

PORTADA / ECONOMÍA Y FINANZAS

Por escasez de combustible, aerolíneas podrán suspender o cancelar vuelos a partir de este miércoles 28 de agosto

Forbes Staff | agosto 25, 2024 @ 5:08:58 pm



Foto: Narciso De la Hoz

f *Mientras que las reservas de Jet Fuel se agotaron en los aeropuertos de Leticia, Montería y Bucaramanga, en Bogotá se están reduciendo a niveles críticos. A pesar de ello, Ecopetrol garantiza disponibilidad de combustibles en el país.*

in **En respuesta a la escasez de combustible de aviación que atraviesa el país, la Aeronáutica Civil anunció que las aerolíneas podrán flexibilizar y adecuar su operación a la disponibilidad de Jet Fuel, mediante la reacomodación, suspensión o cancelación de algunas de sus operaciones entre este miércoles 28 de septiembre y el próximo 4 de septiembre.**

Las medidas pueden adoptarse previa notificación a los pasajeros que, en todo caso, deberán ser compensados.

La crisis de abastecimiento de combustible para la aviación es el resultado de una falla eléctrica en la Refinería de Cartagena el pasado 16 de agosto, que provocó un apagón en varias de sus plantas de producción obligando a su reinicio.

A pesar de que Ecopetrol anunció la importación de 100.000 barriles de combustible de aviación JetA1, éstos solo llegarían al país entre el 31 de agosto y el 2 de septiembre. Como resultado de ello, no se han podido realizar las entregas de combustible de aviación según lo previsto y los distribuidores han notificado a las aerolíneas que los inventarios están en niveles críticos.

En un comunicado suscrito por su gerente, Santiago Álvarez, LATAM Airlines señaló que la compañía fue notificada por sus distribuidores que los inventarios de combustible de aviación Jet A1 se agotaron en los aeropuertos de **Leticia, Montería y Bucaramanga**, mientras **Bogotá se está reduciendo a niveles críticos**.

“Desde inicios de la semana LATAM Airlines está ejecutando un plan de contingencia para gestionar los consumos de combustible y proteger el cumplimiento de sus itinerarios. Lo anterior incluye entre otras medidas realizar cargue extra de combustible fuera de Colombia para vuelos internacionales de LATAM Airlines, ajustes en procesos operacionales y monitoreo vuelo a vuelo de los consumos para cada aeropuerto en el país”, señala el comunicado.

PARTE DE TRANQUILIDAD DE ECOPETROL

A pesar de los anuncios de la Aerocivil y las aerolíneas, Ecopetrol - mediante un comunicado - dio un parte de confianza al país sobre la disponibilidad de combustibles y garantizó su abastecimiento, incluido el que se requiere para el transporte aéreo, luego de anunciar la recuperación de la producción y la estabilidad de las 35 unidades operativas de la Refinería de Cartagena.

“Una vez restablecida la contingencia que se presentó hace 10 días por una falla eléctrica, y tras el arranque secuencial de dichas unidades de proceso el pasado 18 de agosto, Ecopetrol activó un plan de trabajo para garantizar el suministro de combustibles a todos los segmentos del mercado y asegurar el abastecimiento de productos como gasolina, diésel y jet de aviación, entre otros”, señaló la compañía.

Lo más visto

1. **David Vélez vende US\$404 millones en acciones de Nu, que alcanza récord en la bolsa**
2. **Elaborando las declaraciones de renta de más de 300.000 colombianos, esta startup genera todos sus ingresos del año en tres meses**
3. **Farmacias Dr. Simi ya aterrizó en Bogotá: Kennedy y La Candelaria son sus primeras ubicaciones**
4. **Multinacional de farmacias inauguró nuevo centro de distribución en Colombia con inversión de US\$12 millones**
5. **Banco Caja Social y Backbase lanzan plataforma digital que busca impactar a 1,3 millones de clientes**

[AD]

Gustavo Petro
@petrogustavo · Seguir

No hay escasez de combustible para avión. Lo que existe es una actividad irregular que ya está bajo investigación.

La Refinería de Cartagena en sus condiciones normales de operación produce en promedio: 99.000 barriles por día de diésel, 38.000 barriles diarios de gasolina regular y extra, 13.000 barriles día de combustible jet, 33.000 barriles de nafta, 2.700 barriles de Gas Licuado de Petróleo (GLP), 3.200 barriles de propileno, 3.500 barriles de arotar, 2.800 toneladas por día de coque y 180 toneladas diarias de azufre.

Cartagena, 28 de agosto de 2024

Ecopetrol es la compañía más grande de Colombia y una de las principales compañías integradas de energía en el continente americano, con más de 17.000 empleados. En Colombia es responsable de más del 80% de la producción de hidrocarburos de la región para el consumo de transporte, industria, y generación de electricidad, y tiene presencia directa en participación y distribución en gas. Con la adquisición del 51% de las acciones de Ecopetrol por la transición de energía, la gestión de sistemas en tiempo real (OT) y la conexión con Centro Barrancabermeja - Cartagena. A nivel internacional, Ecopetrol tiene presencia en compañías del continente de hidrocarburos, con operaciones en Ecopetrol, Ecopetrol, Ecopetrol, Ecopetrol, Ecopetrol y Ecopetrol, Ecopetrol y Ecopetrol, y además, su marca de Ecopetrol y sus marcas más conocidas tienen en el negocio de refinación de energía en Brasil, Chile, Perú y África, principalmente, Chile y Chile y de hidrocarburos.

Síguenos en nuestras redes sociales

INFORMACIÓN DE PRENSA

Este comunicado contiene declaraciones relacionadas con las perspectivas del negocio, estimaciones para los resultados operativos y financieros y afirmaciones relacionadas con las perspectivas de crecimiento de Ecopetrol. Todas ellas son prospectivas y están sujetas a cambios en las operaciones de los miembros del equipo que el equipo de Ecopetrol y los cambios en el sector de la energía y los cambios en el sector de la energía. La información de este comunicado es el resultado de un análisis de los datos de Ecopetrol y de los datos de Ecopetrol y de los datos de Ecopetrol y de los datos de Ecopetrol.

Para más información puede contactar a:
Juan Pablo Páez
Jefe de Prensa
Correo electrónico: juan.paez@ecopetrol.com.co

Última edición 6:12 p. m. · 25 ago. 2024

6,4 mil Responder Compartir

Leer 1,9 mil respuestas

Según la petrolera estatal, para asegurar la disponibilidad durante los próximos meses tomó la decisión de importar 100.000 barriles de combustible de aviación, que estarán llegando al país el próximo fin de semana, con lo que se proyecta al cierre de agosto un cumplimiento del mínimo legal establecido del 95% en el suministro de jet, incluida la producción de las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja.

“En estos momentos la operación de la Refinería de Cartagena se desarrolla de acuerdo con el programa de producción establecido para cumplir con las entregas de los combustibles e insumos que requiere el país”.

Ecopetrol señaló que la Refinería de Cartagena en sus condiciones normales de operación produce en promedio: 99.000 barriles por día de diésel, 38.000 barriles diarios de gasolina regular y extra, 13.000 barriles día de combustible jet, 33.000 barriles de nafta, 2.700 barriles de Gas Licuado de Petróleo (GLP), 3.200 barriles de propileno, 3.500 barriles de arotar, 2.800 toneladas por día de coque y 180 toneladas diarias de azufre.

Más de Economía y Finanzas

agosto 23, 2024

Wall Street suma otra semana de ganancias al confirmarse el próximo recorte de tasas



Entre los ganadores de la semana están los sectores que pueden beneficiarse de un entorno de tipos de interés más...

Por **Forbes Staff**

Relacionados



Acciones suben tras las señales de Powell sobre un cambio en la Fed



Carbones del Cerrejón concluyó proceso de reorganización empresarial ante la Supersociedades



Powell afirma que ha llegado el momento de bajar los tipos de interés: mercados anticipan debilitamiento del dólar



Reactivación de los trenes avanza sobre rieles con alianza entre el gobierno y los privados

Recomendados



Actualidad

Norris emienda su salida y aviva el Mundial con un sólido triunfo en Zandvoort



Actualidad

Petro y Lula insisten en la difusión de las actas tras aval del TSJ de Venezuela a Maduro



Sostenibilidad

Las aves de Colombia se refugian en los cultivos de flores ante la pérdida de sus hábitats



Criptomonedas

Por qué el legendario inversionista Bill Miller aún adora el Bitcoin y tres formas de superar al mercado

Lo Último

Actualidad



Norris emienda su salida y aviva el Mundial con un sólido triunfo en Zandvoort
Por **Forbes Staff**



Petro y Lula insisten en la difusión de las actas tras aval del TSJ de Venezuela a Maduro

Por **Forbes Staff**



Las aves de Colombia se refugian en los cultivos de flores ante la pérdida de sus hábitats

Por **Forbes Staff**



Por qué el legendario inversionista Bill Miller aún adora el Bitcoin y tres formas de superar al mercado

Por **John Dobosz**

Emprendedores



Elaborando las declaraciones de renta de más de 300.000 colombianos, esta startup genera todos sus ingresos del año en tres meses

Por **José Caparoso**

También te puede interesar

- Multinacional de farmacias inauguró nuevo centro de distribución en Colombia con inversión de US\$12 millones
- Grupo L'Oreal quiere convertir a Colombia en su mayor productor de maquillaje del mundo
- Cómo estas emprendedoras colombianas llegaron a colaborar con Adidas
- Esta fintech de créditos empresariales ahora es rentable (después de siete años)
- Estos son los nueve libros que más recomiendan los directores, CEOs y líderes globales

Forbes COLOMBIA

Sobre Forbes Colombia
Nuestra Revista



© 2024, Forbes Colombia

Terminos y Condiciones | Aviso de Privacidad