

Ecopetrol dice que garantiza suministro de combustible para aviación, pero la crisis se agrava en aeropuertos

La petrolera indicó que la Refinería de Cartagena ya opera con normalidad, cumpliendo la entrega de combustibles.



Durante este fin de semana se entregaron a los distribuidores mayoristas 64.100 barriles de gasolina, 108.500 barriles de diésel y 27.000 barriles de jet. FOTO: EL COLOMBIANO.



Miguel Orlando Alguero

hace 5 horas 🗨️ 📧 📧 📧 📧

🔊 Haz clic aquí para escuchar la noticia.

Ante la **contingencia por la escasez de combustible para aviones** en aeropuertos de Colombia, confirmada por la Iata, aerolíneas y distribuidores, como Terpel, **Ecopetrol salió al paso para dar un parte de confianza sobre la disponibilidad de Jet A1.**

Pese a que la Aerocivil le envió una comunicación a las aerolíneas que operan en Colombia para que **reprogramen, suspendan o cancelen vuelos, entre el 28 de agosto y el 4 de septiembre, por falta de combustible suficiente para abastecer los aviones**, Ecopetrol aseguró que garantizará su abastecimiento.



Economía

Desabastecimiento de combustible podría paralizar vuelos en Colombia: la dura carta de la Iata a MinTransporte

En un comunicado, **la petrolera colombiana confirmó que la recuperación de la producción y la estabilidad de las 35 unidades operativas de la Refinería de Cartagena**, tras la contingencia que se presentó hace 10 días por una falla eléctrica, y tras el arranque secuencial de dichas unidades de proceso el pasado 18 de agosto.

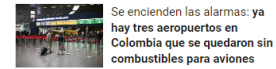
“Desde entonces, Ecopetrol activó un plan de trabajo para garantizar el suministro de combustibles a todos los segmentos del mercado y asegurar el abastecimiento de productos como gasolina, diésel y jet de aviación, entre otros”, detalló en la misiva.

Lea también: [Inminente escasez de combustible para aviones tiene en jaque a aerolíneas y aeropuertos en Colombia](#)

Por eso, para asegurar la disponibilidad durante los próximos meses, **Ecopetrol tomó la decisión de importar 100.000 barriles de combustible de aviación, que estarán llegando al país el próximo fin de semana**, con lo que se proyecta al cierre de agosto un cumplimiento del mínimo legal establecido del 95% en el suministro de combustible para aviones, incluida la producción de las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja.

Según la petrolera estatal, **en estos momentos, la operación de la Refinería de Cartagena se desarrolla de acuerdo con el programa de producción establecido para cumplir con las entregas de los combustibles e insumos que requiere el país.**

Te puede interesar



Se encienden las alarmas: ya hay tres aeropuertos en Colombia que se quedaron sin combustibles para aviones

hace 10 horas



Proantioquia alerta sobre la llegada de Jorge Carrillo a la Presidencia de ISA; estas son las razones



Acpm tendrá un incremento de más del 60% en un año y medio, un duro golpe para el sector transportador. Colfecar'



Expertos desmienten a MinHacienda y aclaran que galón de Acpm no está \$6.000 por debajo del precio ideal...



¿Buscando trabajo? Crea y registra tu hoja de vida. **INGRESA AQUI**



Regístrate a nuestro newsletter



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Únete a nuestro canal de Whatsapp

Las más leídas



Uribe pide condicionar la venta de las acciones de Tigo-Una

hace 2 horas



Petro insiste en cambiar el modelo tarifario para reducir costos de energía

hace 2 horas



Águilas Doradas está fuerte en su nueva casa, venció este domingo a Millonarios

hace 2 horas



Buscan a topógrafo de Forjando Futuros desaparecido en Occidente de Antioquia

hace 2 horas



El DIM prueba 'Fortaleza' este lunes en la Liga colombiana

hace 3 horas

Te recomendamos



No veo mucho ambiente para que las reformas del Gobierno Petro pasen. Paloma Valencia'



Es una motivación extra saber que puedo estar en el Real Madrid. Miguel Monsalve sobre interés del club español



¿La heredera de Botero? La artista paisa Sara Alarcón traerá su arte contemporáneo a Medellín y Sabaneta



Economía

Se encienden las alarmas: ya hay tres aeropuertos en Colombia que se quedaron sin combustibles para aviones

Es así como la Refinería de Cartagena, en sus condiciones normales de operación, produce en promedio 99.000 barriles por día de diésel, 38.000 barriles diarios de gasolina regular y extra, **13.000 barriles día de combustible jet**, 33.000 barriles de nafta, 2.700 barriles de Gas Licuado de Petróleo (GLP), 3.200 barriles de propileno, 3.500 barriles de arotar, 2.800 toneladas por día de coque y 180 toneladas diarias de azufre.

Además: [La Aerocivil habla de "reprogramar o cancelar vuelos" tras escasez de combustible para aviones en el país](#)



Descuento en aire acondicionado: portátil y no consume energía

Enlaces Promovidos por Taboola



Medellín tendrá una semana para hablar sobre la crisis del ruido que tiene enferma a la ciudadanía



Utilidad para la vida



¿Por qué la entrevista de salida es importante en las empresas?

hace 22 horas



Lo que necesitas para adoptar una mascota y nadie te ha dicho

hace 22 horas



¿Qué carreras ofrece el Sena en Medellín?



¿Qué significan los aullidos de los perros?



Para seguir leyendo

Anterior



Uribe pide condicionar la venta de las acciones de Tigo-Une

El exmandatario además pidió que los recursos no sean destinados para pagar las obligaciones del Gobierno Distrital ni su Plan de Desarrollo.

Siguiente

hace 2 horas



Desabastecimiento de combustible podría paralizar vuelos en Colombia: la dura carta de la Iata a MinTransporte

La situación, que afecta a varios aeropuertos del país, podría derivar en la cancelación de vuelos, con graves consecuencias para la conectividad aérea y el turismo.



En aeropuertos clave, como Bogotá y Cartagena, varias aerolíneas podrían verse obligadas a suspender operaciones si no se encuentran soluciones inmediatas. FOTO: Colprensa.



Miguel Orlando Alguero

hace 9 horas



El empleo que busca está a un clic

Ver ofertas



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp

La [industria aérea en Colombia](#) enfrenta una delicada crisis debido a la **escasez de combustible de aviación**, tras un apagón eléctrico en la [Refinería de Cartagena](#), el pasado 16 de agosto.

La [Asociación Internacional de Transporte Aéreo - Iata](#), que representa a 330 aerolíneas responsables del 80% del tráfico aéreo global, ha enviado una carta a la [ministra de Transporte, María Constanza García Alicaastro](#), manifestando su alarma y preocupación por la situación.



Economía

Menos combustible para aviones pone en alerta a aeropuertos de la Costa Caribe y Rionegro por esta semana, confirma Terpel

Según la misiva, la [reducción en el suministro de combustible](#), derivada de un evento en la Refinería de Cartagena el 16 de agosto, **ha afectado gravemente la operación de las aerolíneas en el país.**

A pesar de los esfuerzos de [Ecopetrol](#) por mitigar el impacto, la situación sigue siendo crítica. **Inicialmente, se reportó una reducción del 8% en las entregas de combustible, cifra que posteriormente se ajustó al 5%.** Sin embargo, esta disminución ha generado preocupaciones en los [aeropuertos](#) y [aerolíneas](#), quienes ya están implementando medidas de racionalización.

“Es nuestra prioridad, como sector, proteger a los usuarios del servicio que las