

Combustibles

Sigue en vilo aumento del precio del ACPM; luego de reunión entre Gobierno y transportadores, ahora escucharán a Ecopetrol

Concluyó un nuevo acuerdo. Gremio dice que continúan peleando por mantener el precio nacional.

Redacción Economía
24 de enero de 2024




Ministro de Hacienda en negociación de precio de ACP. | Foto: Fedetranscarga

De la mesa en la que se busca llegar a un acuerdo sobre el precio del ACPM, combustible que está en boga porque hay un déficit provocado por los subsidios que se aplicaron durante años para mantener un precio estable internamente, pese a aumentos en el internacional, se levantaron sin acuerdo.

Los transportadores que estaban representados en la reunión, en la que además participó el Gobierno con enviados del Ministerio de Minas y el propio jefe de la cartera de Hacienda, confirmaron que no hubo 'humo blanco' y que, en un

Encuentra aquí lo último en Semana

 **Atención: presidente Gustavo Petro ordenó activar los protocolos de ayuda internacional por incendios en Colombia**

Redacción Nación

próximo encuentro, escucharán a Ecopetrol, entidad que expondrá sus argumentos.



Henry Cárdenas, de Fedetranscarga | Foto: Fedetranscarga

Voceros de Fedetranscarga confirmaron que continúa la concertación y ellos, en particular, siguen esperanzados en que se mantenga el precio nacional.

Para ello, pusieron en la discusión las consecuencias que, estiman, habría para la economía en general. "La economía del país tendría un gran dolor", dijo Henry Cárdenas, líder del gremio de transportadores.

Desde la trinchera de los agremiados del transporte de carga, **no habría escapatoria al incremento de los fletes y las tarifas para los usuarios, tanto del transporte de carga como del servicio de traslado de pasajeros.**



El ACPM representa el 22,4 % del consumo final de energía del país y "es el principal bien industrial de

[🔗 Petro tras suspensión de la Procuraduría al canciller Álvaro Leyva: "Esto ya lo vivimos en Bogotá Humana. No nos van a dejar gobernar"](#)

Redacción Semana

[🔗 A Day Vásquez le envían mensaje anónimo y lanza inesperada confesión sobre la presidencia Petro](#)

Redacción Nación

[🔗 Daniella Álvarez, de luto por dolorosa pérdida de su 'bebé'; la despidió con duro mensaje: "Tenía tres meses de nacida"](#)

Redacción Gente

[🔗 ● En vivo | Incendio en los cerros orientales de Bogotá: así se ve El Cable desde El Campín](#)

Redacción Nación

consumo masivo, con ventas que, sumadas con las del biodiesel, llegaron a 17,7 billones de pesos en 2021, es decir, casi el doble de las de la gasolina mezclada con etanol. | Foto: Shutterstock

Al final, el mayor afectado sería el consumidor, que vería incrementados todos los precios.

Todo esto en un difícil momento económico que ya ha mostrado su efecto en la caída de la inversión, pero ahora dicha contracción sería permanente, al igual que el consumo de los hogares, sostuvo Colfecar, otro de los gremios del transporte.

“La inversión cae 22 % (comparado el acumulado al tercer trimestre de 2023 con el de 2022), siendo el único frente de la economía nacional aún con niveles por debajo del 2019, lo cual se da por el grave problema de ahorro que tiene el país (rubro que viene cayendo desde 2015)”, sostuvo la presidenta de Colfecar, Nidia Hernández.

En cuanto al gasto de los hogares, con corte hasta septiembre, bajó 2,91 % en términos reales, lo que implicó una docena de meses en terreno negativo, según las estadísticas de la firma experta en consumo Raddar.



Transportadores dicen que es inadecuado

En los informes que han presentado, los dos gremios expresan que **la decisión de incrementar el precio del ACPM sería inadecuada, puesto que “agravaría la difícil coyuntura actual**, teniendo en cuenta que el diésel es el energético de mayor consumo en Colombia”.

Es más, este combustible representa el 22,4 % del consumo final de energía del país y “es el principal bien industrial de consumo masivo, con ventas que, sumadas con las del biodiesel, llegaron a 17,7 billones de pesos en 2021, es decir, casi el doble de las de la gasolina mezclada con etanol.

La posición de MinHacienda

Pero, aun con los argumentos que esgrimen los gremios, el Ministerio de Hacienda se mantiene en su posición de, al igual que se hizo con la gasolina, equiparar el precio interno del ACPM al internacional. Esta sería la única manera de reducir el déficit generado en el FEPC (fondo de estabilización del precio de los combustibles).



ACPM

Gasolina

precio

ministerio de hacienda



Unirme al canal de WhatsApp.com de Semana Noticias



Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí



Descarga la app de Semana noticias disponible en:

Google play

Apple store

Noticias Destacadas

Macroeconomía Vida Moderna Nación Gente Tecnología Política



¿Cuánto es lo máximo que a una persona le pueden descontar del salario?

Redacción Economía



Ministro de Hacienda se destapa sobre reforma tributaria y revela cuál es el plan para presentarla; esperan el mejor momento

Redacción Economía



Mincomercio y Parques Nacionales invierten \$32.000 millones para fortalecer el ecoturismo en el Parque Gorgona

Redacción Economía



Turista de negocios gasta cinco veces más que uno tradicional: así se beneficia la economía en Colombiatex 2024

Redacción Economía



Incremento en el ACPM, la negociación con transportadores no será nada fácil; piden que se deje el precio nacional

Redacción Economía



Sigue en vilo aumento del precio del ACPM; luego de reunión entre Gobierno y transportadores, ahora escucharán a Ecopetrol

Redacción Economía

Semana

Copyright © 2024
Publicaciones Semana S.A
NIT 860.509.265 -1
ISSN 2745-2794

Síguenos en redes



Últimas noticias:

Semana TV
Estados Unidos
Impresa
Nación
Opinión
Vida Moderna
Gente
Pódcast
Especiales
Galerías
Cocina

Nuestras marcas:

Semana Play
Economía
Arcadia
Jet Set
Soho
Fucsia
El País
4 Patas
Sostenible
Finanzas Personales
Foros Semana
Semana Rural

Acerca de nosotros:

Términos de uso
Política de Tratamiento de Datos
Términos suscripciones
Paute con nosotros
Aviso de privacidad
Política de Riesgos C/ST
Política SAGRILAFT
Certificación ISSN
TyC Plan de Gobierno

Contáctenos:

Canales de servicio al cliente
Horarios de atención
Lunes a viernes: 7:00 a.m. a 7:00 p.m.
Sábados: 8:00 a.m. a 5:00 p.m.
Trabaje con nosotros

Nuestra App:

Apple Store
Google Play
Para notificaciones judiciales
e-mail: juridica@semana.com

Protección del Consumidor



Todas las marcas registradas son propiedad de la compañía respectiva o de PUBLICACIONES SEMANA S.A.
Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos que aquí aparezca, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita por su titular.