

Atentaron contra el oleoducto Caño Limón-Coveñas en Arauca

El lunes se conocieron videos de un atentado al oleoducto Caño Limón-Coveñas, la más importante infraestructura de extracción y distribución de petróleo de Colombia, que se presentó en la vereda La Pava, en Saravena (Arauca) y aunque se desconoce la autoría del ataque, a informaciones preliminares establecen que podría tratarse del Ejército de

Liberación Nacional (ELN).

En un comunicado de prensa, la empresa Cenit, filial del grupo Ecopetrol y encargada del transporte del petróleo, informó que activó el plan de emergencia y de contingencia de los oleoductos Calo Limón-Coveñas y Bicentenario, dado que en los últimos cinco días se han perpetrado cinco atentados a la

infraestructura del Estado.

La situación es tan alarmante que ya se informó a los consejos de Gestión del Riesgo de Desastres de esos municipios. Asimismo, la empresa solicitó apoyo al Ejército Nacional para que asegure la zona y garantice la entrada de personal técnico para que realice las reparaciones.

»» Cenit no responsabiliza a un grupo en específico, sino a "terceros no identificados".



»» Hay reclamos para que se permita la importación de combustible Jet A, que es más barato. Esto requiere la aprobación de un reglamento que permita el uso de esa referencia en el país.

los 100.000 barriles gestionados por Ecopetrol vienen de Estados Unidos, lo que facilita la operación.

El segundo, que este combustible llega con un costo premium. En una importación anterior, en 2022, las aerolíneas pagaron un Jet A1 que estaba por encima del precio local en 30 centavos de dólar por galón. Ese es un costo que, con seguridad, se trasladará a los usuarios, lo que terminará por encarecer los tiquetes aéreos (al menos de forma temporal).

Además de este potencial impacto en el bolsillo de los viajeros, Velásquez también habla, en estos escenarios, de una pérdida de recaudo para el Gobierno por las ventas de combustible que se no se realicen en Colombia, cortesía de esta coyuntura; esto, en medio de un escenario fiscal retador para el país, con una caída de ingresos tributarios en el primer semestre que le costó a las arcas nacionales unos \$20 billones, según cifras del Ministerio de Hacienda.

A futuro

Para no volver a pasar por este camino, desde la industria se plantean dos cosas, en particular.

La primera es ampliar los inventarios de seguridad, como lo dice Velásquez: "Los cinco días de combustible es un tiempo muy corto.

Porque en esta coyuntura, por ejemplo, mientras se ordena una importación, se hace la negociación, el transporte y llega al país, pues es muy posible que supere ese tiempo. Es importante que dentro de los planes de contingencia se considere ampliar este periodo".

Otras voces hablan de construir una reserva estratégica de combustible para el país, que puede ser manejada por Ecopetrol, pero que busque afianzar no solo la operación de este servicio vital, sino también mantener soberanía en términos de la flota de aviones militares, que también se nutre en algunos casos con Jet A1.

Por otra parte, lo que también reclaman algunas voces, es que se permita la importación de combustible Jet A, que es más barato. Esto requiere la aprobación de un reglamento que permita la importación y el uso de esa referencia.

Llevar esa aguja del combustible aeronáutico hacia niveles más sostenibles es necesario, y hasta urgente, teniendo en cuenta que la demanda de las aerolíneas se incrementará en los próximos meses, como ya lo tiene presupuestado Ecopetrol, hasta los 41.000 barriles diarios, teniendo en cuenta factores estacionales como las vacaciones de octubre y la temporada decembrina.

CONVERSATORIO

¿Cómo fortalecer la protección y promoción de los derechos humanos de los periodistas en Colombia?

**Martes,
27 de agosto de 2024
10:00 a. m.**

CONÉCTESE HOY



EL ESPECTADOR

