

- Ecopetrol
- Hidrocarburos
- Aerolíneas
- Combustibles
- Aeronáutica Civil
- Aviación
- vuelos
- Avión
- Noticias Aeropuerto Internacional El Dorado
- Aeropuertos
- Petro
- Refinería de Cartagena
- Transporte aéreo
- aviones
- Colombia
- Aeropuerto ElDorado
- Aeropuerto Olaya Herrera
- Aeropuerto José María Córdova
- Gustavo Petro
- Ricardo Roa

## ¿Por qué Petro le echa la culpa a Terpel por la escasez de combustible, si la falla empezó en la Refinería de Cartagena de Ecopetrol?

Ecopetrol reconoció la crisis y anunció que, tras una reunión del Puesto de Mando Unificado (PMU), están en camino 100 mil barriles de combustible, confirmando así la advertencia de Terpel.



Petro explicó que, aunque Reficar, una planta nueva, ha sufrido apagones debido a un mal diseño del fusible principal, la refinería está operando normalmente. FOTO: Colprensa.



Miguel Orlando Alguero

27 de agosto de 2024

[Haz clic aquí para escuchar la noticia.](#)

El presidente de Ecopetrol, [Ricardo Roa](#) Barragán, se pronunció sobre [la crisis de desabastecimiento de combustible Jet-A1](#), que está afectando a la aviación en Colombia.

En medio de la contingencia, Roa explicó que [los distribuidores mayoristas no anticiparon correctamente la creciente demanda](#), lo que ha generado esta situación.



Economía

**¡Ojo! Aviana y Latam reportan normalización de abastecimiento de combustibles en Colombia; esto es lo que se sabe**

Según el presidente de Ecopetrol, **“en los últimos meses ha habido un aumento en la demanda de Jet-A1, pero ninguno de los distribuidores mayoristas expresó la necesidad de importar más combustible para cumplir con sus compromisos con las aerolíneas”**.

Roa señaló que [la demanda de Jet-A1 ha crecido en 3.000 barriles por día](#) y se espera que en los próximos meses aumente en otros 2.500 barriles diarios.

Actualmente, [Ecopetrol](#) tiene la capacidad de producir 37.000 barriles al día entre sus refinerías de [Cartagena](#) (13.000 barriles) y [Barrancabermeja](#) (24.000 barriles), pero la demanda proyectada superará esa producción, obligando a la petrolera a recurrir a importaciones para cubrir el déficit.



Economía

**Distribuidoras mayoristas de combustible para avión en Colombia proponen que terceros puedan importar**

En declaraciones a Blu Radio, Roa explicó que **Ecopetrol había advertido a las grandes distribuidoras de combustible, como Chevron y Terpel, desde junio de**

### Te puede interesar



Inminente escasez de combustible para aviones tiene en jaque a aerolíneas y aeropuertos en Colombia



Desabastecimiento de combustible podría paralizar vuelos en Colombia: la dura carta de la lata a...



Hallaron muerta a la mamá de "Los Patojos", la familia campesina creadora de contenido en redes sociales



Estos son los aeropuertos de Colombia en donde se acabó el combustible para aviones



¿Buscando trabajo? Crea y registra tu hoja de vida.

[INGRESA AQUI](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Únete a nuestro canal de Whatsapp

### Las más leídas



Descubriendo Atlántico más allá de Barranquilla: un viaje por sus encantadores municipios

hace 5 horas



"Estarás para siempre con nosotros": historia, carrera y reacciones tras la muerte del jugador Juan Izquierdo



Por Proyecto Oslo, renuncian Juan José Echavarría y Luis Alberto Zuleta a la junta de Ecopetrol



Temblor de magnitud 4.8 sacudió gran parte de Colombia



Colegio en El Manzanillo, en Itagüí, estrena infraestructura para 1.150 estudiantes

### Te recomendamos



Estos son los restaurantes de Medellín y del Aburrá escogidos para el Pizza Master que comienza el lunes



¿Qué hay detrás de la fascinación de los niños por

2024 sobre la necesidad de [importar más Jet-A1](#).

“Les enviamos correos y mantuvimos conversaciones con ellos. Terpel, por ejemplo, inicialmente nos dijo que si requerían importaciones, pero luego nos informaron que no las necesitaban. Por eso no iniciamos el proceso de importación”, aseguró Roa.

Además, señaló que **Ecopetrol solo importa combustible cuando los distribuidores mayoristas lo solicitan** y que, históricamente, estos mayoristas suelen pedir cantidades mayores de las que finalmente utilizan y venden a aerolíneas y aeropuertos.



**Gustavo Petro** @petrogustavo · Seguir

Esta información no es exacta.

El fallo de Reficar no tiene que ver con el desabastecimiento actual de combustible.

1. Reficar, a pesar de ser una refinadora nueva, se ha apagado en forma general tres veces. La última, en mi gobierno, por mal diseño del fusible principal. Esta... [Mostrar más](#)

**BluRadio Colombia** @BluRadioCo

El Gobierno nacional aseguró que el abastecimiento de combustible para aviones está garantizado y manifestó que ya fue controlada la contingencia provocada por la falla eléctrica de la Refinería de Cartagena, que provocó un déficit. Sin embargo, en el aeropuerto El Dorado, la...

1:23 p. m. · 26 ago. 2024

5,6 mil Responder Compartir

[Leer 1,2 mil respuestas](#)

Roa también mencionó que **desde diciembre de 2022 no se ha importado un solo barril de Jet-A1**, ya que entre octubre y diciembre de ese año se importaron 450.000 barriles.



Enlaces Promovidos por Taboola

De hecho, [en los últimos meses de 2023 y principios de 2024, se exportaron entre 3.000 y 3.400 barriles diarios](#) debido a excedentes de producción.

“En junio advertimos que no tendríamos la capacidad de cubrir toda la demanda, incluso antes de la emergencia del 16 de agosto, pero los distribuidores no nos solicitaron la importación”, afirmó el presidente de Ecopetrol.



**Gustavo Petro** @petrogustavo · Seguir

No solo reficar fue reparada a tiempo y sin ocasionar problemas, sino que hoy le agregará por encima de la demanda normal, 5.000 barriles a los mayoristas privados que son quienes suministran gasolina a los aeropuertos.

**Presidencia Colombia** @infopresidencia

El Presidente de @ECOPETROL\_SA, Ricardo Roa, explicó que la Refinería de Cartagena entró en su operación normal y que hacia el medio día de este lunes estará entregando en disponibilidad 5.000 barriles día adicionales a los que normalmente se vienen produciendo de 13.000 al...

Colombia Gobierno de Colombia



## Utilidad para la vida





Roa también aclaró que **es responsabilidad de las empresas distribuidoras de combustible informar al [Gobierno Nacional](#) sobre la necesidad de importar más energéticos**, como Jet-A1, gasolina o diésel.

**Le puede interesar: [Desabastecimiento de combustible podría paralizar vuelos en Colombia: la dura carta de la Iata a MinTransporte](#)**

“Ecopetrol cumple con sus obligaciones hasta los distribuidores mayoristas, y es su responsabilidad asegurarse de que haya suficiente combustible para sus clientes”, enfatizó Roa, quien añadió que [la petrolera ha cumplido con su obligación contractual, manteniendo un suministro mínimo del 97%](#).

Por su parte, **Terpel se ha limitado a decir que está evaluando la situación de desabastecimiento de Jet-A1 junto con Ecopetrol** y el Ministerio de Minas y Energía, y que informarán cuando haya novedades.



Economía

**Aerolíneas ya han cancelado más de 100 vuelos por crisis de combustible de avión**

En su última carta, **Terpel informó que se normalizó el consumo diario a partir los pedidos realizados para agosto**. “Podemos transitar hacia la normalización del suministro en los aeropuertos del país”, escribió en una carta Liliana Tovar Silva, [vicepresidente de aviación y marinos de la Organización Terpel](#).

Además, la empresa indicó que [Ecopetrol había anunciado las medidas operativas y técnicas](#) que buscaban normalizar la situación de inventarios de combustibles de aviación en los distintos aeropuertos, **“dando prioridad a los combustibles de aviación sobre los demás”**.

**Le puede interesar: [Menos combustible para aviones pone en alerta](#)**

Las principales medidas eran incremento en producción, aumento en la cantidad y **frecuencia de los despachos de las dos refinerías y anticipación de las entregas programadas de producto**.

**Qué dice Petro**

[El presidente Gustavo Petro también se refirió al desabastecimiento de combustibles para aviones](#), aclarando que este problema no está relacionado con los apagones de Reficar.

Petro explicó que, **aunque Reficar, una planta nueva, ha sufrido apagones debido a un mal diseño del fusible principal, la refinería está operando normalmente** y no debería haber problemas de suministro.

Además, indicó que **el arreglo de ese fusible costó 35 millones de dólares y provocó pérdidas por 80 millones de dólares** en el último apagón.



Economía

**Distribuidoras mayoristas de combustible para avión en Colombia proponen que terceros puedan importar**

Petro también **criticó el hecho de que Terpel no haya entregado el combustible necesario a las aerolíneas**, a pesar de haber recibido la cantidad suficiente, y anunció que este caso será investigado por las superintendencias.

**“La demanda de combustible para aviones ha aumentado en Colombia debido al incremento del turismo extranjero** y la reactivación económica nacional”, explicó Petro, quien también señaló que **se realizarán importaciones temporales de combustible en los próximos meses** hasta que las plantas de combustibles sostenibles para aviones entren en funcionamiento en enero próximo.

**Un resumen de toda esta crisis**

Terpel había advertido el pasado 21 de agosto sobre un posible desabastecimiento de combustible, lo que encendió las alarmas en la industria aeronáutica, luego de que la Refinería de Cartagena sufriera el 16 de agosto un apagón eléctrico, **lo que limitaría la entrega del combustible para aviones en un 95%**

Por su parte, **Ecopetrol reconoció la crisis y anunció que, tras una reunión del Puesto de Mando Unificado (PMU), están en camino 100 mil barriles de combustible**, confirmando así la advertencia de Terpel.



## Desabastecimiento de combustible podría paralizar vuelos en Colombia: la dura carta de la lata a MinTransporte

La [Aeronáutica Civil](#) emitió un comunicado alertando que las aerolíneas podrían verse obligadas a cancelar vuelos si la situación afectaba sus operaciones. Por eso, [Avianca](#) y [Latam](#) anunciaron la cancelación de más de 100 vuelos debido a la falta de combustible.

Ante de esto, ya [la Asociación Internacional de Transporte Aéreo \(IATA\)](#) le había pedido al Gobierno nacional que tomara medidas urgentes para evitar que la crisis se agrave.

En medio de la tensión, el presidente [Gustavo Petro](#) no se quedó callado y declaró que "La oferta de combustibles es plena. No hay razón para desabastecimiento". Poco después, [la Aeronáutica Civil desmintió cualquier cancelación masiva de vuelos y aseguró que las operaciones continuarán con normalidad.](#)

Finalmente, tanto [Avianca](#) como [Latam confirmaron que sus vuelos seguirán operando como de costumbre](#), calmando un poco la situación en los aeropuertos del país.

**Lea más:** [¿Qué pasaría con los aviones de la Fuerza Aérea ante la falta del combustible Jet A1?](#)

**¿Tiene razón el gobierno cuando dice que no pasó nada con los combustibles?**

Entonces, quedan preguntas abiertas: **¿Si hoy la refinera produce 13.000 barriles al día, cómo va a pasar a producir 5.000 más?** ¿El suministro se recompone de manera automática o algunos vuelos van a sufrir algunos días? El problema no era tan grande, porque se pudo solucionar a tiempo, o al menos ese es el anuncio del Gobierno, pero tampoco era tan leve como lo quiso hacer ver el Presidente.

**Entérese:** [Aeropuerto José María Córdova tiene ocho vuelos cancelados por crisis de combustible](#)

En primer lugar, la carta de Terpel, que se filtró a la opinión pública, fechada el 16 de agosto indicaba que los niveles de producción de Ecopetrol estaban en el 95% frente a lo que prometió entregar y que en los próximos 10 días –es decir, a partir de ayer 26 de agosto–, no se contaría con la totalidad del producto necesario. Ese 5%, por más que pueda parecer una cifra menor, significa muchos vuelos cancelados.

En segundo lugar, ese déficit se produjo por una falla eléctrica en la refinera de Cartagena que produce dicho hidrocarburo. ¿Cuál es la causa de la falla técnica en la refinera de Cartagena? ¿Cómo se está manejando la refinera y Ecopetrol? ¿por qué no hay suficientes inventarios de combustible JET A1 para surtir las operaciones aéreas? ¿Por qué el gobierno no tomó oportunamente medidas de contención?

**Conozca más:** [Así fue la crítica jornada con más de 100 vuelos cancelados por falta de combustible para avión en Colombia](#)

### Para seguir leyendo



< Anterior

## Descubriendo Atlántico más allá de Barranquilla: un viaje por sus encantadores municipios

Siguiente >

Galapa, Usiacurí, Juan de Acosta, Piojó, Playa Puerto Velero, Puerto Colombia y un sinnúmero de municipios y destinos que vale la pena recorrer en el departamento de Atlántico.

hace 5 horas <

## Por Proyecto Oslo, renuncian Juan José Echavarría y Luis Alberto Zuleta a la junta de Ecopetrol

Los representantes de los fondos de pensiones y accionistas minoritarios no están de acuerdo con el manejo de la empresa.



El empleo que busca está a un clic

Ver ofertas



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp



Luis Alberto Zuleta y Juan José Echavarría son miembros independientes de la Junta de Ecopetrol. FOTO: Cortesía



Olga Patricia Rendón Marulanda

27 de agosto de 2024



La Junta Directiva de Ecopetrol recibió la carta de renuncia de Juan José Echavarría, exgerente del Banco de la República, y de Luis Alberto Zuleta, miembros independientes del órgano directivo. **La motivación deja serias dudas sobre el manejo que Ricardo Roa y el presidente Gustavo Petro le están dando a la compañía, y del rompimiento de su gobierno corporativo.**

La renuncia de ambos directivos **tiene que ver con el Proyecto Oslo, que consistía en evaluar si la empresa tenía derecho a comprar una parte de los activos del proyecto CrownRock L.P.**, propiedad de Occidental Petroleum Company (Oxy) en la cuenca de Permian, en Estados Unidos, y cuyo acuerdo fue cancelado por exigencia del presidente Gustavo Petro.

Lea aquí: [Fuertes críticas a Petro tras vetar proyecto de Ecopetrol que buscaba más petróleo y gas, con mayores ganancias](#)

Echavarría y Zuleta explicaron en su extensa carta de renuncia que, “en febrero de 2024, los Comités de Negocios y de Auditoría de Ecopetrol recomendaron a la Junta Directiva, por unanimidad, que la firma adelantase gestiones tendientes a adquirir entre el 20% y el 30% de los activos del Proyecto CrownRock”.