

La jugada de Ecopetrol para reestructurar deuda

Ecopetrol informó que comenzará una oferta de recompra de todos sus bonos emitidos en 2014 y con fecha de vencimiento en 2025, algo que en el argot de los inversionistas se conoce como “tender offer”.

De acuerdo con la empresa, la oferta de recompra se inició el martes e irá hasta el próximo 16 de enero. A la fecha, estos bonos

emitidos en 2014 tienen un valor total de US\$1.200 millones, disponibles para ser adquiridos por Ecopetrol y cada bono se pagará con un interés anual del 4,125 % sobre su valor nominal.

Estas ofertas públicas se hacen por diversas razones, en este caso Ecopetrol comentó que es parte de su “gestión integral de la

deuda”.

La reestructuración de la deuda de la empresa viene acompañada de una nueva emisión de bonos en el mercado internacional de capitales, “cuyos ingresos netos serán usados para financiar la recompra de los bonos emitidos en 2014 y para la financiación de gastos diferentes a inversión”.

» Ecopetrol dijo que la oferta pública de recompra es parte de su “gestión integral de la deuda”.

Negocios

Golpe a la reputación de Boeing

El accidente que pudo terminar en tragedia

La puerta de un Boeing 737 Max 9 salió disparada durante un vuelo y fue necesario un aterrizaje de emergencia en Portland, Estados Unidos. El siniestro pone de nuevo a la empresa en el ojo del huracán. Tres aerolíneas que operan en Colombia usan este modelo de aviones.

REDACCIÓN NEGOCIOS

La noche del pasado viernes 5 de enero fue aterradora para los 177 pasajeros que viajaban de Portland hacia California, Estados Unidos, en un avión Boeing 737 Max 9, operado por Alaska Airlines.

“Lo primero que pensé fue: ‘Voy a morir’”, dijo a *The New York Times* Vi Nguyen, una de las pasajeras del avión que tuvo que aterrizar de emergencia porque, en pleno vuelo, una puerta se desprendió de la cabina. Testimonios recopilados por medios internacionales indican que el efecto de “succión”, después de que la cabina perdió su presión normal, le arrancó a un adolescente la camiseta. Por el enorme agujero también salió volando un celular que, curiosamente, sobrevivió a la caída de casi 5.000 metros.

Cuando el fuerte sonido despertó a Vi Nguyen vio al frente la máscara de oxígeno y luego un gran agujero a un lado del avión. Por fortuna no hubo víctimas mortales: los pasajeros mantuvieron la calma, la tripulación actuó de prisa y la capitana informó al control de tráfico aéreo que era una emergencia, que estaban “despresurizados” y que necesitaban descender.

Por razones fortuitas se evitó un desenlace fatal. Casualmente, las dos sillas que estaban al lado del panel que salió volando estaban desocupadas y el hecho ocurrió poco tiempo después del despegue, de ahí que todos los pasajeros llevaban puesto su cinturón de seguridad.

Como era de esperarse, los usuarios y las autoridades exigieron respuestas. La Administración Federal de Aviación (FAA,

sigla en inglés) pidió una inspección de los Boeing 737 Max 9, una orden que, según cálculos de la misma agencia reguladora, aplica para 171 aviones. La medida, aunque indispensable, se traduce en cancelaciones de vuelos.

Las inspecciones, de una duración de entre cuatro y ocho horas cada una, no han terminado, pero ya arrojaron resultados nada alentadores para Boeing, pues United Airlines y Alaska Airlines, las aerolíneas con mayor número de Max 9, encontraron tornillos mal ajustados. La primera, que tiene 79 de estos aviones, informó sobre casos relacionados con problemas en la instalación del tapón de la puerta, incluyendo tornillos que necesitaban “un apretón adicional”.

Según información de la Aeronaútica Civil, American Airlines, Aeroméxico y Copa Airlines, tres empresas que operan en Colombia, tienen dentro de su flota este tipo de aviones.

El domingo, Copa anunció la suspensión temporal de las operaciones de 21 aeronaves y afirmó que está “brindando todo el apoyo requerido a los pasajeros afectados por las cancelaciones de vuelos”. Aeroméxico también dejó en tierra 19 aviones de este modelo y el lunes señaló que avanza en las inspecciones y que espera que los Max 9 “se reincorporen a la operación en los próximos días”.

Las aerolíneas, en general, han dicho que su prioridad es la seguridad y recomiendan a los pasajeros consultar en las páginas oficiales el estado de los vuelos en caso de cancelación. De acuerdo con la Aerocivil, en el país todavía no se reportan cancelaciones relacionadas con el tema.



El avión que tuvo que aterrizar de emergencia después de que una puerta se desprendió de la cabina. Agencia EFE

Boeing, en un comunicado del lunes, dijo que mantiene contacto con los operadores a medida que estos realizan las inspecciones requeridas. “Lamentamos el impacto que esto ha tenido en nuestros clientes y en sus pasajeros”,

» Para Claudia Velásquez, experta en temas aeronáuticos, que nuevamente se presenten inconvenientes con la fabricación, hace que Boeing pierda confianza y clientes.

aseguró la multinacional que diseña, fabrica y vende aeronaves.

La reputación de la empresa se estaba recuperando tras la muerte de 346 pasajeros en dos accidentes en su modelo Max 8, uno en 2018 (189 muertos) y otro en 2019 (157 muertos). En pro de la seguridad, las aerolíneas dejaron en tierra los aviones Boeing 737 Max mientras se determinaban las causas: la medida duró casi dos años.

Finalmente, se determinó que los accidentes se produjeron porque el software de control de vuelo entregó información equivocada, poniendo a los aviones en posición de descenso, aunque los pilotos intentaron evitarlo.

Además de las consecuencias financieras y reputacionales, co-

mo indica *Bloomberg*, el accidente actual podría complicar un acuerdo (puntualmente, uno de enjuiciamiento diferido) de 2021 establecido entre Boeing y el Departamento de Justicia, con el que se resolvió la investigación tras los accidentes. En su momento, el Departamento desestimó un cargo penal contra el fabricante si este demostraba que había reforzado los programas de cumplimiento.

Paul Cassell, exjefe federal que representa a las familias de víctimas de los accidentes, dijo a *Bloomberg* que en el acuerdo, que en su momento fue criticado, Boeing le prometió al público que se comprometería con la seguridad e implementaría nuevos procedimientos, pero que en la realidad,