

Magdalena | 20 DIC 2024 03:16 PM

Más empresas se suman a la movilización de sus mercancías en tren para exportación a través del Puerto de Santa Marta

Por: Angy Cueto Martínez

🐦 @AngieICMartinez

Piloto de **Ecopetrol** que incorpora el uso del tren como parte de su estrategia logística.

Cortesia.

Compartir



La operación férrea reduce la emisión de 3,4 toneladas de CO2 y representa ahorros en la operación frente al transporte terrestre.

El puerto de Santa Marta se consolida como un epicentro clave para las exportaciones en Colombia **gracias al resurgimiento del transporte multimodal**, ahora fortalecido con el exitoso piloto de **Ecopetrol** que incorpora el uso del tren como parte de su estrategia logística.

Por primera vez, la compañía movilizó 200 toneladas de polietileno **desde Barrancabermeja hasta Santa Marta por vía férrea**, marcando un hito en el **transporte de carga en el país**. Este producto petroquímico **será exportado a Brasil**, abriendo nuevas posibilidades para potenciar las operaciones del puerto con alternativas más sostenibles y eficientes.

Al igual que **Ecopetrol** otras empresas le apuestan a la **diversificación de sus métodos logísticos reforzando el modelo de transporte multimodal que combina el uso de trenes, vías fluviales y carreteras**. Este esquema contribuye a optimizar las operaciones, reducir la huella de carbono y minimizar riesgos en el transporte de carga hacia mercados internacionales.

Leer también: [Magdalena inauguró el primer laboratorio de salud pública con diagnóstico molecular en el Caribe](#)

El puerto de Santa Marta se beneficia directamente de esta dinámica, convirtiéndose en el punto de conexión clave para movilizar grandes volúmenes de carga de manera sostenible y efectiva. **Este corredor logístico férreo, que abarca 526 kilómetros, tiene el potencial de revitalizar el sistema ferroviario nacional**, aumentando su capacidad de transporte de hasta 35 plataformas en un recorrido de 24 horas.

El uso del tren no solo es más amigable con el medio ambiente. En el caso de **Ecopetrol**, la compañía indicó que **por operación férrea se reducen 3,4 toneladas de CO2 por operación férrea**. Además, ofrece ventajas económicas significativas, con ahorros estimados de hasta 8,2 dólares por tonelada frente al transporte terrestre.

Le puede interesar: [Magdalena avanza en la reforma agraria: más de 10.000 hectáreas entregadas y metas cumplidas al 100%](#)


“Este avance fortalece la competitividad del puerto de Santa Marta como un eje de conexión multimodal hacia los mercados internacionales, mientras respalda los compromisos de sostenibilidad ambiental y eficiencia operativa de la compañía”, destacaron desde **Ecopetrol**.

La apuesta por el transporte multimodal responde a los planes del Gobierno Nacional de diversificar y reactivar los corredores férreos en Colombia. **Aunque este piloto se enfocó en carga seca como polietileno, Ecopetrol explora la**

posibilidad de incluir carga líquida, como crudo o combustibles, en el futuro, con inversiones en infraestructura y tecnología.

Otras experiencias son las de **Café de Colombia** y Bavaria que también transportan en tren sus productos desde el interior del país, embarcando en la estación de La Dorada hacia el puerto de Santa Marta para llevarlos en barco hacia otros países.

Fuente: Sistema Integrado de Información

 Siga las noticias de la costa en Google News

EN ESTA NOTA

[Noticias Santa Marta](#) [Magdalena](#) [Ecopetrol](#) [Barrancabermeja](#)

TAMBIÉN LE PUEDE INTERESAR

Angy Cueto Martínez
[Magdalena](#) | Hace 2 días



Incendio en edificio en Pozos Colorados dejó un herido y causó alarma en zona turística de Santa Marta

Angy Cueto Martínez
[Magdalena](#) | Hace 3 días



Policía capturó a seis miembros de la temida banda criminal 'Los Primos'

Angy Cueto Martínez
[Magdalena](#) | Hace 3 días



Santa Marta activa plan de contingencia para garantizar servicios básicos en temporada turística

Angy Cueto Martínez
[Magdalena](#) | Hace 4 días



Santa Marta amplía horarios de establecimientos y playas para fomentar el turismo en temporada alta

[Magdalena](#) | 20 DIC 2024 07:15 AM

Tras sufrir graves quemaduras falleció Manuel Paredes, padre de la genética forense en Colombia

Por: Angy Cueto Martínez
[@AngieICMartinez](#)



• Doctor •
Manuel Paredes López
Médico Cirujano de la Universidad Nacional de Colombia y Doctor en Ciencias de la misma Universidad.
Fundador de los laboratorios de Genética Forense del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses - Colombia.
• 1958-2024 •

Médico Cirujano, Manuel Paredes López.
Cortesía Medicina Legal.

Compartir



El médico fue la única víctima mortal de la explosión, al parecer, de una estufa de gas ocurrida en un complejo residencial de Santa Marta.

En un trágico accidente falleció el médico e investigador Manuel Paredes, considerado como el padre de la genética forense en Colombia, luego de luchar durante 48 horas contra las graves quemaduras que sufrió en el incendio de un apartamento.

Sobre el hecho el Capitán José Manuel Chaín, del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Santa Marta informó que atendieron la emergencia inmediatamente esta fue registrada a la estación “un incendio estructural presentado en el edificio Salinas del mar. ubicado en el sector de Pozos Colorados cra 4 N 102-40. El incendio se