

Home > Economía

Terpel explica déficit de combustible de avión: “recibimos menos de **Ecopetrol**”

De acuerdo con la compañía, en los meses de junio, julio y lo corrido de agosto ha recibido un 26,3 % menos de la cantidad de combustible Jet A1 que había solicitado a **Ecopetrol** para cubrir el 100 % de la demanda de sus clientes. El pronunciamiento llega después del reclamo del presidente Gustavo Petro, quien anunció investigaciones contra Terpel.

Redacción Economía
27 de agosto de 2024 - 03:54 p. m.

WhatsApp Facebook X Telegram Print Bookmark 5

Sigue a El Espectador en [WhatsApp](#)



¡Lee contenido exclusivo y empieza el día informado!

De acuerdo con la compañía, en los meses de junio, julio y lo corrido de agosto ha recibido un 26,3 % menos de la cantidad de combustible Jet A1 que había solicitado a **Ecopetrol** para cubrir el 100 % de la demanda de sus clientes. El pronunciamiento llega después del reclamo del presidente Gustavo Petro, quien anunció investigaciones contra Terpel.

Redacción Economía
27 de agosto de 2024 - 03:54 p. m.

WhatsApp Facebook X Telegram Print Bookmark 5

Sigue a El Espectador en [WhatsApp](#)



¡Lee contenido exclusivo y empieza el día informado!
Inscríbete a nuestros **Newsletters** y sé el primero en leer las noticias.

¡Haz clic aquí!

Ricardo Roa, presidente de **Ecopetrol**, confirmó que se importarán 100.000 barriles de combustible JET A1 para cubrir los inventarios agotados de las aerolíneas y para cubrir los incrementos en la demanda de los próximos meses. Imagen de referencia.

Foto: AFP - LUIS ACOSTA

¡DESCUBRE LO BUENO — DE SER — SUScriptor!

Te acercamos a tus contenidos exclusivos y a los beneficios que tenemos para ti. **¡Conoce más!**

[Leer artículos](#)

El suministro de combustible de aviación (Jet A1) en Colombia ha sido un tema candente en los últimos días. Tras los anuncios de normalización de vuelos por parte de la Aerocivil y de las aerolíneas Latam y Avianca, la pregunta sobre qué está ocurriendo exactamente con el abastecimiento de Jet A1 en los aeropuertos del país sigue vigente, puesto que hay versiones encontradas entre el Gobierno y

la industria.

Vinculos relacionados

- [Crisis de combustible para aviones: lecciones para el futuro](#)
- [Latam y Avianca contarán con combustible necesario y normalizarán operaciones](#)
- [El 1° de septiembre se normalizará distribución de combustible de avión: **Ecopetrol**](#)

En la tarde del pasado lunes, el presidente Gustavo Petro anunció una investigación “a fondo” contra Terpel. A través de su cuenta en X (antes Twitter), el mandatario señaló que se indagará por qué la compañía, “recibiendo la gasolina suficiente, no ha entregado los pedidos de las aerolíneas de manera conforme”.



Economía

Latam y Avianca contarán con combustible necesario y normalizarán...

26 ago. 2024 - 6:39 p. m.



Economía

“Cumplimiento del contrato con Terpel ha sido de más del 95%: **Ecopetrol**

27 ago. 2024 - 8:57 p. m.



Eco

Pau
nue
enc

Hac

Terpel, una de las distribuidoras más importantes del sector aeronáutico, se pronunció este martes 27 de agosto.

De acuerdo con la compañía, en los meses de junio, julio y lo corrido de agosto, esta ha recibido un **26,3 % menos** de la cantidad de combustible Jet A1 que necesita para cubrir el 100 % de la demanda de sus clientes.

“En esos tres meses Terpel **solicitó 2.286.807 barriles, de los cuales **Ecopetrol** asignó 1.792.779 y entregó 1.685.389**. De esta cantidad Terpel distribuyó la totalidad y, además, se vio obligada a hacer uso de inventarios de seguridad para solventar la demanda”, indicó la compañía a través de un comunicado.

La compañía señala que, a inicios de agosto, **Ecopetrol** decidió importar 100.000 barriles de Jet A1 para cubrir ese faltante que no envió a las distribuidoras, así como la petrolera decidió redistribuir inventarios entre plantas de almacenamiento.

La situación se agravó, según Terpel, producto de las fallas presentadas en las instalaciones de la Refinería de Cartagena (el 16 de agosto). “Fruto de este hecho, **Ecopetrol** declaró fuerza mayor-evento eximente y anunció afectaciones en todos sus productos”, indicó Terpel, la cual afirmó que el 20 de agosto fue informada de que solo recibiría el 80 % del volumen asignado para el mes.

“Estas fallas se sumaron a la delicada situación de déficit del combustible de meses atrás”, precisó Terpel.

Ante la situación, el mayorista notificó a sus clientes sobre la disminución de las entregas y sugirió “racionalizar los consumos (de combustible de avión)” en comunicaciones privadas enviadas entre el 16 y el 21 de agosto.

Tras las medidas operativas y técnicas anunciadas el lunes por **Ecopetrol**, luego de la instalación por parte del Gobierno de un Puesto de Mando Unificado (PMU), la distribución de combustible empezó a normalizarse.

Ecopetrol niega incumplimientos

Cabe recordar que el presidente de **Ecopetrol**, Ricardo Roa, ha insistido en que la petrolera ha cumplido con sus obligaciones en los contratos con mayoristas.

En declaraciones a medios, Roa señaló este martes que ha habido un aumento en la demanda de combustible para la navegación aérea, lo que ha llevado a la necesidad de importar Jet A1 para cubrir el déficit. Según el directivo, **Ecopetrol** ha informado a las distribuidoras desde junio sobre la necesidad de importar

ha informado a los distribuidores desde junio sobre la necesidad de importar combustible, pero que algunos mayoristas han manifestado no requerir importaciones.

Roa precisó que, históricamente, los distribuidores han nominado cantidades mayores a las que realmente utilizan, lo que ha llevado a una falta de disponibilidad de combustible. A pesar de esto, la compañía ha cumplido con su obligación contractual de garantizar una disponibilidad mínima del 95 %.

“Históricamente, los mayoristas han nominado cantidades mayores a las que utilizan y a las que venden finalmente a los aeropuertos, históricamente el 15, el 20, el 30, el 40 % de las nominaciones que hacen ellos. Las cantidades que dicen requerir para tener sus distintos clientes superan la capacidad propia de producción”, declaró el presidente de [Ecopetrol](#).

“El déficit es estructural”: Terpel

Para Terpel, la situación de déficit de combustible para aviación es estructural y que Colombia tiene una limitada capacidad de refinación, algo que -según la compañía- confirmó la coyuntura de los últimos días.

“Urge avanzar en la implementación de medidas estructurales para la seguridad en el aprovisionamiento del combustible de aviación”, propuso la compañía.

Sobre la investigación anunciada por el presidente Petro, Terpel indicó que está dispuesta a compartir facturas, órdenes de pedido, asignación de la nominación, tickets de recibo y cualquier documentación relacionada con el combustible Jet A1 que ha solicitado y recibido por parte de Ecopetro a los organismos de control y autoridades, así como el estado de inventarios en plantas y aeropuertos.

📰 **¿Ya te enteraste de las últimas noticias económicas?** Te invitamos a verlas en [El Espectador](#).



Por Redacción Economía

Temas recomendados:



Comentarios
verlas en [El Espectador](#).



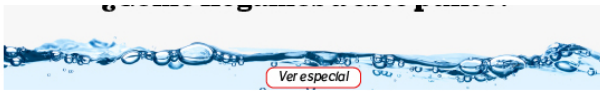
Por Redacción Economía

Temas recomendados:



Comentarios
verlas en [El Espectador](#).





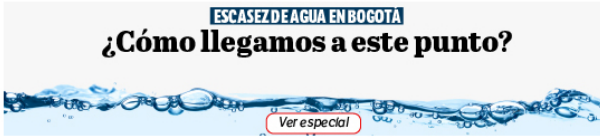
Por Redacción Economía

Temas recomendados:

- Aerolíneas
- Aeropuertos
- Ecopetrol**
- Combustibles

Síguenos en Google Noticias

Comentarios
verlas en [El Espectador](#).



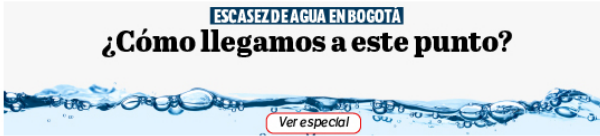
Por Redacción Economía

Temas recomendados:

- Aerolíneas
- Aeropuertos
- Ecopetrol**
- Combustibles

Síguenos en Google Noticias

Comentarios
verlas en [El Espectador](#).



Por Redacción Economía

Temas recomendados:

- Aerolíneas
- Aeropuertos
- Ecopetrol**
- Combustibles