

Economía

Economía

Terpel afirma que Ecopetrol le redujo 26,3% el combustible de avión solicitado

La empresa Terpel indicó que la situación de desabastecimiento se agravó por las fallas presentadas en las instalaciones de Reficar, el 16 de agosto.



Escuchar este artículo



La Opinión
Martes, 27 de Agosto de 2024



La crisis en el sector del transporte aéreo comercial, por el desabastecimiento de combustible de avión o jet fuel (Jet A1), aunque ya se solucionó, **aún mantiene al sector expectante.**

En medio de la situación presentada, el presidente Gustavo Petro responsabilizó de ello a **Terpel S.A.**, empresa que la tarde de este martes emitió un comunicado en el que fijó su postura de lo ocurrido.

Lea además: [Tras acuerdo con bancos, Petro dice que no habrá inversiones forzosas](#)

La organización informó que, **en junio, julio y lo corrido de agosto, ha recibido 26,3% menos de la cantidad de combustible** Jet A1 que había solicitado con antelación a Ecopetrol, con base en los pedidos hechos por sus clientes, para cubrir el 100% de sus necesidades.

“De manera puntual, en esos tres meses **Terpel solicitó 2.286.807 barriles, de los cuales Ecopetrol asignó 1.792.779** y entregó 1.685.389. De esta cantidad Terpel distribuyó la totalidad y, además, se vio obligada a hacer uso de inventarios de seguridad para solventar la demanda”, explicó en el documento.

Agregó que, adicionalmente, frente a este faltante – a inicios de agosto - y buscando evitar un desabastecimiento de la demanda nacional, a instancias de Ecopetrol **se provocaron soluciones logísticas como la importación de 100.000 barriles** y la redistribución de los inventarios entre plantas de almacenamiento.

No obstante, **la situación se agravó producto de las fallas presentadas en las instalaciones de Reficar**, el 16 de agosto. Fruto de este hecho, la estatal petrolera declaró fuerza mayor – evento eximente- y anunció afectaciones en todos sus productos.

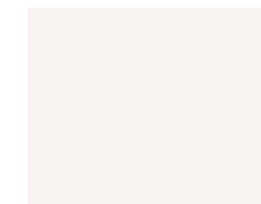
Le puede interesar: [Escasez de combustible de avión también afectó a pasajeros en Cúcuta](#)

Lo más visto

- En Cúcuta, riña que terminó en tragedia quedó registrada en cámaras de seguridad
- Capturaron a 'Noño' y 'Soldado' en Antonia Santos, Cúcuta
- Hallaron muerta a la mamá de "Los Patojos", la familia campesina creadora de contenido en redes sociales
- Rescataron a comerciantes secuestrados en Villa del Rosario
- Otra caída en el General Santander: Cúcuta Deportivo perdió ante Huila

Newsletters

- MIERCOLES Sabores de mi tierra
- MIERCOLES Empresas
- MIERCOLES En Contexto
- MIERCOLES Política al punto



Empresas

- Con foro sobre liderazgo femenino, ANDI Norte de Santander impulsa la equidad
- 57% de las mujeres en Cúcuta siente inseguridad de estudiar carrera STEM
- Bancamía fortalece a los microempresarios, para un crecimiento más sostenible
- Un millón de colombianos han accedido a educación en línea a través de Coursera y Cardif
- La industria de e-sports crecerá en cada año 6,78% en Colombia

“El 20 de agosto, Terpel fue informada que solo recibiría el **80% del volumen asignado para el mes**. Estas fallas se sumaron a la delicada situación de déficit del combustible de meses atrás”, detalló la distribuidora de hidrocarburos.

La compañía señaló que, a partir de lo anterior, informó de manera oportuna, transparente y directa a sus clientes del sector aeronáutico sobre la disminución en las entregas y **sugirió la racionalización en los consumos** a través de varias comunicaciones enviadas entre el 16 y el 21 de agosto.

Aseguró que, con el ánimo de no generar mayor estrés en la cadena y de estar debidamente preparados para hacerle frente a la situación, **la compañía concentró su información en los grupos de interés directamente involucrados**, incluidas las autoridades competentes y no hizo anuncios públicos.

“Tal como lo informó la Asociación Colombiana de Petróleo (ACP), las medidas operativas y técnicas anunciadas ayer por Ecopetrol, luego de la instalación del Puesto de Mando Unificado (PMU) el domingo 25 de agosto, **llevaron a que la distribución de combustible empezara a normalizarse**”.

Lea también: [¿Cuándo se normalizará el suministro de combustible de aviación? La ACP responde](#)

Sin embargo, según Terpel, **la situación de déficit de combustible para aviación es estructural**, tal y como lo ha evidenciado esta coyuntura. Esto se explica, entre otros factores, por el incremento en el tráfico aéreo y la limitada capacidad de refinación que hoy tiene el país.

“Urge avanzar en la implementación de **medidas estructurales para la seguridad en el aprovisionamiento del combustible** de aviación”, enfatizó.

Terpel, con 56 años de trayectoria, **reiteró su disposición para poner toda su experiencia**, sus capacidades operativas y humanas y sus recursos de gestión, al servicio de la solución en coordinación con todos los actores de la cadena.

La distribuidora de combustibles resaltó que **está a disposición de los organismos de control y demás autoridades competentes** para seguir compartiendo toda la información y documentación (como facturas, órdenes de pedido, asignación de la nominación, tiquetes de recibo, cartas, correos electrónicos, etc.) que sea requerida respecto al combustible Jet A1 que se ha solicitado y recibido por parte de Ecopetrol para su distribución, así como el estado de inventarios en plantas y aeropuertos.

Gracias por valorar La Opinión Digital. Suscríbete y disfruta de todos los contenidos y beneficios en <https://bit.ly/SuscripcionesLaOpinion>

Tu apoyo para seguir manteniendo el enfoque periodístico que ha caracterizado a La Opinión por más de 60 años es muy importante.

Suscríbeme.

Recomendados para ti



Gremios del sector energético desmienten al presidente Petro...

COLPRENSA



¿Cuándo se normalizará el suministro de combustible de...

LEONARDO FAVIO OLIVEROS



Alertan sobre falsos funcionarios que solicitan datos personales en Cúcuta

DEICY SIFONTES



Malestar entre los camioneros de Norte de Santander por alzas del ACPM

JAVIER SARABIA

Temas del Día



Obra de teatro cucuteña



Expertos hablaron sobre



Falta de señalización

La Opinión

Suscríbete Ahora

Sé uno de nuestros suscriptores

Compañía

Región
Comunidad
Ocaña
Pamplona
Cataumbo

Frontera
Táchira

Economía

Cúcuta
Históricos

Deportes

Cúcuta Deportivo

Vida

Salud
Familia
Zona Verde
Tecnología

Newsletter

En Contexto
Política al punto
Empresas
Sabores de mi tierra

Opinión

Editorial
Columnistas
Caricaturas

Premium

Judicial
Sucesos

MediaKit para
Anunciantes

Nuestros Portales

Suscripciones
Clasificados
La O
Especiales
Sabores de mi tierra
La Mejores Empresas de
Norte de Santander

Contactenos

Email
WhatsApp
Contact

Términos y condiciones

Política de datos
Política de privacidad
Política de cookies
Derechos de autor
Superintendencia de
Industria y comercio

Aliados

Miembros de Ami
Miembros de Colprensa
Miembros de Showcase
Miembros de Google

Correo de notificaciones judiciales: administracion@laopinion.com.co

Síguenos en:



COPYRIGHT © 2024 LA OPINIÓN S.A.S NIT. 890.502.801-7. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.