


















Economía

- Empresas 
- Ecopetrol** 
- Petróleo 
- Redes sociales 
- Transporte 
- Aerolíneas 
- Avianca 
- Combustibles 
- Gasolina 
- Latam 
- vuelos 
- Avión 
- Contratos 
- Gobierno Nacional 
- Dinero 
- Aeropuertos 
- aviones 
- Colombia 
- Gustavo Petro 

combustible para aviones y afirma que **Ecopetrol** le está suministrando menos


La compañía aseguró que la situación de déficit de combustible para aviación en Colombia es estructural.





Terpel se defendió ante señalamientos tras contingencia por combustible para aviones en Colombia. FOTO MANUEL SALDARRIAGA



¿Por qué Petro le echa la culpa a Terpel por la escasez de combustible, si la fall...
hace 14 horas  



Se encienden las alarmas: ya hay tres aeropuertos en Colombia que se...
 



Hallaron muerte a la mamá de "Los Patojos", la familia campesina creadora d...
hace 13 horas  



Menos combustible para aviones pone en alerta a aeropuertos de la Costa Caribe y...
 



"Sin la inversión y reactivación, el futuro de **Ecopetrol** está en riesgo": advertencia d...
 



¿Buscando trabajo? **Crea y registra tu hoja de vida.**
INGRESA AQUÍ


Haz clic aquí para escuchar la noticia.

Continúa la polémica por la contingencia con el **combustible** para aviones en Colombia que provocó la **cancelación de más de 100 vuelos** entre el lunes y el martes.

Podría interesarle: ¿Por qué Petro le echa la culpa a Terpel por la escasez de combustible, si la falla empezó en la Refinería de Cartagena de Ecopetrol?

Del lado del Gobierno, el presidente **Gustavo Petro** aseguró que nunca hubo una situación de escasez y el abastecimiento estaba asegurado, lo cual dista del pronunciamiento de **mayoristas y aerolíneas, que debieron hacer ajustes a su operación durante el lunes**, y solo al final de la tarde anunciaron el regreso a la normalidad en el abastecimiento.

 **Regístrate a nuestro newsletter**


 **Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News**

 **Únete a nuestro canal de Whatsapp**


Las más leídas

 **Atención: Thomas Greg & Sons realizará acuerdo con el Gobierno para "asesorarlo" en fabricación de pasaportes**


hace 1 hora

 **Médicos en Europa ponen a prueba la primera vacuna en el mundo contra el cáncer de pulmón**

hace 2 horas

 **Estos son los restaurantes de Medellín y del Aburrá escogidos para el Pizza Master que comienza el lunes**

hace 2 horas

 **¿Qué tanto pierde el periodismo y los televidentes sin CM& y Yamid Amat en el Canal 1?**

hace 1 hora


 **"El Estado debe ser más ágil": se necesitarían \$300 billones para reparar víctimas en Colombia, según Procuraduría**

hace 2 horas

Te recomendamos

 **Estos son los restaurantes de Medellín y del Aburrá escogidos para el Piz...**

hace 2 horas

 **Ricardo Ospina** @ricarospina · Seguir

Atención: @TerpelCol emite comunicado explicando crisis por escasez de combustible para aviones. Asegura que para junio, julio y agosto, @ECOPETROL_SA le suministró 26,3% menos del combustible JET A1 solicitado. Dice que en ese periodo solicitó 2.286.807 barriles y Ecopetrol... [Mostrar más](#)

terpel

INFORMACIÓN RELEVANTE

Ante la situación presentada con el suministro de combustible de aviación (JET A1) en Colombia, Organización Terpel S.A. se permite informar que:

- Durante 56 años de historia, Terpel ha concurrido al mercado de manera íntegra y transparente en todos sus segmentos de negocio.
- Terpel está a disposición de los organismos de control y demás autoridades competentes para seguir compartiendo toda la información y documentación (como facturas, ordenes de pedido, asignación de la nominación, tickets de recibo, cartas, comensales electrónicos, etc.) que sea requerida respecto al combustible JET A1 que se ha solicitado y recibido por parte de Ecopetrol para su distribución, así como el estado de inventarios en planta y aeropuerto.
- En los meses de junio, julio y lo corrido de agosto Terpel ha recibido un 26,3% menos de la cantidad de combustible JET A1 que había solicitado con anticipación a Ecopetrol, con base en los pedidos hechos por sus clientes, para cubrir el 100% de sus necesidades. En efecto, la compañía viene recibiendo menos combustible del solicitado.
- De manera puntual, en esos tres meses Terpel solicitó 2.286.807 barriles, de los cuales Ecopetrol entregó 1.702.074 y entregó 1.683.369. De esta cantidad Terpel distribuyó la totalidad y, además, se vio obligada a hacer uso de inventarios de seguridad para solventar la demanda.
- Adicionalmente, frente a este fenómeno - a inicios de agosto - y buscando evitar un desabastecimiento de la demanda nacional, la instancia de Ecopetrol se pronunció con soluciones ágiles como la importación de 500.000 barriles y la redistribución de los inventarios entre plantas de almacenamiento.
- No obstante, la situación se agravó producto de las fallas presentadas en las instalaciones de Reficar el 16 de agosto. Fruto de este hecho, Ecopetrol redujo fuerza mayor - evento externo - y anunció afectaciones en todos sus productos. El 20 de agosto Terpel fue informado que solo recibió el 80% del volumen asignado para el mes. Estas fallas se sumaron a la deficiente situación de déficit del combustible de meses atrás.
- A partir de lo anterior, Terpel informó de manera oportuna, transparente y directa a sus clientes del sector aeronáutico sobre la determinación en las entregas y sugirió la racionalización en los consumos a través de varias comunicaciones enviadas entre el 16 y el 21 de agosto.

Con el ánimo de no generar mayor estrés en la cadena y de estar debidamente preparados para hacerle frente a la situación, la compañía concentró su información en los grupos de interés directamente involucrados, incluidas las autoridades competentes y no hizo anuncios públicos.

Tal como lo informó la Asociación Colombiana de Petróleo (ACP), las medidas operativas y técnicas anunciadas ayer por Ecopetrol, luego de la instalación del Puesto de Mando Unificado (PMU) el domingo 25 de agosto, llevaron a que la distribución de combustible empezara a normalizarse.

No obstante, la situación de déficit de combustible para aviación es estructural, tal y como lo ha evidenciado esta coyuntura. Esto se explica, entre otros factores, por el incremento en el tráfico aéreo y la limitada capacidad de refinación que hoy tiene el país. Únqe avanzar en la implementación de medidas estructurales para la seguridad en el aprovisionamiento del combustible de aviación.

Como lo hemos hecho durante más de cinco décadas, en nuestra condición de aliado país, Terpel reitera su disposición para poner toda su experiencia, sus capacidades operativas y humanas y sus recursos de gestión, al servicio de la solución en coordinación con todos los actores de la cadena.

Terpel también en esta situación, actúa enmarcada en los valores de integridad, respeto y confianza que la fundan.

Bogotá, 27 de agosto de 2024.

3:35 p. m. · 27 ago. 2024

1,9 mil Responder Copia enlace

[Leer 185 respuestas](#)

Según Petro, "la falla en Reficar, producto de la corrupción con que se construyó, no puso en peligro el abastecimiento de **gasolina**, porque había suficiente almacenada. Se corrigió a tiempo".

Economía
Atención: Gobierno Petro y bancos anuncian acuerdo



Atención. Gobierno Petro y bancos anuncian acuerdo y ya no habrá proyecto de inversiones forzosas

Y agregó, en una clara alusión a **Terpel**, que **“una empresa privada usó esa falla para solucionar sus propios problemas** y envió carta que se convirtió en detonante de un *‘lock out’* que nunca se debió presentar”.

Al respecto, Terpel se defendió en un pronunciamiento divulgado este martes, en el cual inició diciendo que en sus 56 años siempre “ha concurrido al mercado de manera íntegra y transparente”.

Encuentre: [Así fue la crítica jornada con más de 100 vuelos cancelados por falta de combustible para avión en Colombia](#)

La compañía reportó que en junio, julio y lo que va de agosto **ha recibido un 26,3% menos de combustible para avión (Jet A1) por parte de Ecopetrol**, mismo que se había solicitado con antelación.

Terpel confirmó que la situación sí se agravó por las fallas en Reficar, y que el 20 de agosto fue notificada de que recibiría solo el 80% del volumen asignado para el mes.



Economía



Caída en la operación petrolera ha acabado con más de 25.000 empleos

Agregó que esto fue debidamente informado a grupos de interés y nunca se hizo público, y, muy importante, describió cómo **“la situación de déficit de combustible para aviación es estructural”**.

Siga leyendo: [¿Qué pasaría con los aviones de la Fuerza Aérea ante la falta del combustible Jet A1?](#)





¿Qué hay detrás de la fascinación de los niños por ser youtubers o creadores de...

hace 4 horas  





No se pierda la alineación planetaria que se verá en el cielo este 28 de agosto

hace 6 horas  





Falcao fue el puente entre el Rayo Vallecano y James: así se concretó el fichaje del...

hace 9 horas  

Utilidad para la vida



¡Un genio! Joven paisa creó app para cuidado de mascotas y genera empleo

hace 2 horas  



Los de la Generación Z no están tan bien preparados como dicen, revela estudio

hace 2 horas  



NuBank tiene ofertas laborales en Colombia: así puede aplicar

hace 3 horas  





Empleo en Alemania: Sena ofrece oportunidades a profesores ¡Pagos de ...

hace 3 horas  



Médicos en Europa ponen a prueba la primera vacuna en el mundo contra el cáncer de pulmón

La vacuna, que hace parte de una investigación en fase inicial, promete ser la revolución médica en la lucha contra el cáncer de pulmón no microcítico.

hace 2 horas  

< Anterior

Siguiente >


¡Un genio! Joven paisa creó app para cuidado de mascotas y genera empleo



FOTO: CAPTURA DE PANTALLA CARACOL TV

hace 3 horas     

 El empleo que busca está a un clic
[Ver ofertas](#)


 Regístrate a nuestro newsletter

 Únete a nuestro canal de Whatsapp



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

Los de la Generación Z no están tan bien

 El empleo que busca está a un clic

preparados como dicen, revela estudio



FOTO: SHUTTERSTOCK

hace 2 horas     

[Ver ofertas](#)



Regístrate a nuestro

newsletter



Únete a nuestro canal de

Whatsapp



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News