

Seleccione: AMÉRICA - Colombia ▾

SUSCRÍBETE

INICIAR SESIÓN ▾



EL PAÍS

América Colombia

INTERNACIONAL · OPINIÓN · ECONOMÍA · CIENCIA · SALUD · TECNOLOGÍA · CULTURA · DEPORTES · ESTILO

FORO ECONÓMICO MUNDIAL DE DAVOS >

Salir o no salir del gas: esa es la cuestión para Colombia

Ecopetrol ha advertido que, pese a que se trata de un combustible fósil y solo hay reservas probadas para siete años, lo usará como energía para la transición. Según expertos, para 2040 ya debería estar fuera de la matriz del país





La refinera de Ecopetrol en Barrancabermeja, en febrero de 2022.
IVAN VALENCIA (BLOOMBERG)



MARÍA MÓNICA MONSALVE S.

Bogotá - 18 ENE 2024 - 23:30 COT



EL PAÍS ofrece en abierto la sección *América Futura* por su aporte informativo diario y global sobre desarrollo sostenible. Si quieres apoyar nuestro periodismo, suscríbete [aquí](#).

El discurso de Gustavo Petro, presidente de Colombia, volvió a repetirse en Davos. “Hemos decidido no contratar más exploraciones de petróleo, gas y carbón como una muestra de la necesidad que tenemos de [descarbonizar nuestra economía](#)”. Sus palabras, por lo menos en términos de cambio climático, son una buena señal política, pero llevarlas a la práctica implicará retos enormes no solo para este Gobierno, sino, por lo menos, para las próximas cuatro presidencias del país. Y aunque el camino que deberá recorrer cada uno de estos combustibles fósiles en los próximos años es desafiante, el caso del gas podría ser de los más inquietantes. Quizá, el que más matices tiene.

Actualmente, el gas natural le da energía a alrededor de 11 millones de familias, mueve a 670.000 vehículos y permite que 145.000 comercios puedan desarrollar su actividad, solo por citar algunos casos. Además, y a pesar de que su presencia en la matriz primaria ha ido disminuyendo – ha pasado de representar el 28% al 16% entre 2000 y 2021, según datos reportados por un informe del [Natural Resource Governance Institute \(NGRI\)](#) -, la seguridad energética del país sigue siendo altamente dependiente del gas. El problema es que desde el año 2022 se estimó que las reservas probadas que existen de gas natural en el país, solo alcanzarían para 7,2 años más, el menor nivel alcanzado en los últimos diez años.

Pese a esta posible escasez de gas, el [Gobierno](#) ha reiterado que

LO MÁS VISTO

1. EE UU sanciona a Giammattei por corrupción tres días después de dejar la presidencia de Guatemala
2. La justicia condena a Margareth Chacón por ser una de las organizadoras del asesinato de Marcelo Pecci
3. Asesinado en Ecuador un

usará el gas como una energía transición. Algo así como decir que es un escalón por el que se necesita pasar, mientras las energías renovables basadas en el sol y en el viento se hacen más potentes y confiables. Se trata de una narrativa que no solo ha crecido en Colombia. ¿La razón? El gas, a pesar de generar metano – que es hasta 80 veces más potente que el CO2 a la hora de calentar la atmósfera -, emite entre un 50% y 60% menos de CO2 que el carbón. Por eso, si se compara con el petróleo y el carbón, puede considerarse una energía más limpia.

Cuando se juntan ambos discursos – la intención de dejar atrás el gas eventualmente, pero usarlo como parte de la transición hacia las renovables – surgen más preguntas. ¿Cuáles son los sectores que dejarán de usar primero el gas? ¿Para cuándo debe salir de la matriz energética? ¿Si solo hay gas para 7,2 años más, vale la pena seguir apostándole?

Ricardo Roa, presidente de [Ecopetrol](#), prefiere no dar fechas sobre su salida. “La demanda va a ser la que diga cuándo empezará a decaer el uso de este recurso”, comenta en entrevista con América Futura. Mientras, expertos como Giovanni Pabón, director del área de Energía en el centro de pensamiento Transforma, comentan que los análisis apuntan a que, para 2040, el gas ya debería salir. Esto, teniendo en cuenta que el país tiene compromisos climáticos como reducir sus emisiones en 51% para 2030 y ser carbono neutral a 2050. “Dejar el gas va a ser doloroso y largo, pero hay que hacerlo, también, porque es un combustible que cada vez tendrá precios más altos”, agrega.

NEWSLETTER

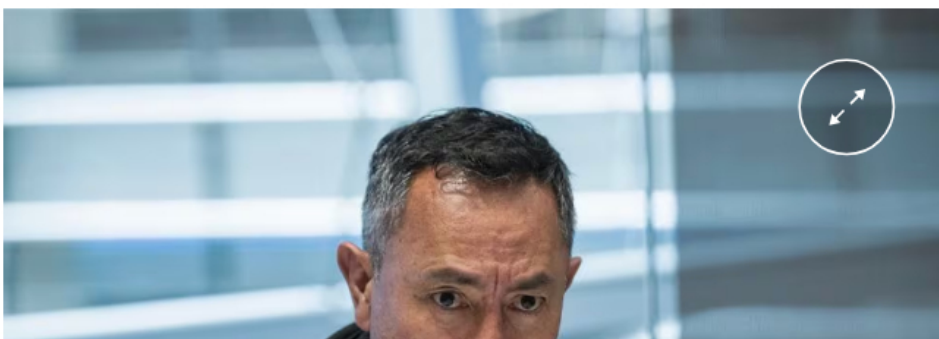
El análisis de la actualidad y las mejores historias de Colombia, cada semana en su buzón

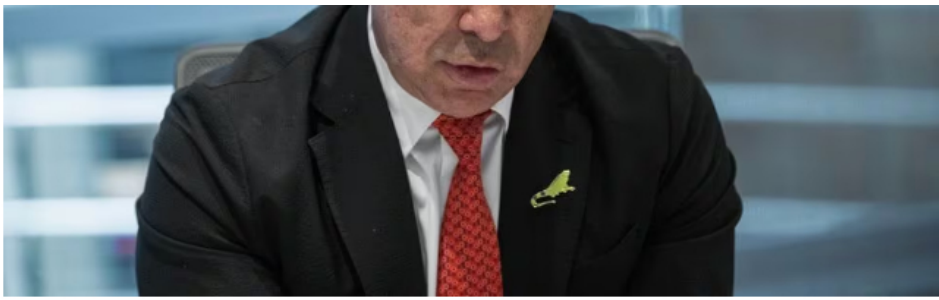
RECÍBALA

importante fiscal que investigaba la delincuencia organizada y la toma del canal de televisión

4. El asesinato de un fiscal desconcierta al Gobierno de Ecuador en plena guerra contra el crimen

5. Adriana Valdés: “Ahora no hay ningún prestigio en ser una persona educada”





Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, en septiembre de 2023.
VICTOR J. BLUE (BLOOMBERG)

La baraja de opciones del gas

Haciendo matemáticas ligeras, Colombia tendría gas asegurado hasta, más o menos, 2029. Y si un buen estimado es que el combustible tendría que salir de la matriz para el 2040, por lo menos habría que asegurar más gas natural para unos diez años, esto teniendo en cuenta que la misión que tiene el Gobierno es que se haga sin explorar más contratos de los que existen al día de hoy. Para lograrlo, existe una baraja de opciones.

Una sobre las que primero habla Roa es la de materializar la explotación del gas que está costa afuera. “En la medida que podamos madurar y desarrollar los recursos *off shore*, esperamos que podamos suplir rápidamente este nivel de reservas”, comenta. Sus cálculos apuntan a que, si determina que sí se puede y es financieramente recomendable explotar ese gas costa afuera, el combustible ya se podría utilizar “por temprano para el 2027 y, por tarde, para principios de 2029”. “Estamos hablando de 2,5 terapies cúbicos adicionales o, por mucho, entre 10 y 12,5 terapies cúbicos”. Gas que, señala, podría duplicar las reservas, en el primer caso, y hasta multiplicarlas por cuatro o por cinco en el segundo caso.

Pese a su optimismo frente al tema, hay reportes que han encontrado dudas sobre esta opción. El año pasado, el *International Institute for Sustainable Development* publicó un informe que, con base en un análisis del grupo Rystad, decía que dos de los grandes proyectos que se esperan explotar costa afuera, los yacimientos de Gorgon y Uchuva, solo lograrían darle gas al sistema hasta 2035, “alcanzando su máximo alrededor de 2037-2038”. Algunas de las conclusiones de las que habla el documento son que el desarrollo de estos yacimientos

Alta el documento con que el desarrollo de estos yacimientos es muy incierto e implica altos riesgos económicos, que “estas inversiones se consideran económicamente no comerciales” y que “la venta de este gas en el mercado interno colombiano probablemente requeriría que el gas se vendiera a un precio más elevado que el esperado por los consumidores, por lo que el Gobierno colombiano podría verse obligado a pagar importantes subvenciones al fin de mantener un precio aceptable”.

La otra opción – que podría ser una mezcla con la anterior – es importar más gas. ¿De dónde? Roa repite la idea que se ha hecho pública de traerlo desde Venezuela. “Existe un vehículo jurídico desde 2007 por el cual ya Colombia le suministró combustible a Venezuela y ahora podemos usarlo para que Venezuela [a través de PDVSA] nos supla de gas, ya que tiene vigencia hasta 2027”, comenta. “Estamos evaluando la integralidad y la condición física del gasoducto para poderlo adecuar”. ¿Cuánto costaría? Aún no se sabe. Y hasta el momento, tampoco es que haya algo definido.



Trabajadores en Manaure (Colombia) ajustan una válvula del gasoducto que conecta con Venezuela, en 2007, un día antes de su inauguración.

WILLIAM FERNANDO MARTINEZ (ASSOCIATED PRESS)

Finalmente, otra de las opciones en la baraja es crear una segunda infraestructura de importación, además de la que ya existe en el Caribe colombiano. Se trataría de una regasificadora en la costa del Pacífico, una idea con la que vienen coqueteando varios Gobiernos desde el 2017 pero que

...ción coqueoladora varios gobiernos desde el 2017, pero que ha tenido varios detractores. “Algunos analistas consideran que [la regasificadora] plantea riesgos de tipo ambiental y de ubicación geográfica sobre territorios protegidos, que existen potenciales amenazas sísmicas y un canal poco profundo para que ingresen las embarcaciones o que no es conveniente la importación por el elevado precio internacional del gas”, señala el informe de NRGI. En las últimas licitaciones para asignar su construcción, la convocatoria se ha declarado desierta.

No incentivar la demanda de gas

Sobre el gas en Colombia, hay dilemas e incertidumbres. Pero hay una cosa que parece ser clara: se debería evitar incentivar aún más la demanda de gas, pues es una que, según Ecopetrol, se ha mantenido estable durante los últimos diez años. “Es importante que lo que se impulse realmente son las renovables, como la oportunidad de electrificar el sector transporte y el residencial. Desde ya, todas las construcciones nuevas deberían tener estufas eléctricas y no de gas”, asegura Juliana Peña, oficial senior para América Latina de NRGI. “Paralelo a esto, también hay que dejar de aumentar las termoeléctricas a base de gas, y así la demanda disminuirá”.

Pero la historia no habla necesariamente bien sobre esto. Pabón, por ejemplo, recuerda que en 2021 el Congreso aprobó la [ley 2028](#) que obliga a las ciudades con sistemas de transporte masivo a que, por lo menos, el 30% de su flota opere con motores de gas, cuando lo que se debería incentivar es que fueran eléctricos. “Hay que evitar que se repitan estos escenarios a toda costa. Hay que dejar de incentivar el uso del gas porque, a futuro, será un error tremendo”.

Y es que, por ahora, sobre el gas, parece que nada está acordado. Hay incertidumbre sobre los planes, los costos y, por supuesto, hasta Colombia dependerá del gas. Lo cierto, como dice Peña, es que “hay que hacer un plan de salida del gas”, algo sobre lo que, puntualmente, el Gobierno no ha hablado.

Más información



Lula y Petro: lo que en política une el bosque que no lo separe el petróleo

MARÍA MÓNICA MONSALVE S. | BOGOTÁ



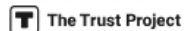
Dejar atrás los combustibles fósiles y adaptarse sin plata: los retos de América Latina tras la COP28

MARÍA MÓNICA MONSALVE S. | BOGOTÁ

ARCHIVADO EN

Desarrollo sostenible · Economía sostenible · América · Colombia · Energía · Cambio climático · Gas · Combustibles fósiles · Ecopetrol · Venezuela · Davos · Foro de Davos · Foro Económico Mundial

Se adhiere a los criterios de



Más información >

Si está interesado en licenciar este contenido contacte con ventacontenidos@prisamedia.com

Taboola Feed

CONTENIDO PATROCINADO



Es difícil de creer: Juanes hizo una confesión sobre su hija

NEWS SPHERE |



Actores que son idénticos a sus abuelos famosos

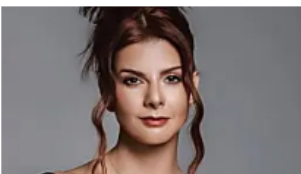
INVESTING.COM |



Jocelyn Wildenstein y su impactante antes y después de todas las...

CELEBRITY HQ |

CONTENIDO PATROCINADO



Carolina Cruz



Los elevadores que



Los expertos ruegan a

Carolina Cruz
derrochó amor junto a
su novio en pleno ma...

NEWS SPHERE |

Los elevadores que
cambiarán la vida en
2024 (descubra las...

ELEVADORE... | [Buscar ahora](#)

Los expertos tucgan a
la gente que deje de
consumir este...

INVESTING.COM |

Cursos

[Centros](#)

[Francés online](#)

[Inglés online](#)

[Italiano online](#)

[Alemán online](#)

[Crucigramas & Juegos](#)

emagister:



Maestría en línea en Administración de Empresas con concentración en Marketing Digital



Maestría en línea en Dirección de Recursos Humanos



Maestría en línea en Psicopedagogía



Curso en línea de Diseño Gráfico