

ECONOMÍA

Ecopetrol inició ruta en tren desde Barrancabermeja hasta Santa Marta

Por: Danilo Pérez

diciembre 19, 2024, 7:13 PM — 3 minutos de lectura


[Envíanos tu denuncia o noticia](#)


Resumen

Versión Beta

Generado por Inteligencia Artificial (OpenAI)



Espacio publicitario disponible

Tu marca puede recibir un gran impacto en este espacio. Consulta nuestra nuevas tarifas.

[Conocer tarifas](#)
[+ Google Noticias](#)
[+ Canal WhatsApp](#)

La Iguana empieza a exportar por rutas multimodales

El transporte multimodal también tiene un impacto positivo en los corredores férreos nacionales, al contribuir al desarrollo y modernización de la infraestructura ferroviaria en Colombia.

Ecopetrol ha logrado un importante avance en su estrategia de transporte multimodal, al concluir con éxito el piloto de transporte de petroquímicos por vía férrea entre la refinería del Distrito Especial de Barrancabermeja y el puerto de Santa Marta.

Este piloto, que marca un hito en la logística de la compañía, permitió la movilización de 200 toneladas de polietileno desde la estación de tren en Barrancabermeja hasta el puerto caribeño, donde el producto será exportado con destino a Brasil.

El transporte ferroviario de estos productos representa una importante novedad para Ecopetrol, ya que hasta ahora la compañía había utilizado principalmente transporte fluvial y carretero para la distribución.

Con este nuevo modelo de transporte, la empresa no solo busca mejorar la eficiencia operativa, sino también reducir su huella de carbono y mitigar riesgos asociados a la operación.

La iniciativa forma parte de la estrategia más amplia de Ecopetrol para diversificar y mejorar sus métodos de transporte, con el objetivo de reducir costos y aumentar la sostenibilidad de sus operaciones.

Reducción del CO2

A través del uso del tren, se podrán movilizar hasta 1.200 toneladas de productos en cada recorrido entre Barrancabermeja y Santa Marta, lo que aumenta significativamente la capacidad de carga en comparación con el transporte terrestre.

Este enfoque multimodal se alinea con los esfuerzos de la empresa por lograr una operación más eficiente y respetuosa con el medio ambiente.

El piloto realizado por Ecopetrol con 200 toneladas de polietileno también tiene un componente ambiental importante.

tiene un componente ambiental importante.

El uso del ferrocarril para transportar esta carga permite una reducción de 3.4 toneladas de CO2e por operación, en comparación con el transporte terrestre.

Esta disminución de las emisiones de gases de efecto invernadero se debe a la mayor eficiencia energética del tren, que, además de mover grandes volúmenes de carga, consume menos combustible por tonelada transportada.



Ahorros y diversificación de transporte

El recorrido entre Barrancabermeja y Santa Marta es de 526 kilómetros y, en este modelo, el tren puede transportar hasta 35 plataformas, cada una con una carga de 34 toneladas de productos petroquímicos.

Este esquema de transporte resulta ser mucho más eficiente en términos de tiempo y costos en comparación con el transporte por carretera, que tradicionalmente ha sido utilizado para estos trayectos.

De acuerdo con los análisis de Ecopetrol, el uso del ferrocarril para movilizar productos petroquímicos desde Barrancabermeja hasta Santa Marta podría generar ahorros de hasta US\$8.2 dólares por tonelada transportada, frente al esquema tradicional de transporte terrestre. Estos ahorros se deben principalmente a la mayor capacidad de carga del tren y la eficiencia en el consumo de combustible.

La compañía no descarta la posibilidad de expandir esta modalidad de transporte para incluir productos líquidos, como crudo o combustibles, en el futuro. Sin embargo, para ello sería necesario realizar importantes inversiones en infraestructura, como la adquisición de ferrotanques y la adecuación de las instalaciones ferroviarias. También sería necesario obtener los permisos y licencias correspondientes para el transporte de estos productos de alto riesgo.



Apoyo a la infraestructura nacional

El modelo de negocio de transporte multimodal de Ecopetrol fue desarrollado en colaboración con diversos aliados estratégicos, como Elogia, Smitco y la Sociedad Portuaria de Santa Marta, alianza fundamental para asegurar el éxito del piloto, que representa un paso importante para consolidar un sistema de transporte ferroviario eficiente.

El Gobierno Nacional también juega un papel clave en el impulso del ferrocarril como una alternativa de transporte más sostenible, ha mostrado su apoyo a iniciativas como esta, con el fin de diversificar los métodos de transporte en el país y garantizar una mayor eficiencia y seguridad en el traslado de productos.

La inversión en infraestructura ferroviaria es fundamental para consolidar

el modelo de transporte multimodal en Colombia y el comercio exterior.

La utilización del tren para el transporte de productos petroquímicos no es la única iniciativa ambientalmente responsable que Ecopetrol ha implementado en los últimos años.

La compañía también ha invertido en una flota de vehículos a Gas Natural Licuado (GNL) y Gas Natural Comprimido (GNC), lo que ha permitido reducir aún más las emisiones de gases contaminantes y contribuir a la sostenibilidad de sus operaciones.

0 comentarios

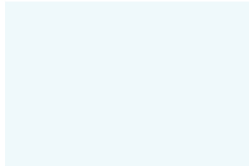
Ordenar por Más antiguos



Agrega un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

Relacionada



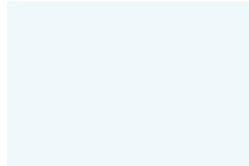
ECONOMIA

Homenaje a los transportadores de Santander en el Día Clásico

FUNDETRANS celebra 53 años, reconociendo el compromiso del sector transporte en Santander y destaca la resiliencia ante desafíos como la liquidación de Metrolínea en Bucaramanga. La celebración subraya el papel vital del transporte, mirando hacia un futuro más sostenible y eficiente.

Por: Danilo Pérez

diciembre 19, 2024 PÚBLICO



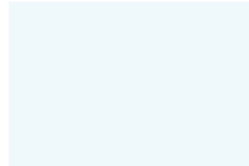
ECONOMIA

Aún está pendiente reajuste del SALARIO mínimo legal

La definición del salario mínimo en Colombia suele también ajustarse por decreto, que no significa otra cosa que sea por decisión del presidente Petro, con base en lo expuesto por las partes en la mesa de concertación de políticas laborales. Suele ser frecuente que los empresarios, trabajadores, incluso los mismos

Por: El Frente

diciembre 18, 2024 PÚBLICO



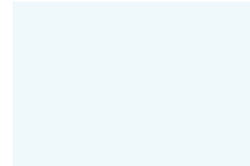
ECONOMIA

Salario mínimo 2025 sin acuerdo y Gobierno evalúa próximas acciones

La negociación para el salario mínimo en Colombia 2025 terminó sin consenso. A pesar de los diálogos, trabajadores y empleadores no acordaron el incremento. El gobierno considera convocar sesiones extraordinarias para evitar decretar el aumento, buscando consenso antes de una decisión final.

Por: Danilo Pérez

diciembre 18, 2024 PÚBLICO



AI ASSISTANTECONOMIA

Parque Caracolí brilla con energía solar y reduce su huella de carbono

Parque Caracolí ha instalado un sistema de paneles solares generando el 10% de su energía anual, reduciendo costos y emisiones de CO2 en 160 toneladas. En colaboración con Terpel Sunex, busca integrar sostenibilidad y energías renovables, consolidándose como un modelo en prácticas verdes.

Por: Danilo Pérez

diciembre 18, 2024 PÚBLICO

Más reciente



COLOMBIA

Gobierno insiste en quebrar las empresas

El nuevo salario mínimo en Colombia se establece en \$1.417.000, sumando un auxilio de transporte de \$176.580, totalizando \$1.593.580. La ministra de Trabajo, Gloria Inés Ramírez, indicó diferencias significativas entre las partes negociadoras pero mostró interés en continuar las discusiones.

Por: El Frente

diciembre 19, 2024 PÚBLICO



COLOMBIA

Entierro de pobre a Reforma de la Salud

La Reforma a la Salud en Colombia, impulsada por el gobierno de Gustavo Petro, enfrentó otro retraso al no ser aprobada en sesiones extraordinarias. La discusión se pospuso para febrero de 2025, sumando 40 nuevos artículos al proyecto, según el presidente de la Cámara.

Por: El Frente

diciembre 19, 2024 PÚBLICO



BUGARAMANGA

Hay vacantes en el Ejército

El señor coronel Oswaldo Alexander Forero Moreno, comandante de la Quinta Brigada del Ejército, agradeció a los representantes de los medios de comunicación en el departamento de Santander (prensa, radio y televisión), por la prudencia obtenida en medio de los operativos militares y por la pericia en el manejo de

Por: Danilo Pérez

diciembre 19, 2024 PÚBLICO



BUGARAMANGA

Transportadores celebran 53 años de la fecha clásica

La fiesta del transportador santandereano celebra 53 años homenajeando a trabajadores del volante con condecoraciones, gracias a la iniciativa del periodista Próspero Rueda Rodríguez y apoyo de empresas y figuras como el ingeniero Alfonso Pinto Afanador.

Por: El Frente

diciembre 19, 2024 PÚBLICO

EL FRENTE



[Suscríbete](#) [Términos y condiciones](#) [Política de privacidad](#) [Pauta con nosotros](#)

© 2024 Diario El Frente una marca de Periodicos y Publicaciones S.A.S - Publicado con [Ghost](#)