

Combustibles

Ecopetrol dice que el Gobierno sí le está pagando la deuda por subsidios a los combustibles

Ante las alertas de la Contraloría, la empresa respondió que junto con el Ministerio de Hacienda esperan el cierre del déficit del FEPC en 2025.

Redacción Economía
6 de julio de 2024



Al cierre de 2022 el saldo del FEPC fue de 36,7 billones de pesos, un año después era de 20,5 billones. | Foto: guillermo torres-semana

Tras la realización de una auditoría financiera a Ecopetrol por parte de la Contraloría para revisar las cuentas de la petrolera en 2023, **el ente de control concluyó que las finanzas de la mayor empresa del país podrían estar en problemas por los pagos del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC)**, con el cual el Gobierno financia los subsidios a la gasolina y al diésel.

[Según los investigadores de la Contraloría, esos pagos que el Gobierno le debe hacer a Ecopetrol se han demorado](#), y, como consecuencia, la empresa se ha visto obligada a asumir una carga financiera adicional, lo que ha impactado negativamente su liquidez y operaciones.



Contexto: Contraloría advierte sobre situación financiera de Ecopetrol, por pagos para cubrir déficit del Fondo de precios de combustibles

Encuentra aquí lo último en Semana

1. Atención; Murió patrullero de la Policía que fue herido este sábado en medio de balacera cerca del Portal Sur en Bogotá
2. La fiscal contra la Fiscalía; SEMANA revela fallo que obliga a pagarle a Luz Adriana Camargo por una demanda que interpuso cuando fue delegada ante la Corte Suprema
3. Colombia 5-0 Panamá; vea la espectacular goleada de la Tricolor hoy en la Copa América

Frente a estas declaraciones, Ecopetrol emitió un comunicado en el que asegura que **reconoce el gran esfuerzo del gobierno nacional, a través del Ministerio de Hacienda, para cumplir de manera sostenida en los tiempos establecidos con el pago de los saldos del FEPC**, los cuales se vienen reduciendo y la meta es que durante el año entrante sea posible cerrar la brecha que ha venido teniendo este fondo durante los últimos cuatro años.

[De acuerdo con el comunicado, al cierre de 2022 el saldo del FEPC fue de 36,7 billones de pesos, un año después era de 20,5 billones](#), gracias a los cambios en los precios de la gasolina y el diésel en el mercado internacional y a los precios aplicados a estos combustibles en Colombia. Vale la pena recordar que el actual Gobierno inició un proceso de desmonte de los subsidios a los combustibles que inició con la gasolina y que acaba de iniciar con el ACPM.



Los precios de la gasolina en Colombia ya se encuentran a nivel de los internacionales. | Foto: Foto Raúl Palacios, El País

Ecopetrol informó, además, que al primer semestre de 2024 han sido pagados por el gobierno nacional 12,9 billones de pesos de los saldos del FEPC y para el segundo semestre de este año, se espera el pago de 7,6 billones de pesos, que corresponden a los subsidios aplicados en 2023.

“La proyección del déficit del FEPC al cierre del 2024 se estima en alrededor de 9 billones de pesos. El 18 de junio de 2024, [el Ministerio de Hacienda decretó el ajuste en el precio del ACPM para grandes consumidores, el cual permitirá, en este segmento, que el precio del diésel se alinee al internacional](#)”, aseguran en el comunicado.



Contexto: Estos son los cambios que tendrá la alta gerencia de Ecopetrol a partir del primero de julio

Las alertas

La preocupación de la Contraloría con el FEPC radica en que es fundamental garantizar su sostenibilidad y eficacia para evitar afectaciones a Ecopetrol, mitigando riesgos financieros generados por los retrasos en los pagos y salvaguardando la solidez económica de una empresa que genera 18.000 empleos y que es una de las mayores generadoras de divisas para el país.

4. Video: momento exacto de la balacera en inmediaciones al Portal del Sur en Bogotá, “le dieron, le dieron”

5. Los secretos de la Operación Jaque: Ingrid Betancourt y cuatro historias, casi inexplicables, que narraron las víctimas y sus protagonistas

Un informe del Grupo de Investigaciones Económicas del Banco de Bogotá señala que pese a la intención de reducir el déficit del FEPC la dificultad está en que para el Gobierno no ha sido fácil incrementar el precio del ACPM, no solo por las discusiones políticas, sino por un escenario actual de altos precios del petróleo y tasa de cambio devaluada.



El desmonte de los subsidios al diésel se ha encontrado con dificultades como el alza en los precios internacionales de los combustibles y el aumento en la tasa de cambio. | Foto: Getty Images


A finales de junio, el Ministerio de Hacienda hizo oficial el decreto con el que se plantea aumentar el precio del diésel (ACPM) para los grandes consumidores. La medida regirá a partir de agosto y afectaría a las empresas que consuman más de 20 mil galones mensuales que, según cálculos de la entidad, representan el 5% del total del consumo nacional de diésel. Gracias a ello, el ahorro al FEPC sería de apenas 600.000 millones de pesos, cuando la cartera anticipa un déficit del FEPC en 2024 cercano a los 10 billones de pesos. [Por otro lado, se destacó que las empresas con mayor afectación de la medida serían las petroleras, mineras y cementeras.](#)



Noticias relacionadas

- Ecopetrol
- FEPC
- Precios de los combustibles en Colombia
- precio de la gasolina
- precio del diésel
- Contraloría

 [Unirme al canal de WhatsApp.com de Semana Noticias](#)

 Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí



Descarga la app de Semana noticias disponible en:

 Google play

 Apple store

Noticias Destacadas

[Empresas](#) [Vida Moderna](#) [Nación](#) [Gente](#) [Tecnología](#) [Política](#)



Ecopetrol dice que el Gobierno sí le está pagando la deuda por subsidios a los combustibles

| Redacción Economía



Crece competencia en mercado de zapatos con la entrada al país de marca brasileña

| Redacción Economía



Famosa pizzería estadounidense entrará en quiebra pronto: 500 locales y cientos de empleados en vilo

| Redacción Economía



Atención: EPS Sanitas seguirá intervenida; niegan medida cautelar que buscaba suspender la decisión

| Redacción Economía



Algunos proveedores y contratistas del Ministerio de Transporte se quedaron sin pago por este error

| Redacción Economía



Esta es la firma de abogados que ofrece servicios jurídicos para empresas y empresarios

| Redacción Semana



Copyright © 2024
Publicaciones Semana S.A.
NIT 860.509.265-1
ISSN 2745-2794

Síguenos en redes



Nuestras marcas:

- Semana Play El País
- Economía 4 Patas
- Arcadía Sostenible
- Jet set Finanzas Personales
- Soho Foros Semana
- Fucsia Semana Rural

Acerca de nosotros:

- Términos de uso
- Política de Tratamiento de Datos
- Términos suscripciones
- Aviso de privacidad
- Política de Riesgos C/ST
- Política SAGRILAFT

Contáctenos:

- Canales de servicio al cliente
- Horarios de atención
Lunes a viernes: 7:00 a.m. a 7:00 p.m.
Sábados: 8:00 a.m. a 5:00 p.m.
- Trabaje con nosotros
- Paute con nosotros



Todas las marcas registradas son propiedad de la compañía respectiva o de PUBLICACIONES SEMANA S.A.
Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos que aquí aparezca, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita por su titular.