

Economía

El cierre de dos campos petroleros por bloqueos dejó pérdidas por más de \$ 88.400 millones

Disidencias de las Farc llegaron a amenazar a los comerciantes para que participaran en estos hechos, que afectaron la producción de crudo.

Después de seis días, ayer se acordó levantar los 11 bloqueos que lideraban comunidades vecinas a la zona petrolera de Puerto Gaitán, Meta, los cuales estaban afectando la normal operación de los campos de producción de petróleo que están ubicados en esta zona.

A través de estos bloqueos, la comunidad estaba reclamando que les cumplieran con la pavimentación de la vía principal que de Puerto Gaitán conduce al campo Rubiales de Ecopetrol (vía Alto Neblinas-Rubiales), son 135 kilómetros, aproximadamente.

De acuerdo con Alejandro Ospina, presidente de la Unión de Trabajadores de la Industria Petrolera y Energética de Colombia (Utipec), desde el fin de semana la situación se había tornado más compleja porque las disidencias de las Farc estaban obligando a los comerciantes a participar en estos bloqueos.

“Les dicen que tienen que poner cuatro personas; de lo contrario, tienen que pagar un dinero para sostener las actividades de bloqueo. También los amenazan con que van a ser desterrados de la región o que van a tomar otras acciones contra quienes no apoyen los bloqueos”, denunció.

Esta situación provocó el cierre de dos importantes campos petroleros. El primero fue Caño Sur, un campo operado por Ecopetrol que produce cerca de 40.000 barriles al día, y

que estaba parado desde el sábado.

Y desde el martes se cerró el campo Pendare, de la compañía Tecpetrol y que produce al día 12.000 barriles, aproximadamente.

Por estos cierres se dejaron de producir cerca de 276.000 barriles, que representan pérdidas por más de 88.400 millones de pesos, ya que el petróleo no se puede vender.

Esto se suma a que otras compañías que operan en el municipio de Puerto Gaitán, como Frontera Energy y Cepsa, tuvieron que reducir su producción de petróleo debido a que los bloqueos afectaron la normal operación de los campos.

“Nosotros estimamos que se dejaron de producir cerca de 55.000 barriles diarios porque estos bloqueos impiden la evacuación de la producción, los cambios de turnos de los trabajadores y el ingreso de los víveres que se requieren”, comentó Alejandro Ospina.

Pero no solo se afectó la producción de petróleo, pues Ecopetrol llegó a sus-

135

kilómetros de vía

LA COMUNIDAD RECLAMA LA PAVIMENTACIÓN DE LOS 135 KM DE LA VÍA ENTRE PUERTO GAITÁN Y CAMPO RUBIALES.

existía la preocupación de que se repitiera lo que pasó hace casi un año en Caquetá, donde un grupo de campesinos invadió e incendió un campo petrolero de Emerald Energy.

Para levantar los bloqueos, se acordó que se le solicitará al Invías que inicie el proceso precontractual y contractual para la pavimentación de 8 kilómetros de la vía Alto Neblinas-Rubiales.

Además, la alcaldía de Puerto Gaitán se comprometió a aportar 40.000 millones de pesos para la pavimentación de la vía, mientras que Ecopetrol entregará 42.000 millones para pavimentar un tramo que comunica Rubiales con el sector conocido como Puerto Huevo.

Alrededor de 193.000 millones de pesos que se requieren para pavimentar otros 35 kilómetros los aportarán, en partes iguales, la alcaldía y la Agencia de Infraestructura del Meta. Adicionalmente, la Gobernación del Meta entregará 50.000 millones de pesos.

Alrededor de 193.000 millones de pesos que se requieren para pavimentar otros 35 kilómetros los aportarán, en partes iguales, la alcaldía y la Agencia de Infraestructura del Meta. Adicionalmente, la Gobernación del Meta entregará 50.000 millones de pesos.