERO

En el primer trimestre de 2024, aumentaron las cuentas por cobrar de Ecopetrol en \$0,8 billones por cuenta de la acumulación del déficit del Fondo de Estabilización de Precios a los Combustibles (Fepc), según el último reporte financiero. En ese orden, la deuda del Gobierno con la petrolera llega a \$22,7 billones, subiendo \$2,2 billones frente el cuarto trimestre de 2023.

Este aumento se debe principalmente a la facturación del periodo, así lo reconoció Ecopetrol, pero el pasado 1 de abril de 2024, el Ministerio de Hacienda hizo efectivo un pago de \$7,8 billones para cubrir el saldo del Fepc del primer trimestre de 2023. Es decir, faltaban por pagar \$14,9 billones.

Y el pasado 26 de junio, en el Congreso de Andesco, el ministro Ricardo Bonilla anunció que pagará \$5,1 billones más a Ecopetrol por obligaciones del Fepc, correspondientes al segundo trimestre del 2023. Entonces, el saldo pendiente es de \$9,8 billones, sin contar el segundo semestre del 2023 y el primero del 2024, cifra que desangra la caja del Gobierno en medio de aprietos fiscales por el desplome del recaudo tributario en el 2024.

La proyección de Bonilla es que el déficit del fondo baje a aproximadamente \$12 billones en 2024, tras los \$20,5 billones del saldo final del 2023. Esta reducción se da, en parte, por el aumento gradual del precio de la gasolina que se inició en septiembre de 2022, con \$9.113 el galón, y terminó en enero de 2024, con \$15.164.

“En el 2023 como solo se movió la gasolina, el déficit terminó en \$20 billones, eso lo estamos pagando este año (2024). Ya se cerró el de la gasolina, pero nos falta el del diésel, que nos dejaría este año, si no lo movemos, un déficit de alrededor de \$12 billones”, puntualizó el ministro Bonilla.

Reparos a las cuentas del Fepc

Sin embargo, en las últimas dos semanas se han conocido dos reparos a las cuentas del Fepc. Una por la Contraloría y otra por el Observatorio Fiscal de la Javeriana.

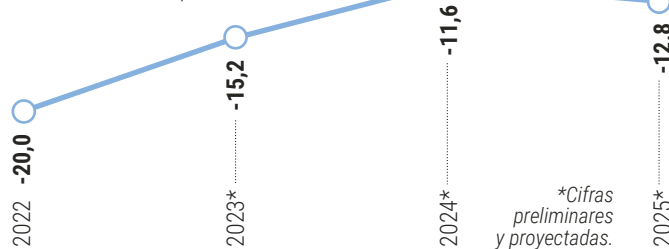
Por un lado, la Contraloría le jaló las de orejas al Gobierno Nacional, pidiéndole que acelere el pago de la deuda por el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc), una deuda que el Estado tiene con Ecopetrol.

Estas deudas equivalen al 61,6% del total de las cuentas

## LAS CUENTAS DE LOS COMBUSTIBLES

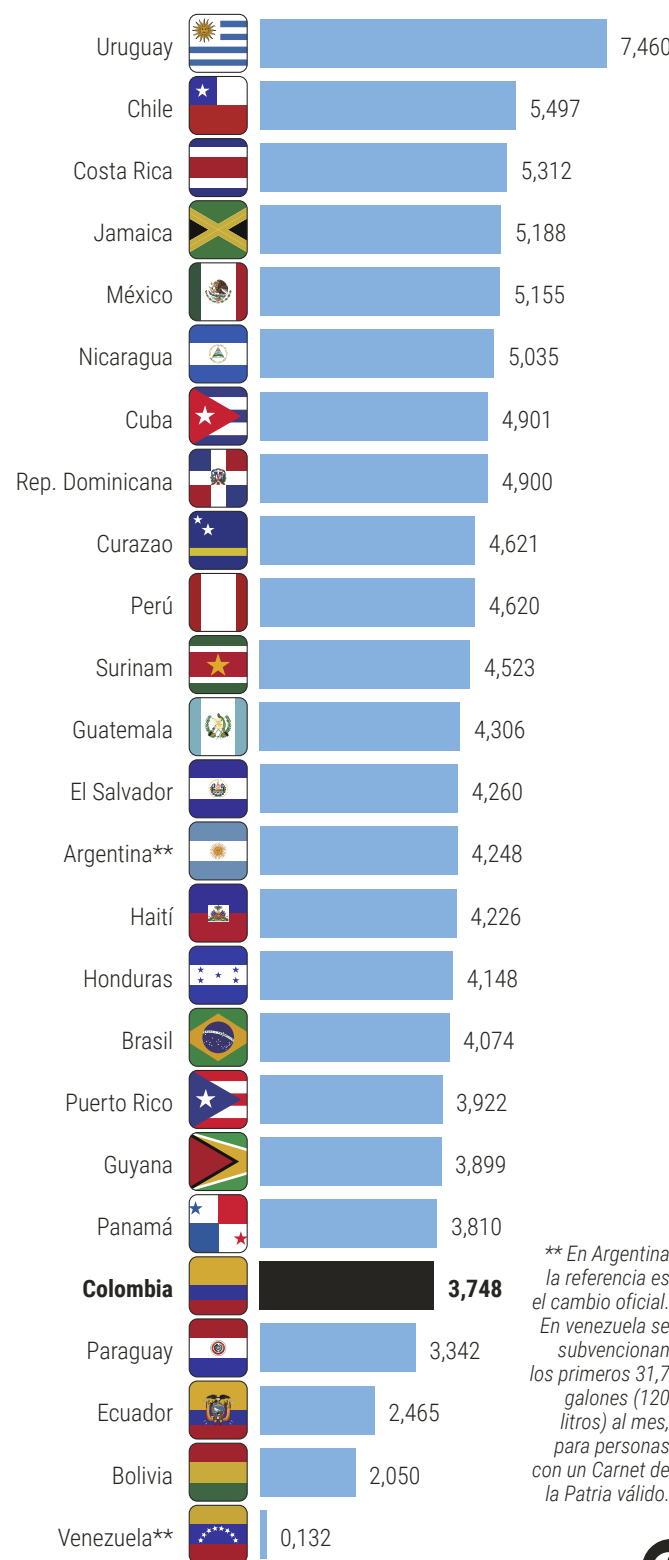
### Posición neta FEPC por ACPM

Cifras en billones de pesos



### Precios de la gasolina en LatAm y el Caribe

Precios a junio de 2024. Cifras en dólares por galón



\*\* En Argentina la referencia es el cambio oficial. En Venezuela se subvencionan los primeros 31,7 galones (120 litros) al mes, para personas con un Carnet de la Patria válido.

Fuente: MinHacienda y Bloomberg. Infografía: EL COLOMBIANO © 2024. RR

“La mejor medida que el país puede tomar es eliminar definitivamente los subsidios a los combustibles”.

JULIO CÉSAR VERA  
presidente Xua Energy

Por otro lado, el Observatorio Fiscal de la Javeriana cuestionó cómo el Ministerio de Hacienda planea pagar los \$8,2 billones que aún faltan, considerando el recorte al presupuesto de 2024. Ya se han pagado \$7 billones de los \$20 billones que se deben del Fepc, más otros \$5 billones anunciados a finales de junio.

“¿Van a emitir TES (títulos de tesorería)? Endeudarse para pagar una deuda es muy diferente a reducir el gasto... Pagar deuda con deuda”, comentó Oliver Pardo, director del Observatorio Fiscal.

Ecopetrol salió al paso de las dudas planteadas por los pagos y saldos pendientes del fondo, y aclaró que el acumulado del déficit durante 2022 y 2023 ascendió a \$57,2 billones, debido a la diferencia entre los precios de la gasolina y el diésel en el mercado internacional.

Ecopetrol también indicó que, para el segundo semestre de este año, proyectan el giro de \$7,6 billones, que hace referencia a los subsidios aplicados en el 2023. Por lo tanto, estimó que el déficit del Fepc al cierre del 2024 se estima en \$9 billones, saldo que difiere de las cuentas de MinHacienda que son más altas (\$12 billones).

¿Cómo terminará el 2024?

En la primera semana de agosto, como lo explicó el ministro Bonilla, se dará el primer incremento del precio del diésel, de dos proyectados este año. En este caso, se dará un ahorro por \$50 mil millones mensuales.

Por eso, Julio César Vera, presidente de la fundación Xua Energy, consideró que el país sí necesita hacer pronto aumentos en el precio del diésel, y no solo dar una mejor señal de eficiencia energética, sino reducir dicho impacto fiscal en las arcas del Gobierno.

Concluyó que, si no se toman decisiones con el diésel de manera urgente, no solo se seguirá con un problema serio a nivel económico y de financiamiento del Estado y de Ecopetrol, sino una afectación en los logros de transición energética.

por cobrar a corto plazo de Ecopetrol al cierre del 2023, cuando el Gobierno giró \$2,8 billones a la compañía petrolera en compensaciones correspondientes al segundo, tercer y cuarto trimestre de 2022.