

Tras contingencia por combustible, aerolíneas normalizan operación

Aerocivil informó que la evidencia señala que hay Jet A1 suficiente, por lo que circular que permitía cancelaciones de vuelos queda sin efecto. La Procuraduría citó a mesa de trabajo.

REDACCIÓN PORTAFOLIO, ECONOMÍA Y JUSTICIA

La situación de escasez de combustible de aviación de los últimos días, la cual había sido advertida desde hace varios días por actores del mercado aeronáutico y del sector de los comercializadores, creció en las últimas horas como bola de nieve, generando complicaciones en varios frentes para el país y los viajeros. Además, originó una tensión entre el Gobierno, la Aeronáutica Civil de Colombia (Aerocivil) y aerolíneas, la cual terminó en comunicaciones que dieron por terminada la contingencia.

Tras una rueda de prensa de los ministerios de Transporte y Minas y Energía y Ecopetrol ayer, en la que se confirmó que se garantizan 163.000 barriles para la operación de los próximos cinco días (32.500 diarios), las dos aerolíneas más grandes en el mercado doméstico, Avianca y Latam, notificaron cancelaciones de vuelos. Según fuentes consultadas por *Portafolio*, se cancelaron al menos 65 vuelos de Avianca con corte a las 6 de la tarde (cuatro internacionales). Incluso, se habían proyectado otras 100 para hoy, sumadas a 36 que hizo efectivas Latam.

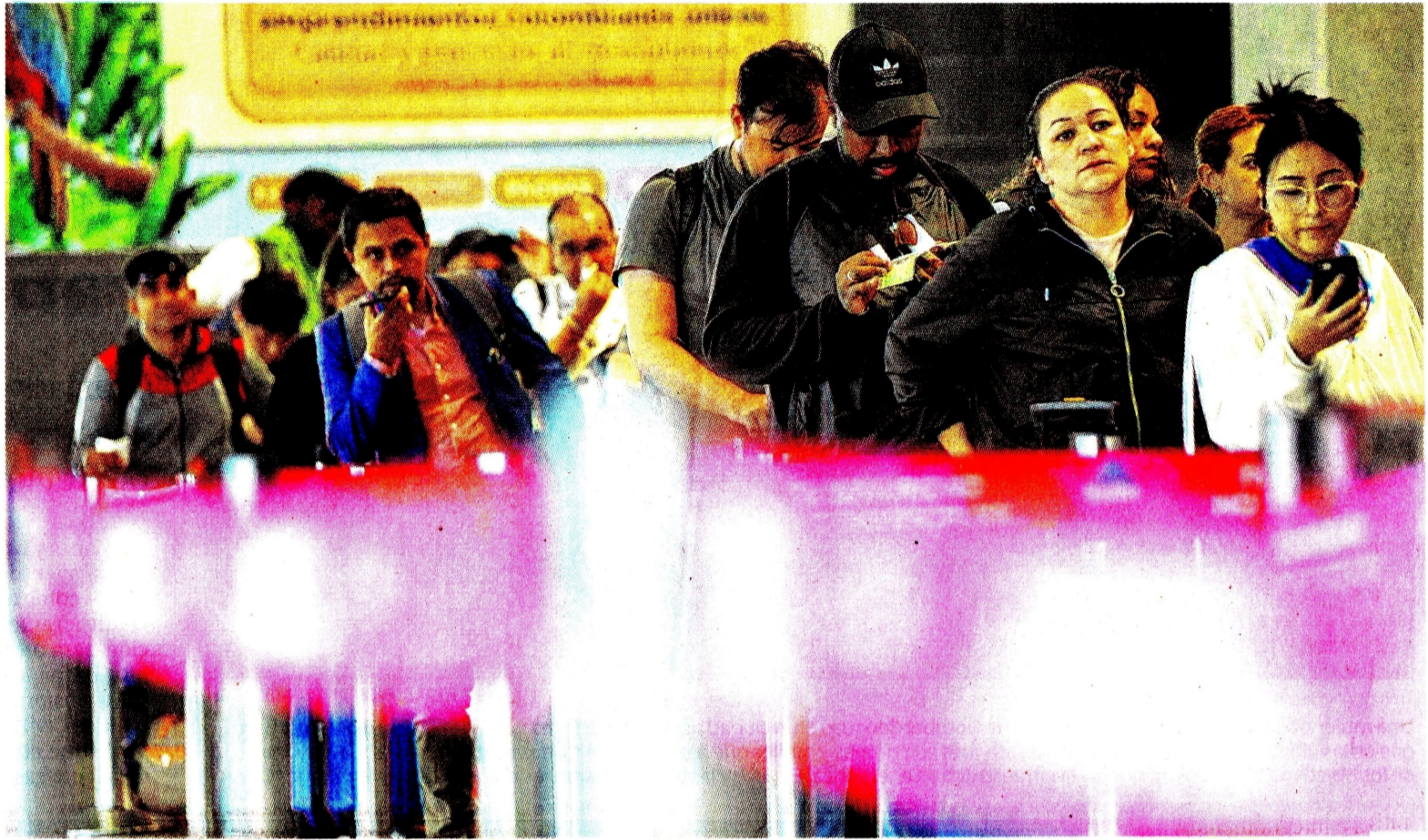
No obstante, ambas aerolíneas aclararon hacia el final de la tarde de ayer que los proveedores de combustible les notificaron la normalización en el suministro en todas las terminales aéreas, por lo que harían lo mismo con sus vuelos. "Avianca reabre a la venta todas sus rutas y mantiene los itinerarios publicados. (...) La aerolínea también dará continuidad a su plan de protección, que incluye cambios sin penalidad para tiquetes confirmados del 25 de agosto al 4 de septiembre", informó la empresa, que operará sin restricciones desde hoy.

Por su parte, Latam aseguró que los usuarios con vuelos afectados para hoy ya están reacomodados. "Latam Airlines podrá retomar su operación normal para lo que resta del mes a partir del miércoles 28 de agosto. En cualquier caso, la compañía continuará monitoreando el estado de inventarios de sus distribuidores", indicó Santiago Álvarez, director ejecutivo en Colombia.

Ambos comunicados se dieron luego de que la Aerocivil comenzó a advertir en una serie de trinos que no se aceptarían cancelaciones de vuelos por desabastecimiento. "La Aerocivil se permite informar a los operadores de servicios aerocomerciales que no serán aceptadas cancelaciones de vuelos atribuidas a esa circunstancia", enfatizaron en su cuenta de X. Allí indicaron que, según la evidencia recolectada, "hay en el país existencias de combustible Jet A1 en la cadena mayorista y a disposición de los aeropuertos, para soportar la operación". Sumado a esto, pidieron a los usuarios que informen de vuelos cancelados a la Superintendencia de Transporte.

Antes, el presidente Gustavo Petro aseveró que la contingencia sería responsabilidad de Terpel y no por el apagón de hace unos días en la Refinería de Cartagena. "Reficar está operando normalmente. Se han entregado las cantidades de gasolina de manera apropiada y no hay razón para un desabastecimiento del mercado. Con las superintendencias investigaremos a fondo porque Terpel, recibiendo la gasolina suficiente, no ha entregado los pedidos de las aerolíneas de manera conforme", indicó en X.

De otro lado, la ministra de Transporte, María Costanza García, llamó la atención sobre el valor de los tiquetes aéreos por



En el aeropuerto El Dorado se registraron algunas cancelaciones, pero la jornada de ayer transcurrió en relativa normalidad. FOTO: SERGIO ACERO. EL TIEMPO

cuenta de una importación de 100.000 barriles de combustible para la industria aeronáutica, anunciada por Ecopetrol para respaldar la operación. "Estamos generando una importación, que está cubriendo un 8 por ciento de la demanda que tiene el país", explicó, aunque hizo énfasis en que el incremento en los precios sería marginal.

A su vez, indicó que se están revisando los inventarios para tener el control sobre las decisiones de las aerolíneas. "Estamos haciendo un cruce de oferta y demanda hora a hora para minimizar el impacto, miramos cómo se están dando las operaciones y se revisará que las aerolíneas y los aeropuertos no asuman decisiones que perjudiquen a los usuarios del transporte aéreo", dijo.

Cómo está la disponibilidad

De acuerdo con Ecopetrol, la disponibilidad de combustibles actualmente está en 140.000 barriles de Jet A1 en Bogotá, que alcanza para una semana; 4.000 barriles en Medellín, que surte dos días; 20.000 barriles en Cali, para 18 días, y 7.000 barriles en la Costa Caribe, para dos días.

El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, señaló que "esta semana el suministro está en 95 por ciento y la próxima semana regresará al 100 por ciento", y señaló que en los próximos dos meses, la capacidad de producción de combustible pasará de 37.000 a 40.000 barriles día.

Cabe aclarar que el combusti-

ble lo reciben los distribuidores mayoristas, como Terpel, en las refinerías y lo deben transportar hasta donde lo necesiten. Según la compañía, sobre el abastecimiento, están evaluando aspectos técnicos y operacionales en conjunto con Ecopetrol y el Ministerio de Minas y Energía.

Por ahora, hacia el final de la tarde de ayer, la Aerocivil zanjó parte del asunto al dejar sin efecto "la circular informativa que se emitió a las aerolíneas el 25 de agosto". Esta les permitía reprogramar, suspender o cancelar vuelos entre mañana y el 4 de septiembre por combustible.

Dada la contingencia, la Procuraduría convocó a una mesa de trabajo, en su sede, a las cabezas de Ecopetrol, los ministerios de Minas y Transporte, la Aerocivil, y la Superintendencia de Industria y Comercio. "Con el fin de que la Procuraduría pueda entender con mayor claridad la contingencia presentada y las acciones implementadas para mitigar dicha contingencia, este ente de control se permite citarlos a una mesa de trabajo presencial el lunes 2 de septiembre a las 10 a. m.", detalló la entidad.

Entre tanto, desde la industria resaltan que existe la necesidad de adoptar medidas estructurales para el aprovisionamiento del país en un escenario de creciente demanda (6 por ciento anual) y la estrechez en la oferta. La Asociación Colombiana del Petróleo y Gas (ACP) destaca que se debe "robustecer el mecanismo de planeación de abastecimiento y promover la ampliación oportuna de infraestructura de transporte por poliducto de Jet y el desarrollo de almacenes estratégicos".

A su vez, para evitar este tipo de contingencias, expertos consultados aseguran que es necesario implementar almacenamientos estratégicos de gasolina, diésel, *jet fuel* y GLP, como lo hacen Estados Unidos, Japón, Alemania, España y Francia. Para avanzar en esto, Minminas ya publicó para comentarios un decreto que habilite este tipo de almacenamientos estratégicos.

Y la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo, conformada por 170 compañías de aviación civil, piden claridad frente a los inventarios existentes de combustible en el país.

Pese a cancelación de vuelos, hubo calma en los aeropuertos

HUBO REPORTES DE BOGOTÁ, ANTIOQUIA Y SANTANDER. ALGUNOS DE LOS ITINERARIOS ERAN INTERNACIONALES.

A excepción de Bogotá, Antioquia y Santander, donde se registraron algunas cancelaciones, en el resto de las principales ciudades del país no hubo mayores contingencias ante la alerta por la escasez de combustible que el pasado domingo causó traumatismo en los aeropuertos.

En el aeropuerto El Dorado, de la capital del país, la operación se desarrolló con relativa normalidad, aunque se conoció de al menos diez vuelos internacionales cancelados ayer, a destinos como Ciudad de México, Santiago de Chile, Punta Cana y Cancún. Además, hubo pasajeros preocupados por vuelos de Avianca, por ejemplo, hacia Cali, Barranquilla y Montería, debido a cambios en salas en menos de una hora.

De otro lado, el Aeropuerto Internacional José María Córdova emitió un comunicado en el que expresó que, debido a la situación en el país, las aerolíneas reportaron ocho vuelos cancelados (4 saliendo y 4 llegando) desde las ciudades de Bogotá, Cúcuta y Bucaramanga. Asimismo, lanzó un llamado para que los pasajeros consulten con los operadores aéreos y puedan verificar el estado de sus vuelos.

Mientras tanto, en el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, que presta servicios en el Valle del Cauca desde sus instalaciones en Palmira, se avisó que se cuenta con combustible por parte de las empresas encargadas del abastecimiento. Estas son Ícaro, Ener-

gizar y Terpel. Según informes de Aerocali, el concesionario que durante los últimos 24 años ha tenido a su cargo el manejo del Bonilla, las operaciones nacionales e internacionales de todas las aerolíneas que llegan y salen de allí vienen cumpliéndose con completa normalidad.

De hecho, ayer hubo un promedio de 160 vuelos. Y, de acuerdo con Aerocali, el Bonilla Aragón, en Palmira, ciudad colindante con Cali, las empresas abastecedoras de combustible garantizan suministro durante una semana.

Por su parte, aunque en la mañana de ayer se anunció desde la Federación de Empresarios de Biocombustibles y Energéticos de Colombia (Febecol) que Bucaramanga y Barrancabermeja no presentaban dificultades para el suministro de combustible, la concesión de aeropuertos del Oriente anunció que las aerolíneas podrían tener variedad de itinerarios en sus vuelos en el aeropuerto internacional Palonegro, en Lebrija, pero que le presta servicio a Bucaramanga. Al cierre de esta edición, solo se habían reportado cinco vuelos cancelados, uno de Latam y cuatro de Avianca.

Por su parte, Farid Jones, director de Febecol, indicó que por falta de combustible en otros aeropuertos se generaron demoras en vuelos desde Bucaramanga y Barrancabermeja.

Redacción Nación

101
vuelos
cancelados

ENTRE AYER Y
HOY, 65 VUELOS DE
AVIANCA Y 36 DE
LATAM SE VIERON
AFECTADOS POR
LA SITUACIÓN.