

El tráfico aéreo creció 2,8% y se movieron 44 millones de pasajeros

TRANSPORTE.

MEDELLÍN Y CARTAGENA FUERON LOS DESTINOS PREFERIDOS POR LOS EXTRANJEROS, SEGÚN UN REPORTE DE LA ASOCIACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL, IATA

BOGOTÁ

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional, Iata, publicó su más reciente informe sobre el tráfico aéreo en Colombia en 2023, que muestra una fuerte recuperación desde antes de la pandemia, pero un leve rezago frente a las cifras de 2022.

Según la asociación, en número total de pasajeros, hubo un cre-

cimiento de 18,1% en el sector aéreo el año pasado frente a las cifras reportadas en 2019, antes de la pandemia. Mientras que frente a 2022, el crecimiento del sector fue de apenas 2,8%.

En total se movilizaron 26,7 millones de pasajeros nacionales y 17,6 millones internacionales, según el reporte de la Iata, que usó cifras de la Aerocivil.

“2023 fue el año en el que se ha reportado el número más alto de viajeros internacionales, pues en noviembre hubo un crecimiento del 57% vs. noviembre de 2019, y un 32% vs. noviembre de 2022”, dice el informe de la Iata.



Siganos en:

www.larepublica.co
Con más información sobre el tráfico aéreo que reporta la Aerocivil.

EFFECTOS MACRO EN EL SECTOR

De acuerdo con cifras recolectadas por la Iata, la inflación en el transporte aéreo se desaceleró a un ritmo de 9,03% desde enero a noviembre de 2023, lo que alivió los precios de los tiquetes en el sector.

La Iata tomó los datos del boletín de variación anual y mensual del Índice de Precios al Consumidor, IPC, del Dane en el que asegura que “las mayores disminuciones de precio se reportaron en las subclases: transporte de pasajeros y equipaje en avión (incluye pagos por exceso de equipaje)”.

“La inflación del sector aéreo viene decreciendo en comparación con la inflación general, lo que se refleja en una disminución de 9% en el componente de tiquetes aéreos y equipaje. Esto significa que el sector responde en la medida que los factores macroeconómicos internacionales ceden. Si se quiere seguir bajando costos, es necesario revisar las variables que como país se pueden gestionar como la tarifa del combustible y la tasa impositiva dentro costo total del tiquete”, dijo Paula Bernal, country manager para Colombia de la Iata.

Otros factores, como el dólar, también jugaron a favor del sector aéreo el año pasado. En noviembre de 2023, el peso colombiano tuvo una revaluación de 17,9% frente a 2022, lo que puso más baratos los tiquetes internacionales.

Sin embargo, la moneda seguía manteniendo una devaluación de 18,4% si se compra con noviembre de 2019, antes de que estallara la pandemia de 2019.

El Gobierno también venía ajustando los precios de la gasolina para cerrar el billonario déficit del Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles, Fepc. Esto llevó a que se tuvieran que pagar 52,2% o US\$1,18 más por galón que en 2019. Pero al compararse frente a noviembre de 2022, se encuentra una reducción de 15,5% o US\$0,63.

Además, el reporte de la Iata destaca que después de varios meses de desaceleración en el mercado doméstico, para noviembre de 2023 se observa un cambio de tendencias importante, creciendo 4,4% en comparación con noviembre de 2022.

“El transporte aéreo doméstico repunta en noviembre gracias a que las presiones sobre los costos han cedido a medida que las condiciones macroeconómicas mejoran”, dice la asociación internacional.



XAVIER BECERRA SILVA
@XavierBecerra11

TRÁFICO AÉREO EN COLOMBIA EN 2023

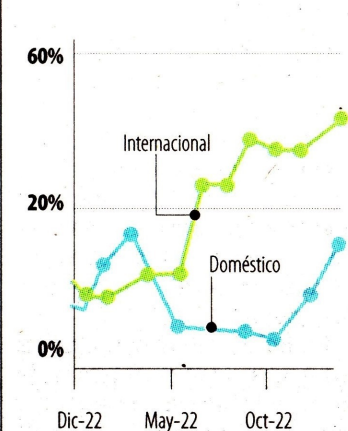
CRECIMIENTO DEL SECTOR EN NÚMERO TOTAL DE PASAJEROS

Frente a 2022	2,80%
Frente a 2019	18,10%
Nacionales	26 millones
Internacionales	17,6 millones

EFFECTOS MACROECONÓMICOS (A NOVIEMBRE DE 2023)

Inflación transporte aéreo	-9,03%
Tasa de cambio	Frente a 2022: 17,90% Frente a 2019: -18,40%
Precio del combustible	Frente a 2022: 15,50% Frente a 2019: 52,50%
Alza del galón	Frente a 2022: US\$0,63 Frente a 2019: US\$1,18

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE PASAJEROS EN 2023 CON RESPECTO AL MISMO MES DE 2019



OFERTA DE VUELOS EN 2023

VUELOS INTERNACIONALES

Desde y hacia Colombia se operaron en noviembre	103 rutas
Aumentó	24,1% frente a 2019
Se crearon	20 rutas internacionales nuevas
Frecuencias se incrementaron en	17,4%
Cantidad de silla ofertadas aumentó en	33%

VUELOS NACIONALES

192 rutas nacionales en noviembre	4,35% más que en 2019
Frecuencias cayeron	-3,4%
Sillas ofertadas aumentaron	24,3% frente a 2019

Fuente: Iata
Gráfico: LR-GR

Paula Bernal

Country manager Colombia de la Iata

“La inflación del sector aéreo viene decreciendo en comparación con la inflación general, lo que se refleja en una disminución de 9% en el componente de tiquetes aéreos y equipaje”.

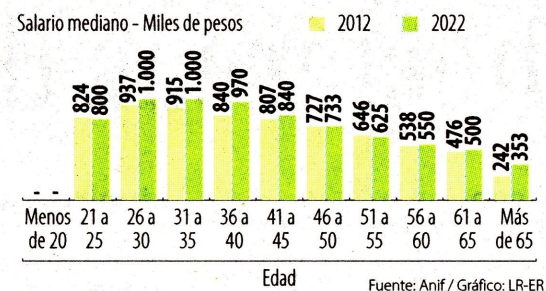
Alza de extranjeros a Medellín y Cartagena

El informe de la Iata detalla que para 2023 el número de extranjeros que entraron por Bogotá decreció 21,5% frente a 2019, y 4,7% en comparación con 2022. Así mismo, los extranjeros que entraron por vía aérea disminuyeron en 18,6% si se compara con las cifras prepandemia y cerca de 6,4% vs. el año inmediatamente anterior. En Medellín y Cartagena la situación fue diferente, ya que las dos ciudades crecieron aceleradamente en la entrada de extranjeros: Medellín, con casi 40%, mientras que en Cartagena creció 17%. En este último, el sector aéreo es clave, pues aumentó el número de extranjeros entrantes por vía aérea en 16,8% frente a 2022.

LABORAL

Anif alertó retroceso en ingresos de jóvenes

INGRESO MEDIANO POR RANGO DE EDAD - PRECIOS CONSTANTES DE 2022



Anif alertó este martes por el deterioro del ingreso de 2,5% en términos reales entre jóvenes de 21 y 25 años en una década y recomendó cerrar las brechas educativas para revertir esta tendencia hacia el futuro. La institución aseguró que el ingreso medio de los colombianos creció 5,5% en la última década, entre 2012 y 2022, siendo casi todos los rango de edad beneficiados por esta bonanza. (RC)

CONSTRUCCIÓN

FDN dijo que Metro de Bogotá cumple requisitos



Metro de Bogotá

Según un comunicado de la Financiera de Desarrollo Nacional, FDN, el estudio de la segunda línea del metro de Bogotá “cumplió todos los requisitos técnicos, financieros, jurídicos, ambientales y sociales”. Además, comentó que no se ha cuestionado el estudio ambiental, ya que cumplió los requisitos de la Banca Multilateral, que le dio el visto bueno para acceder a los créditos correspondientes. (AR)

ENERGÍA

Ecopetrol reportó 4% de ahorro de energía anual



Ecopetrol

De acuerdo con Ecopetrol, el ahorro logrado en medio del fenómeno de El Niño es “similar al consumo anual de energía eléctrica de todos los hogares en las ciudades de Cartagena, Ibagué y Cúcuta”. Adicionalmente, esto permitió una reducción de emisiones de 274.000 toneladas de CO₂, lo que equivale a las capturadas por 4,5 millones de árboles en 10 años”, informó la entidad. (AR)