

Nacional

Terpel dice que recibió menos combustible para aviones de lo que solicitó a Ecopetrol

La compañía emitió el pronunciamiento luego de que el presidente Gustavo Petro solicitara la apertura de una investigación en su contra por no entregar pedidos de combustible a las aerolíneas a pesar de estar, según el mandatario, "recibiendo la gasolina suficiente".

- Avianca y Latam retomarán sus operaciones con normalidad: ambas contarán con combustible
- Aerocivil no aceptará cancelaciones de vuelos por miedo a una escasez de combustible

Por: William Cortés

Publicado el 27 de agosto de 2024, 6:45 p. m. GMT-5



QUIZÁS TE INTERESE

- Petro pide investigar a Terpel por no entregar pedidos de combustible para aviones
- AeroCivil permitiría suspensión o cancelación de vuelos por disponibilidad de...
- Ecopetrol anuncia importación de combustible para garantizar suministro
- Petro descarta escasez de combustible para aviones y dice que existe "actividad..."

A propósito de la alerta por una aparente escasez de combustible para aviones que paralizó la operación de algunos aeropuertos del país, la compañía Terpel explicó este martes mediante un extenso comunicado que recibió un 26.3% menos de combustible que le había pedido a Ecopetrol, al tiempo en que afirmó que el apagón en Reficar agravó aún más la situación.

"En los meses de junio, julio y lo corrido de agosto Terpel ha recibido un 26,3% menos de la cantidad de combustible JET A1 que había solicitado con antelación a Ecopetrol, con base en los pedidos hechos por sus clientes, para cubrir el 100% de sus necesidades. En efecto, la compañía viene recibiendo menos combustible del solicitado", señaló la empresa distribuidora de productos derivados del petróleo y gas.

La compañía detalló los pormenores de la solicitud que, según manifestaron, hicieron a la petrolera.

"De manera puntual, en esos tres meses Terpel solicitó 2.286.807 barriles, de los cuales Ecopetrol asignó 1.792.779 y entregó 1.685.389. De esta cantidad Terpel distribuyó la totalidad y, además, se vio obligada a hacer uso de inventarios de seguridad para solventar la demanda", dice Terpel.

Terpel subrayó además que la situación ya era complicada a principios de agosto, cuando Ecopetrol importó cien mil (100.000) barriles de combustible. Sin embargo, luego ocurrió el apagón, lo que provocó la interrupción de la producción de JET A1 en el país, según manifestaron.

El problema se agravó aún más: "El 20 de agosto, Terpel fue notificada de que solo recibiría el 80% del volumen asignado para el mes. Estas dificultades se sumaron al déficit de combustible que ya venía presentándose en meses anteriores", puntualizaron.

Terpel Colombia @TerpelCol · Seguir

#InformaciónDeInterés | Ante la situación presentada con el suministro de combustible de aviación (JET A1) en Colombia, Organización Terpel S.A. se permite informar que:

COMUNICADO

Respecto al suministro de combustible de aviación (JET A1) en Colombia, Organización Terpel S.A. se permite informar que:

• Durante los meses de junio, julio y agosto, Terpel solicitó a Ecopetrol un total de 2.286.807 barriles de combustible JET A1, con base en los pedidos hechos por sus clientes, para cubrir el 100% de sus necesidades. En efecto, la compañía viene recibiendo menos combustible del solicitado.

• En los meses de junio, julio y agosto, Terpel solicitó a Ecopetrol un total de 2.286.807 barriles de combustible JET A1, con base en los pedidos hechos por sus clientes, para cubrir el 100% de sus necesidades. En efecto, la compañía viene recibiendo menos combustible del solicitado.

• De manera puntual, en esos tres meses Terpel solicitó 2.286.807 barriles, de los cuales Ecopetrol asignó 1.792.779 y entregó 1.685.389. De esta cantidad Terpel distribuyó la totalidad y, además, se vio obligada a hacer uso de inventarios de seguridad para solventar la demanda.

• Actualmente, Terpel cuenta con reservas de combustible de aviación (JET A1) suficientes para garantizar el suministro de combustible de aviación (JET A1) a sus clientes durante los próximos meses.

• No obstante, la situación de déficit de combustible para aviones en Colombia, Organización Terpel S.A. se permite informar que:

• Durante los meses de junio, julio y agosto, Terpel solicitó a Ecopetrol un total de 2.286.807 barriles de combustible JET A1, con base en los pedidos hechos por sus clientes, para cubrir el 100% de sus necesidades. En efecto, la compañía viene recibiendo menos combustible del solicitado.

• De manera puntual, en esos tres meses Terpel solicitó 2.286.807 barriles, de los cuales Ecopetrol asignó 1.792.779 y entregó 1.685.389. De esta cantidad Terpel distribuyó la totalidad y, además, se vio obligada a hacer uso de inventarios de seguridad para solventar la demanda.

• Actualmente, Terpel cuenta con reservas de combustible de aviación (JET A1) suficientes para garantizar el suministro de combustible de aviación (JET A1) a sus clientes durante los próximos meses.

• No obstante, la situación de déficit de combustible para aviones en Colombia, Organización Terpel S.A. se permite informar que:

• Durante los meses de junio, julio y agosto, Terpel solicitó a Ecopetrol un total de 2.286.807 barriles de combustible JET A1, con base en los pedidos hechos por sus clientes, para cubrir el 100% de sus necesidades. En efecto, la compañía viene recibiendo menos combustible del solicitado.

• De manera puntual, en esos tres meses Terpel solicitó 2.286.807 barriles, de los cuales Ecopetrol asignó 1.792.779 y entregó 1.685.389. De esta cantidad Terpel distribuyó la totalidad y, además, se vio obligada a hacer uso de inventarios de seguridad para solventar la demanda.

• Actualmente, Terpel cuenta con reservas de combustible de aviación (JET A1) suficientes para garantizar el suministro de combustible de aviación (JET A1) a sus clientes durante los próximos meses.

2:59 p. m. - 27 ago. 2024

2,1 mil Responder Compartir

Leer 210 respuestas

Artículos relacionados



Aerocivil no aceptará cancelaciones de vuelos por miedo a una escasez de combustible



Avianca y Latam retomarán sus operaciones con normalidad: ambas contarán con combustible

La compañía emitió el pronunciamiento luego de que el presidente Gustavo Petro solicitara la apertura de una investigación en su contra por **no entregar pedidos de combustible a las aerolíneas** a pesar de estar, según el mandatario, **"recibiendo la gasolina suficiente"**.

*"Se han entregado las **cantidades de gasolina de manera apropiada** y no hay razón para un desabastecimiento del mercado. Con las superintendencias investigaremos a fondo **por qué Terpel, recibiendo la gasolina suficiente, no ha entregado los pedidos de las aerolíneas de manera conforme**", expresó el presidente en la red social X.*

Gustavo Petro @petrogustavo · Seguir

Esta información no es exacta.

El fallo de Reficar no tiene que ver con el desabastecimiento actual de combustible.

1. Reficar, a pesar de ser una refinadora nueva, se ha apagado en forma general tres veces. La última, en mi gobierno, por mal diseño del fusible principal. Esta... [Mostrar más](#)

BluRadio Colombia @BluRadioCo

El Gobierno nacional aseguró que el abastecimiento de combustible para aviones está garantizado y manifestó que ya fue controlada la contingencia provocada por la falla eléctrica de la Refinería de Cartagena, que provocó un déficit. Sin embargo, en el aeropuerto El Dorado, la...

1:23 p. m. · 26 ago. 2024

5,6 mil · Responder · Compartir

[Leer 1,2 mil respuestas](#)

Temas Relacionados:

[aviones](#) [combustible](#) [Desabastecimiento de combustible](#) [Ecopetrol](#) [Terpel](#)

[Siguenos en nuestro canal de WhatsApp](#)

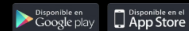
[Siguenos en Google News](#)



Siguenos



Nuestra APP



Noticias

Mundo

Bogotá

Nacional

Deportes

Política

Empresas

Entretenimiento

Virales

Ideas útiles

Estilo de vida

Especiales

Programación

Videos

Peludos del 1

Registro Peludos

Señal en vivo

Video

Lo Sé Todo

Hablemos con Peñáz

Noticentro 1

#1ComoTú

Pauta con Nosotros

Sin carreta

1 Opina

Contáctanos

Reporte de señal

[Política de Tratamiento de Datos](#) [Defensor del Televidente](#) [Manual de Cumplimiento](#) [Código de Autoregulación](#) [Código de Ética](#) [TDT](#)

Este sitio de internet, y configuración en general, son propiedad de PLURAL COMUNICACIONES S.A.S. (CANAL 1). Los derechos de autor, conexos, de propiedad industrial como marcas y demás signos distintivos, para cualquier forma de explotación tales como reproducción, comunicación pública, transformación y distribución, por cualquier medio conocido o por conocer, tanto de sus páginas, pantallas, interfaz, la información que contienen, su apariencia, estructura y diseño, código fuente, archivos de audio y software, así como los vínculos o enlaces ("links") que se establezcan desde ella o otras páginas web de cualquier sociedad perteneciente a PLURAL COMUNICACIONES S.A.S., son de su propiedad o han sido cedidos o son objeto de licencia, a favor de esta, salvo que se especifique otra cosa.