

Colombia

Claves para entender la situación del combustible para aviones en Colombia

Lun, 26/08/2024 - 09:00

Le explicamos el proceso de abastecimiento de combustible para aviones y los factores que podrían estar contribuyendo a la escasez de combustible en el país.



Créditos: EFE / Freepik / Terpel / Ecopetrol / Aeronáutica civil

Ante la reciente controversia desatada por el anuncio de la aerolínea LATAM sobre una escasez de combustible en el país, es esencial comprender el proceso de abastecimiento de combustibles para aeronaves y los actores implicados en esta situación que está poniendo en jaque al sistema aéreo.

Mientras que Latam y Terpel han alertado sobre una posible crisis de abastecimiento de combustible para aviones en el país, el **Gobierno Nacional** y **Ecopetrol** han desmentido estas afirmaciones y se han pronunciado al respecto.

"Ecopetrol activó un plan de trabajo para garantizar el suministro de combustibles a todos los segmentos del mercado y asegurar el abastecimiento de productos de gasolina, diésel y jet de Aviación", señaló Ecopetrol en su comunicado.

Es fundamental comprender el proceso de abastecimiento de combustible para aeronaves, es diferente al utilizado para automóviles.

A diferencia del combustible para coches, motocicletas o camiones, el carburante de **aviación está diseñado** específicamente para garantizar un rendimiento óptimo de los motores y asegurar la seguridad de los vuelos. Este proceso es altamente especializado y estratégico, y requiere la coordinación de varias entidades para asegurar una logística eficaz **en el sector aéreo**.

Para que el abastecimiento de combustible sea seguro, intervienen factores clave, siendo **Ecopetrol uno de los principales**.

Como la principal petrolera de Colombia, Ecopetrol es esencial en la producción y suministro de combustible para aviones a través de la **Refinería de Cartagena**. Este complejo industrial no solo es importante para la industria de la aviación, sino también para la economía de la ciudad, la región Caribe y el país en general. Además, contribuye a la seguridad **energética de Colombia** y a la **producción de combustibles más limpios**.

A continuación, los distribuidores como **Terpel adquieren el combustible** de Ecopetrol u otros proveedores y lo distribuyen a aeropuertos y aeródromos en todo el país.

Luego, los operadores de aeropuertos se encargan de gestionar las instalaciones de almacenamiento y suministro de combustible en cada terminal.

Finalmente, las aerolíneas, como clientes finales, son responsables de **coordinar el abastecimiento de sus aeronaves**.

Lea también: Hombre intenta suicidarse en el Aeropuerto El Dorado: ¿Qué se sabe?

¿Cómo es el proceso de abastecimiento de combustible para aviones?

El proceso de abastecimiento de combustible para aviones comienza con la producción en las refinerías de **Ecopetrol**, que se adhieren a rigurosos estándares de calidad y seguridad.

Una vez producido, el combustible se almacena en tanques especializados ubicados en los aeropuertos y en las instalaciones de los **distribuidores mayoristas**. Posteriormente, se transporta desde las refinerías hasta estos puntos de almacenamiento mediante tuberías o camiones cisterna.

En la etapa final, camiones cisterna especializados entregan el combustible directamente a las aeronaves en las plataformas de **embarque de los aeropuertos**.

¿Qué sucede con la escasez de combustible para aviones en Colombia?

La situación de combustible en la industria aeronáutica colombiana ha tomado relevancia tras el reciente apagón eléctrico en la **refinería de Cartagena**, que ha afectado gravemente el suministro de combustible para aviones.

Precisamente, el domingo 25 de agosto de 2024, se emitieron varios comunicados oficiales confirmando la preocupación por la escasez del Jet A1, el combustible especializado para aviación de Ecopetrol.

Los niveles de este combustible comenzaron a descender de forma alarmante en tres aeropuertos importantes: Leticia, Montería y Bucaramanga. Además, el aeropuerto **El Dorado de Bogotá, el principal afectado**.

Latam Airlines expresó su preocupación en un comunicado dirigido a la ministra de Transporte de Colombia, María Constanza García Aicastro, alertando sobre las graves implicaciones de la escasez de combustible en los aeropuertos del país.

"Vemos con preocupación un desabastecimiento de combustible que varía dependiendo de cada aeropuerto y de cada comercializador. Como es de suponer, el combustible de aviación se usa día a día **en la operación con total criterio de eficiencia**. Se usa solo el combustible que es necesario, y que cumple con las regulaciones y los criterios de seguridad aérea. (...)".

Además, en este comunicado se señala la prioridad de proteger a los usuarios del servicio aéreo, vital para conectar regiones, movilizar carga esencial y fomentar el turismo. Sin embargo, se aclara que, **sin combustible de aviación, la operación es imposible**.

Más Colombia

- Petro desmiente alerta de escasez de combustible para aviones
- Gobierno asegura que está garantizado abastecimiento de combustible
- Claves para entender la situación del combustible para aviones en Colombia
- Jóvenes en las TIC: Impulso laboral para el futuro de los colombianos

combustible de aviación, la operación es imposible.

En la carta, la aerolínea sugiere redistribuir el combustible dentro del país para abastecer los aeropuertos con mayor actividad comercial. Si no se implementan estas medidas, **solicita a las autoridades aeronáuticas que tomen las acciones** necesarias para asegurar una distribución equitativa del combustible disponible y minimizar el impacto en los usuarios.

Reacciones ante la crisis:

Ante la crisis de combustible para aviones, el presidente Gustavo Petro salió a sus redes sociales a pronunciarse y a confirmar: **"No hay escasez de combustible para avión**". Lo que existe es una actividad irregular que ya está bajo investigación", afirmó el mandatario, subrayando que el suministro de combustible para aviación en el país está garantizado.

Para respaldar su afirmación, Petro difundió un comunicado de prensa de Ecopetrol que destacaba la recuperación de las unidades operativas de la **Refinería de Cartagena**, que habían sido afectadas por una reciente falla eléctrica.

Por su parte, la Aeronáutica Civil ha permitido que las aerolíneas reprogramen, suspendan o cancelen vuelos entre el **28 de agosto y el 4 de septiembre**.

Esta medida busca flexibilizar las operaciones de las aerolíneas en función de la disponibilidad de combustible para aeronaves. Las aerolíneas deberán notificar al coordinador de slots (**espacio de tiempo asignado a una aerolínea para que realice operaciones de despegue o aterrizaje**) sobre cualquier cambio en sus vuelos con al menos 24 horas de anticipación.

Mientras que, las aerolíneas deben notificar cualquier **cancelación o cambio con 24 horas** de anticipación y ofrecer compensaciones si es necesario.

Además, se conoció que el pasado, 21 de agosto, **Terpel informó a través de redes sociales** sobre la afectación en la producción del combustible de aviación Jet A1 debido a problemas en la refinería de Cartagena. El comunicado destacó: "La refinería de Cartagena **no está produciendo suficiente combustible**, impidiendo la normalización de la operación".

En suma, destacó que debido a la falta de certeza en el suministro de Jet A1, se reducirá la entrega a un 85% de lo solicitado para agosto en todos los aeropuertos del país, sin resolver la restricción de abastecimiento.

Finalmente, se conoció que Terpel activó planes de **contingencia para mantener el servicio**, pero no hay certeza sobre el restablecimiento del suministro.

Además: Últimos días para reclamar millas gratis o 25 Dólares en aeropuertos

Ecopetrol responde ante alerta de suspensión de suministro de combustibles:

Ante la posible suspensión del suministro de combustible para aeronaves, la compañía anunció la recuperación de la producción y estabilidad de las 35 unidades operativas de la Refinería de Cartagena.

Ecopetrol aseguró que ha activado un plan de trabajo para garantizar el suministro de combustibles, **incluidos gasolina, diésel y jet de aviación**.

Para asegurar la disponibilidad en los próximos meses, Ecopetrol importará **100,000 barriles de combustible de aviación**, que llegarán al país el próximo fin de semana. Esto permitirá que al cierre de agosto se alcance un cumplimiento del 95% del suministro de jet.

Durante el fin de semana, Ecopetrol entregó a los distribuidores mayoristas **64,100 barriles de gasolina**, 108,500 barriles de diésel y 27,000 barriles de jet. En condiciones normales, la Refinería de Cartagena produce diariamente 99,000 barriles de diésel, 38,000 barriles de gasolina, 13,000 barriles de jet, entre otros productos.

¿Cuál es la realidad detrás de la crisis de combustible?

Muchos vinculan la escasez de combustible Jet A1 en los aeropuertos colombianos con las políticas del **gobierno de Gustavo Petro** para promover energías limpias y reducir la dependencia del petróleo.

Sin embargo, la crisis tiene su origen en una falla en la refinería de Cartagena de Ecopetrol, que el 16 de agosto resultó en una reducción del 8% en las entregas de combustible para el mes, cifra que luego se ajustó al 5%. Según Noticias Caracol, **la falla eléctrica en la refinería**, que interrumpió las operaciones durante cuatro días, es la principal responsable de la crisis en las terminales aéreas del país.

Gustavo Petro

Finalmente, se conoció que Terpel activó planes de **contingencia para mantener el servicio**, pero no hay certeza sobre el restablecimiento del suministro.

Además: Últimos días para reclamar millas gratis o 25 Dólares en aeropuertos

Ecopetrol responde ante alerta de suspensión de suministro de combustibles:

Ante la posible suspensión del suministro de combustible para aeronaves, la compañía anunció la recuperación de la producción y estabilidad de las 35 unidades operativas de la Refinería de Cartagena.

Ecopetrol aseguró que ha activado un plan de trabajo para garantizar el suministro de combustibles, **incluidos gasolina, diésel y jet de aviación**.

Para asegurar la disponibilidad en los próximos meses, Ecopetrol importará **100,000 barriles de combustible de aviación**, que llegarán al país el próximo fin de semana. Esto permitirá que al cierre de agosto se alcance un cumplimiento del 95% del suministro de jet.

Durante el fin de semana, Ecopetrol entregó a los distribuidores mayoristas **64,100 barriles de gasolina**, 108,500 barriles de diésel y 27,000 barriles de jet. En condiciones normales, la Refinería de Cartagena produce diariamente 99,000 barriles de diésel, 38,000 barriles de gasolina, 13,000 barriles de jet, entre otros productos.

¿Cuál es la realidad detrás de la crisis de combustible?

Muchos vinculan la escasez de combustible Jet A1 en los aeropuertos colombianos con las políticas del **gobierno de Gustavo Petro** para promover energías limpias y reducir la dependencia del petróleo.

Sin embargo, la crisis tiene su origen en una falla en la refinería de Cartagena de Ecopetrol, que el 16 de agosto resultó en una reducción del 8% en las entregas de combustible para el mes, cifra que luego se ajustó al 5%. Según Noticias Caracol, **la falla eléctrica en la refinería**, que interrumpió las operaciones durante cuatro días, es la principal responsable de la crisis en las terminales aéreas del país.



Terpel Colombia
@TerpelCol - Seguir

Terpel se permite aclarar que:

En redes sociales está circulando una carta que enviamos a nuestros clientes el pasado 21 de agosto. Conviene precisar que esta carta no es un comunicado a la opinión pública ni tampoco corresponde a una respuesta a autoridad alguna. Es una... [Mostrar más](#)

9:40 p. m. · 25 ago. 2024

301 Responder Compartir

[Leer 56 respuestas](#)

Siga a KIENYKE en Google News



Siga nuestro canal de WhatsApp



Más KienyKe

Colombia

Petro desmiente alerta de escasez de combustible para aviones



El presidente Gustavo Petro se ha pronunciado sobre lo

Colombia

Gobierno asegura que está garantizado abastecimiento de combustible



Petro es lo que ha dicho el Gobierno Nacional frente a los