



CRISIS EN EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE AÉREO

AEROPUERTOS QUE YA NO TIENEN GASOLINA JET A1		AEROPUERTOS QUE YA PRESENTAN INCONVENIENTES		
Aeropuerto	Comercializador	Aeropuerto	Comercializador	Inicio de la contingencia
Cúcuta	terpel	Cartagena	terpel / WFS	23 y 26 de ago
Leticia	terpel	Bogotá	terpel / Chevron	25 de agosto
Pasto	terpel	Medellín	terpel / WFS	25 de agosto
Valledupar	terpel	Bucaramanga	terpel	25 de agosto
		Cali	terpel	25 de agosto
		Montería	terpel	25 de agosto
		Pereira	terpel	25 de agosto
		Santa Marta	terpel	25 de agosto
		Barranquilla	terpel / WFS	26 de agosto

Fuente: Lata Gráfico LR-MN

Latam y autoridades de aviación internacional alertan por inventarios de combustibles

domingo, 25 de agosto de 2024

f X in

Crisis combustibles aviación
Foto: Gráfico LR

La compañía aseguró que no hay como surtir ciertas aeronaves en ciudades como Leticia, Montería y Bucaramanga. Bogotá también estaría en crisis

MATEO MEDINA ARIZA

Latam Airlines presentó una alerta por los bajos inventarios de combustibles en los aeropuertos colombianos. **De hecho, el suministro ya se agotó en las terminales de Leticia, Montería y Bucaramanga para Jet A1.** Aunque ya se está ejecutando un plan de contingencia, la aerolínea aseguró que la solución no llegaría en el corto plazo.

Según Latam, el suministro de Bogotá está llegando a niveles críticos, por lo que **se han visto obligados a realizar cargas de combustible extra fuera de Colombia, específicamente para los vuelos internacionales.**

El problema se originó por una falla eléctrica en la Refinería de Cartagena, presentada el 16 de agosto, y no fue sino hasta el día 21 que Ecopetrol informó sobre esa situación. **Según Latam, hay un déficit de 8% en las entregas de combustible de aviación, el cual se reducirá con la llegada de 100.000 galones para Jet A1,** despacho que se realizará entre el 31 de agosto y 2 de septiembre.

ARTÍCULO RELACIONADO

Ecopetrol hará cambios en entrega de combustibles de aviación tras fallas en Reficar



Agregue a sus temas de interés
Latam +



Agregue a sus temas de interés
Latam +
Iata +



Agregue a sus temas de interés
Latam +
Iata +
Aviación +

CRISIS EN EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE AÉREO

AEROPUERTOS QUE YA NO TIENEN GASOLINA JET A1		AEROPUERTOS QUE YA PRESENTAN INCONVENIENTES		
Aeropuerto	Comercializador	Aeropuerto	Comercializador	Inicio de la contingencia
Cúcuta	terpel	Cartagena	terpel / WFS	23 y 26 de ago
Leticia	terpel	Bogotá	terpel / Chevron	25 de agosto

Agregue a sus temas de interés

- Latam +
- Iata +
- Aviación +
- Combustibles +

Agregue a sus temas de interés

- Latam +
- Iata +
- Aviación +
- Combustibles +
- Transporte +

Agregue a sus temas de interés

- Latam +
- Iata +
- Aviación +
- Combustibles +
- Transporte +

Ecopetrol
Agregue a sus temas de interés

- Latam +
- Iata +
- Aviación +
- Combustibles +
- Transporte +

Ecopetrol

- Aeropuertos +
- Latam +

Iata +

Aviación +

Combustibles +

Transporte +

Ecopetrol +

Pasto WorldFuel

Valledupar



Fuente: Iata Gráfico: LR-MN

Gráfico LR

Medellín 25 de agosto

Bucaramanga 25 de agosto

Cali 25 de agosto

Montería 25 de agosto

Pereira 25 de agosto

Santa Marta 25 de agosto

Barranquilla 26 de agosto

“Es fundamental evaluar medidas estructurales como permitir la importación de Jet A, establecer mecanismos claros de asignación de combustible importado, evaluar la viabilidad de aumentar la capacidad de producción de las refinerías entre otras, **que a mediano y largo plazo ofrezcan mejores herramientas para enfrentar contingencias como esta**”, dijo Santiago Álvarez, director ejecutivo de Latam Airlines Colombia.

Asociación Internacional de Transporte Aéreo presentó alternativas

A través de una carta, la Paula Bernal Sanint, country manager de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo, Iata por sus siglas en inglés, **les pidió a las autoridades colombianas agilizar las medidas para suplir el déficit en los combustibles de la aviación.**

Aunque no desconocen las gestiones para mitigar las consecuencias, en el comunicado la Iata dice que esas estrategias no solucionarán de fondo el desabastecimiento.

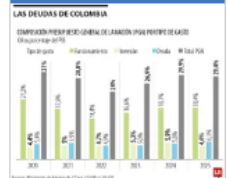
“Como es de suponer, el combustible de aviación se usa día a día en la operación con total criterio de eficiencia. Se usa sólo el combustible que es necesario, y que cumple con las regulaciones y los criterios de seguridad aérea. **Por lo tanto, las medidas de racionalización generan efectos poco materiales. Ayudan, pero no tienen la capacidad de cambiar de manera drástica el consumo**”, señala la carta de Paula Bernal.

Entre las alternativas que proponen, sugieren que **se les destine una mayor cantidad de combustible a ciertos aeropuertos**, con el fin de surtir adicionalmente las aeronaves. **Esto puede permitirles cubrir sin complicaciones sus distancias, aunque les genere más peso, lo que impediría llevar la totalidad de los pasajeros o la carga.**

A esa estrategia se le denomina tankering, y aclaran que esto no se podría aplicar en todos los aeropuertos, o en todas las rutas **ya que las características técnicas de las terminales colombianas no lo permiten.**

“En consecuencia, estas medidas de racionalización dependen en cada ruta específica de la información que se tenga disponible, de **las condiciones de cada trayecto, del tipo de avión y de la disponibilidad de combustible en cada aeropuerto**”, sentenció el comunicado.

ARTÍCULO RELACIONADO



Consumo del diésel se incrementó 10% tras el aumento de las tarifas de la gasolina

Aeropuertos +

Lata +

Aviación +

Combustibles +

Transporte +

Ecopetrol +

Aeropuertos +

Administre sus temas

Aviación +

Combustibles +

Transporte +

Ecopetrol +

Aeropuertos +

Administre sus temas

Combustibles +

Transporte +

Ecopetrol +

Aeropuertos +

Administre sus temas

Transporte +

Ecopetrol +

Aeropuertos +

Administre sus temas

Ecopetrol +

Aeropuertos +

Administre sus temas

Si aplicando esa medida aun no se puede suplir la demanda de combustibles, la lata asegura que no se podrán operar los vuelos.

El problema es que además de los cuatro aeropuertos que ya no tienen combustible, **otros nueve ya tienen alertas por el bajo nivel de los inventarios, o en otros casos ya le han suspendido el suministro a algunas aerolíneas.**

Por ejemplo, el aeropuerto de Cartagena el 23 de agosto le suspendió el suministro a una aerolínea, y para el 26 de agosto en total serán tres las compañías que no recibirán combustible.

En el caso de Bogotá la lata dijo que el 25 de agosto comenzaron los inventarios críticos, y por eso algunas aerolíneas harán cancelaciones de vuelos. De hecho, el inventario de Chevron está para 1,6 días.

Alta pidió claridad con la capacidad y la demanda

La Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo, Alta, dijo que **el desabastecimiento impactará la movilidad de 120.000 pasajeros que diariamente se movilizan en los aeropuertos colombianos.**

Según la agremiación, **en un día promedio, despegan y aterrizan 52 vuelos cada hora en Colombia, quiere decir uno cada 70 segundos.** Esa operación gasta más de 1 millón de galones de combustible al día, aproximadamente.

“De ese suministro constante depende la conectividad del país que, a través de la aviación, conecta más de 200 pares de ciudades internacionales y domésticas, **permite el ingreso de 4 millones de turistas y que más de 120 mil pasajeros viajen diariamente a través de los más de 20 aeropuertos comerciales** que atienden vuelos regulares en Colombia, siendo Bogotá, Medellín y Cali los principales”, señaló Alta en un comunicado.

Es por eso que les piden a las autoridades claridad en el proceso para estimar la capacidad y demanda del combustible, **teniendo en cuenta que eso representa 35% de los costos operativos de las aerolíneas.**

Alta también dijo que traer combustible del extranjero impactará en los costos de los tiquetes, no obstante, **solicitan que se publique el reglamento de calidad del combustible Jet A, con la idea que los comercializadores sepan si pueden ofertarle al país, abriendo la competencia de las importaciones,** lo que permitiría que se consiguiera ese insumo a precios más favorables.

“Es urgente que todos los operadores, ya sea que se abastezcan a través de distribuidores directos o brokers, reciban el suministro en igualdad de condiciones, con el fin de garantizar una distribución equitativa del combustible y evitar desequilibrios en el mercado que puedan afectar a los usuarios”, declaró Alta.

ARTÍCULO RELACIONADO

PRECIOS DEL COMBUSTIBLE EN COLOMBIA

	Gasolina	Keros	Gasolina	Keros
Barranquilla	\$26.851	\$28.874	\$25.858	\$26.847
Bogotá	\$25.985	\$28.007	\$25.726	\$26.578
Buena Vista	\$25.985	\$28.007	\$25.726	\$26.578
Cali	\$25.985	\$28.007	\$25.726	\$26.578
Cartagena	\$25.985	\$28.007	\$25.726	\$26.578
Medellín	\$25.985	\$28.007	\$25.726	\$26.578
Montería	\$25.985	\$28.007	\$25.726	\$26.578
Palmira	\$25.985	\$28.007	\$25.726	\$26.578
Soledad	\$25.985	\$28.007	\$25.726	\$26.578
Turkey	\$25.985	\$28.007	\$25.726	\$26.578

En los ocho meses que va el año, el precio del galón de la gasolina ya ha subido más de \$400



GUARDAR

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA NUESTROS SUSCRIPTORES

Aeropuertos



TINTA DIGITAL

Acceda a nuestras publicaciones impresas en formato digital



SUSCRÍBASE YA

Administre sus temas

TENDENCIAS

1 EDUCACIÓN

La Universidad Nacional, la única del país en las mejores del mundo

2 SALUD

Colombia está entre los países en donde más aumentó la distancia personal

3 HACIENDA

Chile, Italia y Tailandia, entre los países que le pagan por irse a vivir allá

4 AMBIENTE

El Acueducto y Alcantarillado de Bogotá lanza alerta por caída de niveles de embalses

5 AUTOMOTOR

Estos son los 'mini carros' eléctricos con mayor demanda

6 ENTRETENIMIENTO

Quién es la influenciadora Hannah Neeleman y por qué es una 'tradwife'

MÁS DE EMPRESAS



COMUNICACIONES | 24/08/2024

La SIC investiga a Movistar, Tigo y WOM por presunta falta de atención presencial

La Superintendencia de Industria y Comercio se dio la tarea de inspeccionar a los operadores de Inírida, Guainía por incumplimiento del Régimen de Protección de Usuarios



INDUSTRIA | 22/08/2024

Juan Valdez concreta plan de expansión y llegará a Brasil a mediados de este diciembre

Según el presidente del FNC, Germán Bahamón, aseguró que la marca ya cuenta con 600 tiendas, la mitad de estas en el exterior



AUTOMOTOR | 25/08/2024

Estos son los 'mini carros' eléctricos con mayor demanda

Le damos tres opciones disponibles en el mercado colombiano: el Changan Lumin, el Opel Rocks-e y el Renault Twizy.

MÁS EMPRESAS >

MÁS DE LA REPÚBLICA



HACIENDA

Los países que más han apoyado a Ucrania en la guerra con Rusia



COMERCIO

Transporte aéreo registró incremento en pasajeros y en movimiento de carga en



ENTRETENIMIENTO

Cien años de soledad tiene éxito en Japón por la serie basada en la novela en



BANCOS

"En Bancolombia tenemos récord de \$31 billones aumentando 20% en las comisiones"



TECNOLOGÍA

Google y Microsoft gastan más electricidad para su operación que muchos países



JUDICIAL

La defensa de Uribe apela anulación de proceso, el Tribunal decidirá el 27 de agosto



© 2024, Editorial La República S.A.S. Todos los derechos reservados.
Cr. 13a 37-32, Bogotá
(+57) 1 4227600



TODAS LAS SECCIONES

Agronegocios
Asuntos Legales

Alta Gerencia
Caja Fuerte

Análisis
Comunidad
Empresarial

Consumo

Directorio
Empresarial

Economía

Empresas
Finanzas

Especiales
Finanzas
Personales

Eventos
Globoeconomía

Indicadores
Internet

Infraestructura
Obituarios

Inside
Ocio

MANTÉNGASE CONECTADO

Mesa de Generación de Contenidos
Nuestros Productos
Contáctenos
Aviso de privacidad
Términos y Condiciones
Política de Tratamiento de Información
Política de Cookies
Superintendencia de Industria y Comercio

