

## ENERGÍA

## Abren convocatoria para financiar proyectos



La República

**Ecopetrol**, liderada por **Ricardo Roa**, y los ministerios de **Energía** y **Ciencias** anunciaron una convocatoria para aquellas empresas que tengan un proyecto de "Investigación + Desarrollo + Innovación". De esta forma, la idea es conformar un banco de proyectos elegibles de "I+D+i" para su financiación, enfocados en aportar soluciones a los retos tecnológicos planteados por la estatal energética. (KMA)

## HACIENDA

## Inconformismo por obras en PPN Gorgona

## CONTROVERSIA ENTRE GOBIERNO Y AMBIENTALISTAS

## ASÍ SE EXPONE LA INTERVENCIÓN DEL PARQUE NACIONAL GORGONA



Inversión del Gobierno:  
**\$32.000 millones**



Proyecto del Gobierno donde no habrá intervención estadounidense



Las obras no afectarán las ballenas jorobadas ni tortugas marinas



No se trata de una base militar, sino de una estación de Guardacostas

## ASÍ SE INTERPRETA POR PARTE DE AMBIENTALISTAS



Es una inversión estadounidense



Proyecto con fines de control de EE.UU. contra el narcotráfico



El lugar a intervenir tiene presencia de ballenas jorobadas y tortugas marinas



El proyecto obedece a una estación de guardacostas con presencia militar

Fuente: Ministerio de Ambiente y Comité Salvemos Gorgona / Gráfico: LR-ER-DR

El **Comité Nacional Salvemos Gorgona** criticó como 'cambios cosméticos' las obras del Gobierno en el **Parque Nacional Natural Gorgona**. El plan fue criticado por daños a la fauna y la supuesta incidencia de EE.UU. En cambio, el Gobierno recalcó que la Estación de Guardacostas tendrá una inversión propia de \$32.000 millones, sin ocupación extranjera y que iniciará fuera de la época de reproducción. (MM)

## AMBIENTE

## El Ideam alerta por los niveles de los embalses

El **Instituto de Hidrología, Meteorología y estudios ambientales, Ideam**, advirtió que seis embalses podrían estar en estado crítico pese a las lluvias que se presentaron en los últimos días. La entidad dijo que el nivel de los embalses ha mostrado una disminución de 5% en los últimos días, siendo el oriente del país el más afectado con 37,54% junto con Antioquia con 56,46% y el centro con 54,88%. (KMA)

**ECOPETROL S.A.**  
**EMPLAZA A:**


Que el día 10 de diciembre de 2023 falleció en Cúcuta, Norte de Santander; el señor **EURIPEDES TRESPALCIOS SORACA**, con C.C No. 9260969, quien era pensionado de esta sociedad.

Todas las personas que se crean con derecho a participar en la Pensión por Sustitución deberán presentarse dentro de los 30 días siguientes a la publicación de este edicto, acreditando el derecho en el Centro de Atención Local más cercano.

# Aumento de la gasolina generó una caída en el consumo de 2,5%

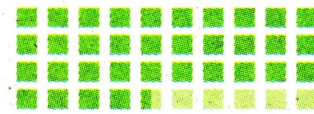
**ENERGÍA.** LA ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE PETRÓLEO Y GAS ANUNCIÓ QUE LAS EMPRESAS INVIRTIERON \$2,9 BILLONES EN COMBUSTIBLES LÍQUIDOS Y SE ESPERA QUE LA CIFRA AUMENTE A \$3,3 BILLONES EN 2024

**INFORME DE LA ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE PETRÓLEO Y GAS 2023 Y PROYECCIONES 2024-2033**

Inversión 2023: **\$2,9 millones**  
 Espera de inversión 2024: **\$3,3 billones**



2023: hubo crecimiento moderado: **0,3%**  
 Total: 345 barriles (KBD)



Caída de **2,5%** en gasolina= 156.000 barriles por día (KBD)



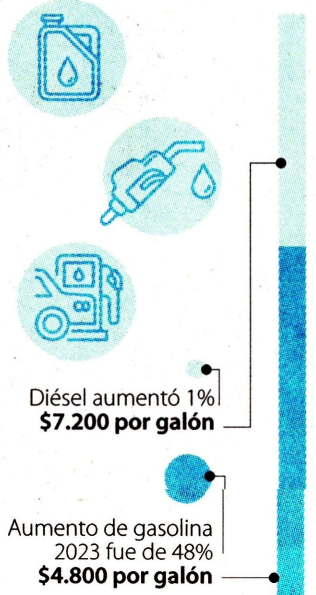
Diésel aumentó **3%**  
 Jet aumentó un **2%**

**Impuestos por combustible: \$8,5 billones**



**Demanda de combustible crecería 1,8% la próxima década**

Jet **3%**  
 Gasolina **1,7%**  
 Diésel **1,5%**



Diésel aumentó **1%**  
**\$7.200 por galón**

Aumento de gasolina 2023 fue de **48%**  
**\$4.800 por galón**

Fuente: Asociación Colombiana de Petróleo y Gas / Gráfico: LR-ST

**BOGOTÁ**  
 La Asociación Colombiana de Petróleo y Gas, ACP, presentó un informe sobre las inversiones que realizaron las empresas en el sector de combustibles líquidos y cómo impactó el aumento de la gasolina en 2023.

El gremio también emitió sus proyecciones 2024-2033 y detalló que el Gobierno aumentó la gasolina 48% el año pasado, ubicando el precio en \$4.700 por galón.

Aunque hubo un crecimiento moderado de 0,3%, "alcanzando los 345 barriles por día (KBD)". Pero además se evidenció una caída en el consumo de gasolina de 2,5%. Mientras que diesel y jet sí experimentaron un aumento.

Diesel, por su parte, aumentó el consumo 3%, el vicepresidente de estrategia y asuntos regulatorios, **Andrés Bitar** destacó que esto ocurrió debido a que el país se preparaba para la llegada del fenómeno de El Niño, "se tuvieron que prender las térmicas y por eso se vio un aumento significativo del uso de diesel".

Sin embargo, si tuvo un aumento de su precio, pero apenas del 1%, es decir, que se ubicó en \$7.200 por galón.

Mientras que el jet también tuvo un aumento de 2%, lo cual aseveró se debe a la reactivación del sector de transporte aéreo y esperan que continúe en alza los próximos años.

En cuanto al aumento de la gasolina, aclaró que esto no se traduce en mayores ingresos para transportadores mayoristas o minoristas. "Lo único que se afecta cuando se genera un aumento tras las medidas del Gobierno es un mayor ingreso al productor".

La ACP resaltó la gravedad de la escasez de gasolina porque es un servicio público esencial.

"No encontrar combustible en gasolinera significa que nos quedamos sin alimentos, no podemos acceder a la salud, tampoco transportarnos. Perdemos nuestra libertad a la movilización", dijo **Bitar**.

Asimismo, resaltó que, "el sector de combustibles representa 42% del consumo final de energía en el país y representa 97% de la energía que se consume en el sector transporte".



**Frank Pearl**

Presidente de la Asociación Colombiana de Petróleo y Gas

"La Creg reveló hace unos días que la entrada de vehículos eléctricos no iba a alcanzar la meta para 2030, por eso es más factible subir la mezcla de etanol que el ingreso de estos vehículos al país".

**Invirtieron \$2,9 billones en combustibles**

Las empresas invirtieron el año pasado \$2,9 billones en los agentes de cadena de combustibles líquidos para garantizar, "un servicio sostenible y eficiente en todo el país", dijo la **Asociación Colombiana de Petróleo y Gas, ACP**, en la presentación de su informe anual y perspectivas de 2024. Su presidente, **Frank Pearl** resaltó que los combustibles, "están para quedarse, ya que son necesarios para garantizar seguridad energética". También, durante la presentación, se consideró incentivar el aumento de la mezcla de biocombustible, es decir, la gasolina con el etanol, para generar transición energética.

Síganos en:

**www.larepublica.co**  
 Para conocer todos los detalles del precio de la gasolina.


**APORTES FISCALES**

La ACP tiene como propósito que en 2024 se aumente la confiabilidad en el suministro de combustibles líquidos y garantizar la seguridad energética.

Además, prevé que el Gobierno reciba \$9 billones como impuestos que deberían ir a las regiones para contribuir en el desarrollo de las infraestructuras.

El gremio contabilizó que el año pasado se produjeron \$8,5 billones en aportes fiscales. \$4,7 billones recibió el Gobierno, mientras que \$3,8 billones fueron destinados a departamentos y municipios.

Además, **Bitar**, informó que espera que este año se inviertan \$3,3 billones con la intención de continuar con ese servicio esencial.

**ESTIMACIONES PARA LA DÉCADA**

La ACP espera que en los siguientes años haya un crecimiento anual de la demanda de combustibles líquidos de 1,8%.

En ese sentido, esperan que la gasolina aumente 1,5%, el diesel 1,7% y el jet 3%. Es decir, que esto podría proyectar un crecimiento económico sostenible a partir de 2024 y mayor adopción de tecnologías de bajas y cero emisiones.

Por eso, la ACP recomienda garantizar el servicio.

**BÁRBARA A. OROZCO OSTOS**  
 @Barbaraorozco