

TRANSPORTE

Procuraduría citó a presidente de Ecopetrol



Colprensa

La Procuraduría citó a los ministros de *Transporte*, *Minas* y a **Ricardo Roa**, presidente de *Ecopetrol*, a una mesa de trabajo ante la coyuntura por el desabastecimiento de combustible para aviones. Algunas aerolíneas del país han desplegado planes de contingencia para mitigar el desabastecimiento de combustible tipo jet fuel, los cuales son esenciales para los aviones comerciales. (LM)

TRANSPORTE

Fenalco se refirió al desabastecimiento



La República

El presidente de *Fenalco*, **Jaime Alberto Cabal**, dijo que la improvisación del *Gobierno* y el poco conocimiento técnico en las entidades "le está pasando factura a las aerolíneas". "Lamentablemente, esta emergencia derivará no sólo en cancelaciones y retrasos en los vuelos, sino que ocasionará un aumento en las tarifas toda vez que dentro de la estructura tarifaria los combustibles pesan 40% del costo", dijo **Cabal**. (JDM)

TRANSPORTE

Aerocivil dice que sí hay combustible Jet A1



Aerocivil

La *Aerocivil*, en cabeza de **Sergio Paris**, aseguró que en el país sí hay existencias de combustible Jet A1 en la cadena mayorista y a disposición de los aeropuertos, para soportar la operación de las aeronaves de servicios aerocomerciales. Además, informaron "a los operadores de servicios aerocomerciales que no serán aceptadas cancelaciones de vuelos atribuidas a esa circunstancia". (LM)

¿Hay o no gasolina para

TRANSPORTE. MIENTRAS QUE LAS GRANDES AEROLÍNEAS ANUNCIARON CAMBIOS EN ITINERARIOS Y CANCELACIONES DE VUELOS, EL GOBIERNO DIJO QUE SÍ HAY SUFICIENTE COMBUSTIBLE



Frederico Pedreira
CEO de Grupo Avianca

"Nuestra prioridad es proteger a los viajeros, sus planes de vuelo y preservar la conectividad. Estamos buscando mecanismos para minimizar el impacto".



Paula Bernal
Gerente general de lata Colombia

"Seguimos monitoreando la situación de las aerolíneas minuto a minuto, mientras las empresas empiezan con la adopción de sus planes de acción".

Síguenos en:



www.larepublica.co
Para conocer la postura de la lata sobre el problema de abastecimiento.

BOGOTÁ
El sector del transporte aéreo colombiano está en crisis. Las grandes aerolíneas del país han tenido que desplegar planes de contingencia para mitigar el impacto del desabastecimiento de combustible tipo jet fuel, clave para la movilización de los aviones comerciales. *Latam* alertó desde el domingo un importante déficit de combustible, lo cual ponía en riesgo sus operaciones.

Avianca lanzó un plan que incluye cambios de itinerarios, cierre de rutas y la búsqueda del jet fuel en aeropuertos internacionales. Las aerolíneas con vuelos regionales como *Clic* y *Satena* reportaron que operan con normalidad. Esta última, sin embargo, ya tiene un plan de emergencia.

Mientras las grandes aerolíneas han cancelado vuelos y desplegado planes de contingencia, las compañías de vuelos domésticos han operado con normalidad. El *Gobierno Nacional* negó que haya un verdadero desabastecimiento.

La *Aerocivil* aseguró que la evidencia recogida arroja que en el país hay existencias suficientes de combustible J A1 en la cadena mayorista "para soportar la operación de las aeronaves de servicios comerciales". La entidad corroboró la tesis del Estado acerca de un suficiente suministro.

La crisis se originó el 16 de agosto, cuando la *Refinería de Cartagena* reportó una falla eléctrica, la cual dejó fuera de servicio a 34 plantas que frenaron la producción. Fueron cinco días en los que no hubo combus-

tible para el sector, situación que se está viendo reflejada en la actual coyuntura.

El *Gobierno Nacional* negó el problema y aseguró que se están adelantando estrategias para garantizar el abastecimiento luego de la contingencia en *Reficar*. **Ricardo Roa**, presidente de *Ecopetrol*, dijo que no ha habido incumplimiento con los distribuidores mayoristas y habrá disponibilidad de 96% de combustible. Se anunció, además, la importación de 100.000 barriles para el abastecimiento de las aeronaves.

AEROLÍNEAS VUELVEN A OPERAR

Las grandes empresas han tenido en cuenta todo este contexto para su operación. *Avianca* aseguró que el jet fuel será limitado en lo restante de agosto, una situación que podría ex-

LA SITUACIÓN DE LAS PRINCIPALES

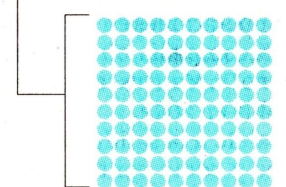


La aerolínea lanzó un plan de contingencia:

- ▶ Ajustes en itinerarios: opciones de reacomodación según disponibilidad
- ▶ Cambios sin penalidad: clientes podrán solicitar reacomodación para volar hasta 30 días después de la fecha
- ▶ Cierres temporales de algunos vuelos: algunos vuelos estarán cerrados a la venta temporalmente
- ▶ Cargue extra de combustible: cargue extra de fuel desde aeropuertos internacionales con disponibilidad

CIFRAS A TENER EN CUENTA

El Gobierno asegura que se importarán **100.000 barriles de combustible**



Fuente: Sondeo LR / Gráfico: LR-GR

tenderse durante los primeros días de septiembre. Aunque los siguientes puntos estaban basados en una circular informativa de la *Aeronáutica Civil* en la que se otorgó el permiso de modificar las operaciones aéreas, la entidad comunicó a los operadores aerocomerciales que no serán aceptadas cancelaciones de vuelos atribuidas a esa circunstancia.

En horas de la tarde del lunes, *Avianca* anunció que recibió confirmación oficial por parte del principal proveedor de combustible de aviación sobre la eliminación de las restricciones impuestas y la normalización en el suministro de jet fuel requerido para cumplir con la operación de la aerolínea. Pese a que tenía operando un plan de contingencia, reabrió a la venta todas sus rutas y

TRANSPORTE. EL MANDATARIO ANUNCIÓ INVESTIGACIÓN A TERPEL POR LA DISTRIBUCIÓN DEL J

Presidente Petro afirmó que la falta de

BOGOTÁ
El presidente **Gustavo Petro** aseguró ayer que "el fallo de *Reficar* no tiene que ver con el desabastecimiento actual de combustible"; esto en respuesta a las publicaciones mediáticas en las que se ha mencionado la avería eléctrica registrada en 34 plantas del complejo.

"*Reficar*, a pesar de ser una refinadora nueva, se ha apagado en forma general tres veces. La última, en mi gobierno, por mal diseño del fusible principal. Esta ha sido la causa también, de los apagones anteriores", señaló el mandatario.

Añadió que "el arreglo de ese fusible vale US\$35 millones y

nos ocasionó una pérdida en el último apagón de US\$80 millones. ¿Por qué se apaga completamente una refinadora nueva que nos costó US\$7.000 millones? ¿Por qué se recibió con malos diseños en sus partes estratégicas?"

Indicó que le pidió al presidente de *Ecopetrol*, **Ricardo Roa**, "actuar incluso penalmente con los responsables de esta situación".

Insistió en que "lo sucedido en el día con la gasolina de aviones, en algunos aeropuertos servidos por *Terpel*, nada tiene que ver con el apagón de *Reficar* del 16 de agosto. *Reficar* esta operando normalmente. Se han

entregado las cantidades de gasolina de manera apropiada y no hay razón para un desabastecimiento del mercado".

"Con las superintendencias investigaremos a fondo por qué *Terpel*, recibiendo la gasolina suficiente, no ha entregado los pedidos de las aerolíneas de manera conforme", añadió.

Enfatizó en que "la demanda de gasolina para avión viene aumentando en Colombia por el incremento del turismo extranjero y la reactivación económica nacional".

"Por este hecho habrá importaciones transitorias en meses posteriores que se eliminarán cuando entren en enero a fun-

operar vuelos comerciales?

AEROLÍNEAS EN MEDIO DE DESABASTECIMIENTO



- ▶ La aerolínea cancelará 36 vuelos para hoy 27 de agosto
- ▶ Buscará optimizar los inventarios que han declarado los distribuidores de combustible a final de mes
- ▶ Ha ejecutado un plan de contingencia:
 - ▶ Cargue extra de combustible
 - ▶ Ajustes en procesos operacionales
 - ▶ Monitoreo vuelo a vuelo de los consumos para cada aeropuerto



- ▶ La aerolínea no reportó afectaciones
- ▶ Tiene listo un plan de contingencia:
 - ▶ Consolidar frecuencias en destinos donde operen varios vuelos diarios
 - ▶ Gestionar el endoso de pasajeros hacia otras aerolíneas
 - ▶ Cancelación de vuelos con el compromiso de reprogramación de itinerarios



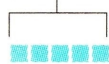
Aseguró que no reportan afectaciones



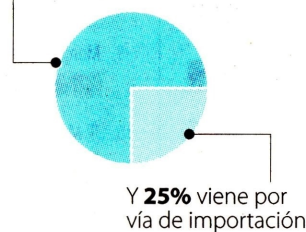
Aseguró que no reportan afectaciones



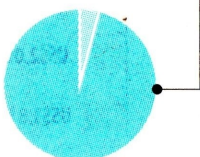
La Refinería de Cartagena brindará **5.000 barriles adicionales al día**



Colombia produce **75%** de la gasolina



Ecopetrol aseguró que habrá disponibilidad de **96%** de combustible en los próximos días



mantuvo los itinerarios publicados.

Frederico Pereira, CEO de Grupo Avianca, afirmó que recibieron “positivamente y con sorpresa la notificación del principal distribuidor de combustible de aviación, informándonos la normalización en el abastecimiento de combustible en todos los aeropuertos del país. Esto nos permite operar regularmente nuestros vuelos a partir de mañana y cumplir con los planes de miles de clientes”.

La aerolínea señaló que, dada la coyuntura que atravesó el sector, algunos viajeros pudieron haber cambiado sus planes de vuelo, por lo que dará continuidad a su plan de protección, que incluye cambios sin penalidad para tiquetes confirmados del 25 de agosto al 4 de septiembre.

Aunque al comenzar la jornada *Latam Airlines* comunicó que canceló un total de 36 vuelos para la operación de este martes, la empresa dijo los distribuidores de combustible de aviación notificaron, que iniciarán el tránsito hacia la normalización del abastecimiento de combustible en todos los aeropuertos donde operan y cumplirá el pedido de Jet A 1 de agosto sin restricción.

“Recibimos con optimismo esta comunicación de los distribuidores con la cual *Latam Airlines* podrá retomar su operación normal para lo que resta del mes a partir del miércoles 28 de agosto. En cualquier caso, la compañía continuará monitoreando el estado de inventarios de sus distribuidores en cada uno de los aeropuertos donde opera hasta que tengamos un

parte de total tranquilidad”, dijo **Santiago Álvarez**, director ejecutivo de *Latam Airlines Colombia*.

La aerolínea explicó que todos los pasajeros con vuelos afectados para el 27 de agosto ya se encuentran reacomodados en vuelos de itinerario de *Latam Airlines Colombia* del mismo día. “Para aquellos que desistan de viajar podrán realizar cambios en un plazo de hasta un año o solicitar la devolución de su dinero”, dijo la empresa.

OPERACIÓN DE LAS LOCALES

LR consultó a las aerolíneas con rutas domésticas para conocer su situación. *Satena* dijo que hasta el momento sus operaciones se desarrollan normalmente, sin cancelación de vuelos ni escasez de combustible. La empresa anunció que, en caso de presentarse uno de

ACP propuso que terceros puedan importar Jet A1 para atender la demanda

En medio de la contingencia que se vive por el abastecimiento del combustible para aviación, la *Asociación Colombiana de Petróleo y Gas, ACP*, propuso una serie de medidas para atender la demanda creciente, que promedia 6% anual mientras se presenta estrechez en la oferta. Una de las propuestas sugeridas por el gremio apunta a permitir la importación de Jet A1 por parte de terceros, “para el adecuado reconocimiento de los costos asociados”. Otras acciones mencionadas incluyen habilitar el Jet A1 para uso de turbinas en Colombia.

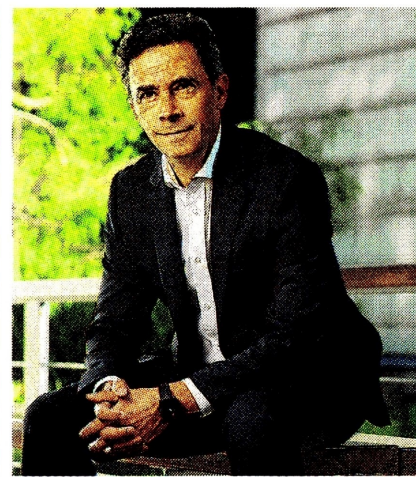
100.000

BARRILES DE COMBUSTIBLE IMPORTADO FUE LO ANUNCIADO POR EL GOBIERNO Y ECOPETROL PARA ABASTECER EL SECTOR.

estos escenarios, tiene un plan para mitigar los efectos que vive el sector. La compañía consolidará las frecuencias en destinos donde operan varios vuelos diarios para reubicar a los pasajeros sin generar inconvenientes. “Aquellos destinos donde sea posible, *Satena* gestionará el endoso de pasajeros hacia otras aerolíneas, facilitando su traslado a través de operadores alternativos”, aseguraron desde la low cost.

La última medida que podría tomar sería la cancelación de vuelos, en caso de que no sea viable la prestación del servicio. *Clic* anunció que, hasta el momento, sus vuelos están operando sin novedades: no presentan cancelación o incumplimiento en los itinerarios.

CRISTIAN ACOSTA ARGOTE
cacosta@larepublica.com.co



Terpel

Óscar Bravo, presidente de Terpel, empresa que lidera la distribución de este combustible.

Terpel anunció la normalización del consumo diario a partir de los pedidos de agosto

BOGOTÁ

Terpel anunció que, luego de que el *Ministerio de Minas y Energía* instauró un puesto de mando unificado el 25 de agosto con los agentes de la cadena de distribución de combustibles de aviación, y tras las medidas operativas y técnicas que anunció *Ecopetrol*, se está normalizando el consumo diario a partir de los pedidos realizados para agosto.

“Teniendo en cuenta que algunos aeropuertos sobrepasaron los volúmenes solicitados, les agradecemos coordinar sus operaciones para mantener los consumos conforme a la nominación diaria y que no se realice tankering en ninguno de los aeropuertos para no afectar los inventarios disponibles”, escribió en un comunicado la compañía.

La empresa solicitó que, los aeropuertos destacados con alerta, informen cuánto combustible adicional requieren diariamente para cubrir su operación en lo que resta de agosto. “Si tienen algún cambio en la distribución de sus pedidos entre aeropuertos para septiembre”.

“Confirmamos que continuamos trabajando intensamente con *Ecopetrol* para mantener la cadena de suministro estabilizada y conforme a sus solicitudes. En *Terpel* concurrimos al mercado de manera íntegra y transparente con el único propósito de servir y movilizar al país y al consumidor”, escribió en una carta **Liliana Tovar Silva**, vicepresidente de aviación y marinos de la *Organización Terpel*.

La empresa las medidas operativas y técnicas que tomó *Ecopetrol*, entre las que se encuentran incrementos en producción, aumento en la cantidad y frecuencia de los despachos de las dos refinerías, y anticipación de las entregas programadas de producto. “Reconocemos los esfuerzos de *Ecopetrol* para normalizar la situación de oferta. “A partir de estas definiciones podremos transitar hacia la normalización”.

JUAN DIEGO MURCIA
jmurcia@larepublica.com.co

FUEL

combustible no es causada por las fallas de Reficar

cionar las plantas de combustibles sostenibles para avión, del que espero Colombia será un foco mundial en la transición energética”, agregó.

Desde que la contingencia tomó dimensión nacional, el presidente ha defendido que no hay interrupción del suministro por parte de *Ecopetrol* y, en sus pronunciamientos, ha solicitado poner la lupa en las empresas que hacen parte del sector.

Aparte de *Terpel*, también pidió investigar a las aerolíneas que hayan aplicado alguna cancelación en los viajes de los usuarios. Desde su óptica, “ha sido abusivo informar que cancelaciones de vuelo tienen que

ver con el apagón de *Reficar* del 16 de agosto”.

Según **Ricardo Roa**, los distribuidores mayoristas no expresaron sus necesidades en línea con la creciente demanda que se viene presentando desde hace un tiempo.

Tal como lo indicó, la necesidad de abastecimiento pasó de 35.000 a 37.000 barriles en los próximos meses y se estima que ese consumo seguirá aumentando; próximamente sería de 41.000 barriles, por lo que el presidente de la petrolera reconoció que será necesario importar el faltante.

JUAN CAMILO QUICENO
jquceno@larepublica.com.co



Presidencia

El presidente Gustavo Petro indicó que se investigará por qué si *Terpel* está recibiendo la gasolina no está entregando los pedidos.