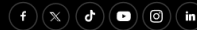




BUSCAR



ECONOMÍA

Sigue preocupación por finanzas de Ecopetrol: Gobierno quedó mal con unos pagos

La Contraloría llamó la atención para abordar urgente la situación financiera de Ecopetrol en relación con el FEPC. ¿Qué dijo la entidad?

- > Por renuncia inesperada, Ecopetrol aprovechó para hacer nuevos cambios; se moverán fichas
- > Medida que sacó el Gobierno de Petro dejaría padeciendo a muchos con problema serio



COMPARTIR:



¿Qué pasa con las finanzas de Ecopetrol y cómo se afectan por los subsidios a los combustibles? / Shutterstock

Escucha el artículo 00:00

¿De afán? Te lo resumimos

Únete a nuestro canal en WhatsApp
Las noticias más importantes, al instante



Por: VALORA ANALITIK

Suministro de información económica, política, financiera y bursátil

Visitar sitio

Este artículo fue curado por Santiago Ávila • Jul 7, 2024 - 6:07 pm

La Contraloría General de la República llamó la atención **sobre la necesidad de abordar de manera urgente y eficaz la situación financiera de Ecopetrol en relación con el Fondo de Estabilización de Precios del Combustible (FEPC)**, por las deficiencias en los procesos de pagos gubernamentales.

(Lea también: [Nuevo hallazgo arqueológico en el Llano; es un valioso material de más de 2.000 años](#))

Recordó que la empresa **se ha visto obligada a asumir una carga financiera adicional debido a la demora en los pagos**, lo que ha impactado negativamente su liquidez y operaciones.

En el Informe de Auditoría Financiera a **Ecopetrol**, de la vigencia 2023, la Contraloría considera fundamental garantizar la sostenibilidad y eficacia del Fondo de Estabilización de Precios, así como fortalecer la colaboración entre Ecopetrol y el gobierno con el objetivo de mitigar los riesgos financieros generados por los retrasos en los pagos y salvaguardar la solidez económica de la empresa a largo plazo.

En una reciente entrevista que **Valora Analitik** le hizo al presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, **se habló sobre la situación financiera de la compañía y los efectos que el FEPC ha tenido sobre la compañía.**

"Históricamente, el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles - mirando la ventana de 2010 hasta 2020- tenía un saldo anual entre \$1,7 billones y \$3 billones aproximadamente. Pero desde 2021 hasta 2023, acumulamos un saldo en esos tres años de \$80 billones que son casi cuatro reformas tributarias, es el presupuesto de Ecopetrol para los próximos tres años. Eso es una cifra monstruosa", indicó Roa.

Entonces, cuando ya empieza la necesidad de que la Nación honre esas obligaciones con la petrolera estatal -o sea, pagar ese saldo del FEPC anualmente- **las cosas se empezaron a complicar.**



"Se aplican los subsidios de 2021 y, producto de esto, empiezan a aparecer entre \$11

LO ÚLTIMO

ECONOMÍA

Reconocida cadena de pizzerías afronta dura crisis que la haría declararse en quiebra

Hace 3 horas

ECONOMÍA

Alertan a usuarios de tarjetas de créditos en Colombia; muchos quedaron preocupados

Hace 3 horas

ECONOMÍA

Sigue preocupación por finanzas de Ecopetrol: Gobierno quedó mal con unos pagos

Hace 2 días

billones y \$15 billones de déficit de ese año tras la decisión de no incrementar los precios de los combustibles y congelarlos. Luego, vienen 2022 y 2023, y es cuando se empieza a evidenciar paulatinamente una acumulación supremamente grande en este déficit, recursos que necesita Ecopetrol para su liquidez”, manifestó Ricardo Roa.

Vale decir que **estos recursos son clave para la compañía para apalancar sus operaciones y sus planes de inversión.**

“Hasta hoy (mayo 2024) no hemos visto una restricción asociada a esto, pero, lógicamente, por estar financiando a la Nación un año -de los subsidios aplicados que se honran anualmente cada trimestre- ha generado una presión muy importante de liquidez y de caja de Ecopetrol”, manifestó el presidente de la petrolera.

Por tal razón, **la compañía ha tenido que acudir a esquemas de financiación alternas para cumplir con sus metas y expectativas de inversión.**

“Estamos muy cerca de que eso termine, con la decisión que tomó el Gobierno desde octubre de 2022 ya aparece superado, al menos, el componente asociado al subsidio de la gasolina, **pero con el diésel sí seguimos estancados**”, precisó Roa.

Un ejemplo de esta subsanación podría verse en las cifras más recientes de Ecopetrol -con corte al primer trimestre de 2024-, en las que **se reportaron recursos por \$2,2 billones “que fue lo causado de subsidios entre enero y marzo de este año”, en comparación con los \$7,8 billones en el mismo periodo de 2023.**

“Eso denota una diferencia del 70 %, prácticamente, en ese saldo del FEPC”, subrayó Ricardo Roa.

Lo que querría decir que, como están las cosas, -de los \$20,5 billones causados por el subsidio de los **combustibles** en 2023- ya se recaudaron \$7,8 billones, pero aún faltan \$12,2 billones. “Y, si se le suman los \$2,2 billones, ya se vuelven \$14 billones y así paulatinamente”.

Lo que Ecopetrol está esperando es, con las decisiones que adopte el Gobierno Nacional, **ese déficit al cierre de 2024 esté volviendo a los niveles prepandemia.**

¿Qué encontró la Contraloría sobre las finanzas de Ecopetrol y las cuentas del FEPC?

En el Informe de Auditoría Financiera a Ecopetrol, de la vigencia 2023, la Contraloría también ve fundamental **garantizar el adecuado funcionamiento del Fondo de Estabilización de Precios en beneficio de la economía y la empresa.**

“La gestión financiera de Ecopetrol ha enfrentado retos económicos por la demora en los pagos gubernamentales destinados al Fondo de Estabilización de Precios del combustible (FEPC)”, indicó el ente de control.

Esta situación ha generado un déficit en el fondo, **obligando a la empresa a buscar financiamiento para cubrir la brecha presupuestal.**

Aunque Ecopetrol ha realizado esfuerzos para sostener el déficit, la falta de reconocimiento por parte del gobierno de los intereses generados por la demora en los pagos agrava la situación financiera del FEPC.

Los impactos financieros

En la vigencia 2022, **el saldo del FEPC fue de \$36,7 billones debido a la diferencia entre los precios del mercado internacional de la gasolina y el diésel** y los precios regulados en Colombia.

Por su parte, el saldo de esta cuenta se redujo en \$5,8 billones en la vigencia 2023, que, sumado al recaudo obtenido ese mismo año, resultó en un saldo final de la cuenta por cobrar al FEPC de \$20,5 billones al 31 de diciembre de 2023.

(Vea también: [Ecopetrol andaría pidiendo cacao en EE. UU. por problema que tienen con negocio del gas](#))

Durante la vigencia 2023, **Ecopetrol realizó compensaciones contables de la cuenta por cobrar del FEPC por \$21,5 billones contra los dividendos por pagar al Ministerio de Hacienda y Crédito Público.** Esta operación no generó flujo de efectivo al ser una transacción no monetaria.

Asimismo, durante 2023, **se recibieron pagos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público por valor de \$2,8 billones.** Estas compensaciones y pagos corresponden a las liquidaciones del segundo, tercer y cuarto trimestre de 2022.

La reducción en la cuenta por cobrar entre años se atribuye en parte a la serie de aumentos de precios de la gasolina iniciados por el gobierno en septiembre de 2022.

Las cuentas por cobrar del FEPC representan el 61,6 % del total de las cuentas por cobrar a corto plazo de Ecopetrol S.A. al 31 de diciembre de 2023, incluidas las obligaciones de pago a los proveedores, los impuestos, la nómina y otros gastos a corto plazo.


Para la Contraloría, el saldo de la cuenta del FEPC **afecta a la compañía en términos de capital de trabajo e impacta en la comparación de los niveles de solvencia y liquidez con los pares de la industria.**

Recomendado: [Gobierno Petro subirá precio del ACPM para grandes consumidores](#)

“En los últimos años, el Gobierno de Colombia ha gestionado el pago de los saldos de

las cuentas por cobrar y actualmente se trabaja en esquemas de pago para los saldos pendientes y en encontrar soluciones estructurales para cerrar las brechas actuales del fondo, con el fin de habilitar la ejecución del plan de inversiones de la compañía”, concluyó el ente de control.

[Lee todas las noticias de economía hoy aquí.](#)



SUSCRÍBETE A NUESTROS BOLETINES

Para que estés bien informado, te invitamos a suscribirte a nuestros boletines. Selecciona el que más te guste.

[Acepto términos y condiciones](#)

Temas Relacionados:

[ECOPETROL](#) [SUBSIDIOS](#) [GASOLINA](#) [GOBIERNO NACIONAL](#) [VALORA ANALITIK](#)



COMENTARIOS



REPORTAR UN ERROR

Recomendados en **Economía**

- [Gustavo Petro hará inversión forzosa en bancos el 20 de julio: qué significa](#)
- [Ofertas de empleo en Nueva EPS: vacantes en Colombia con sueldos de \\$7'000.000](#)
- [Prohíben la venta de Aguardiente Real Amarillo en Colombia por lo con ILC](#)
- [Nequi avisó si empezará a cobrar por transferencias de clientes a otros bancos](#)

CONTENIDO PROMOCIONADO



Así untan yodo en los talones: la verdad es sorprendente



¡No la comas nunca! ¿Causa cáncer? Lo comemos todos los días



Se venden inmuebles abandonados a bajo costo en



Estos sueños indican una muerte inminente: recuérdalos siempre



Un padre fotografió a sus hijos en la playa y quedó horrorizado



La fecha de muerte depende de la de nacimiento: mire sus números

TE PUEDE INTERESAR



ECONOMÍA

A trabajadores de Colombia les llegará nuevo beneficio en pocos días; empresas deben cumplir



DEPORTES

Falcao recibirá en estadio lleno a humilde mujer que canta su canción; le darán casa



COPA AMÉRICA

Uruguay se agrandó en Caracol TV antes de enfrentar a Colombia: "Hay que respetar"



ECONOMÍA

Confirman venta de famoso centro comercial en Colombia y negocio sacudirá el mercado

