



PAÍS · 25 Agosto 2024 02:08 pm

# Alertan escasez de combustible en los aeropuertos de Colombia; Ecopetrol garantizará el suministro

Foto de referencia de avión.

Crédito: Colprensa

Noticia relacionada: Aerolíneas Aeropuerto El Dorado Ministerio de Transporte Gasolina

COMPARTIR



Por un daño eléctrico en la refinería de Cartagena, los aeropuertos en Colombia enfrentan una difícil situación de abastecimiento de combustible. La Asociación de Transporte Aéreo Internacional pidió medidas para reducir el impacto negativo de la situación. Ecopetrol se pronunció.

Por: Redacción Cambio

Entre aquí para recibir nuestras últimas noticias en su WhatsApp



Este domingo 25 de agosto el sector del transporte aéreo alertó por la difícil situación que están viviendo por la escasez de combustible Jet A1. Según la aerolínea Latam, la situación es crítica en los aeropuertos de Leticia, Montería y Bucaramanga, en donde ya no habría manera de abastecer los aviones.

La crisis que enfrenta el sector se debe a un fallo eléctrico en la Refinería de Cartagena, que ha generado una reducción del 8 por ciento en el abastecimiento de combustible por parte de Ecopetrol. Ya se realizó la importación de 100.000 barriles de combustible de aviación JetA1. Sin embargo, estos llegarán al país entre el 31 de agosto y el 2 de septiembre.



## Recomendados



PAÍS  
Coca a precio de huevo: ¿por qué un kilo ahora vale menos de 2.000 pesos?



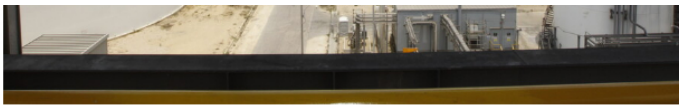
PAÍS  
La universidad pública que estaría obligando a sus funcionarios a asistir a un foro en Cartagena



PAÍS  
Otra estación de TransMilenio sobre la avenida Caracas dejará de operar: ¿cuál es y desde cuándo?



PAÍS  
¿Se agudiza la crisis de agua en Bogotá? Baja el nivel de los embalses



El 16 de agosto se presentó una falla eléctrica en la Refinería de Cartagena. Crédito: Colprensa.

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), que congrega al 80 por ciento del tráfico aéreo global, aseguró que están haciendo lo posible para evitar la cancelación de vuelos por la crisis. “Queremos manifestar con total claridad que las aerolíneas están haciendo todo lo que está a su alcance para cumplir con los itinerarios de vuelo que están hoy programados. Proteger al usuario del servicio es nuestra prioridad”, afirmó la organización.


Pero, a hoy, los diferentes proveedores han anunciado a las diferentes aerolíneas que no habrá suministro de combustible en los siguientes aeropuertos, y a partir de las siguientes fechas:

Aeropuerto	Comercializador	Medida	Fecha de inicio
Cartagena	WFS	Suspensión de suministro total a 1 aerolínea	23 Agosto
Bogotá	Terpel	Inventarios críticos, aerolíneas inician algunas cancelaciones	25 Agosto
Bogotá	Chevron	Alerta inventarios críticos 1.6 días	25 Agosto
Medellín	Terpel / WFS	Alerta inventarios críticos	25 Agosto
Bucaramanga	Terpel	Suspensión para algunas aerolíneas	25 Agosto
Cali	Terpel	Suspensión para algunas aerolíneas	25 Agosto
Cúcuta	Terpel	Suspensión	25 Agosto
Leticia	Terpel	Suspensión	25 Agosto
Montería	Terpel	Alerta inventarios críticos, suspensión para algunas aerolíneas	25 Agosto
Pasto	Terpel / WFS	Suspensión	25 Agosto
Pereira	Terpel	Alerta inventarios críticos	25 Agosto
Santa Marta	Terpel	Alerta inventarios críticos	25 Agosto
Valledupar	Terpel	Suspensión	25 Agosto
Barranquilla	Terpel / WFS	Alerta inventarios críticos, suspensión para algunas aerolíneas	26 Agosto
Bogotá	Terpel	Suspensión de suministro total a 3 aerolíneas	26 Agosto
Cartagena	Terpel	Suspensión de suministro total a 3 aerolíneas	26 Agosto

Esta información, como es natural, varía en cada aerolínea dependiendo de sus itinerarios y de sus relaciones comerciales con los distribuidores. Pero es de la mayor importancia tener en cuenta que estas notificaciones están llegando a los operadores con muy poca anticipación. Algunas aerolíneas han sido informadas en el mismo día, o el día antes, sobre la ausencia de combustible para suministrar en algunos aeropuertos.

La asociación también le pidió al Gobierno que se revise la posibilidad de redistribución de combustible y que, en caso de que no sea posible “lideren las medidas correspondientes, de manera que el combustible disponible se utilice con criterios de equidad y con la menor afectación posible hacia nuestros usuarios”.

Por otra parte, la Aerocivil emitió un comunicado en el que advierten que desde el miércoles 28 de agosto al 3 de septiembre se podrán reacomodar, suspender o cancelar vuelos.



**TRANSPORTE**    **AERONÁUTICA CIVIL**

**CIRCULAR INFORMATIVA**

**Bogotá D. C., 25 de agosto de 2024.**

**Para: Empresas de servicios comerciales de transporte público.**

La Aeronáutica Civil les recuerda a las empresas de servicios aéreos comerciales que podrán acogerse a la sección 6.8 del Apéndice A del RAC 3 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC), sobre la no utilización justificada de slots.

De acuerdo con la norma:

*“Cuando se calcule la utilización del ochenta por ciento (80%) de una serie de Slots (Úselo o Piérdalo), los Slots no utilizados se considerarán como utilizados, siempre y cuando la no utilización esté justificada por uno de los motivos siguientes:*

*(a) Interrupción de los servicios aéreos de la aerolínea debido a motivos imprevistos e inevitables que escapan del control de la aerolínea, por ejemplo, el cierre de un aeropuerto o espacio aéreo, condiciones climáticas adversas.*

*(b) Acciones que pretenden afectar a estos servicios y que impiden que la aerolínea lleve a cabo sus operaciones programadas, por ejemplo, huelgas o paros sindicales.*

*Las aerolíneas deberán contactar con el coordinador lo antes posible, después de que se produzca la no operación o cancelación del vuelo, para confirmar que dichos vuelos no serán contabilizados como “no utilizados”.*

En este sentido, las empresas podrán flexibilizar y/o adecuar su operación a la disponibilidad de su cadena de suministro del combustible de aviación, mediante la reacomodación, suspensión o cancelación de alguna de sus operaciones entre las 00:00 UTC del miércoles 28 de agosto hasta las 23:59 UTC del miércoles 4 de septiembre de 2024, acogiéndose a lo previsto en la disposición citada, previa notificación oportunamente a los pasajeros y adoptando las medidas de compensación o protección

a las que eventualmente nubiere lugar.

Para lo anterior, la empresa deberá informar al coordinador de slots, con 24 horas de anticipación a la realización de los vuelos, sobre las decisiones tomadas. La Aeronáutica Civil se reserva el derecho de validación acerca de la justificación presentada.

Los términos previstos en esta circular podrán ser modificados de acuerdo con la evolución de la situación.

Atentamente,

DIRECCION GENERAL AERONÁUTICA CIVIL

## Ecopetrol garantizará el suministro de combustible

Ante la alerta de las aerolíneas, **Ecopetrol**, que es la principal compañía petrolera del país, señaló que se encargarán de asegurar el suministro de combustibles a todos los segmentos del mercado, para así asegurar el abastecimiento de productos como gasolina, diésel y jet de aviación, entre otros.

“**Ecopetrol** se permite dar un parte de confianza al país sobre la disponibilidad de combustibles y a garantizar su abastecimiento, incluido el que se requiere para el transporte aéreo, luego de anunciar la recuperación de la producción y la estabilidad de las 35 unidades operativas de la Refinería de Cartagena, una vez restablecida la contingencia que se presentó hace 10 días por una falla eléctrica, y tras el arranque secuencial de dichas unidades de proceso el pasado 18 de agosto”, se lee en un comunicado emitido por la compañía.

La firma insistió en que importaron 100.000 barriles de combustible de aviación para asegurar la disponibilidad durante los próximos meses y que deben llegar el próximo fin de semana: “Con lo que se proyecta al cierre de agosto un cumplimiento del mínimo legal establecido del 95 por ciento en el suministro de jet, incluida la producción de las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja”.

Por su parte, el presidente Gustavo Petro aseguró que no hay ningún problema con el combustible, sino que se trata de “una actividad irregular”.



**Gustavo Petro**   
@petrogustavo · [Follow](#)

No hay escasez de combustible para avión. Lo que existe es una actividad irregular que ya está bajo investigación.

La Refinería de Cartagena en sus condiciones normales de operación produce en promedio: 98.000 barriles por día de diésel, 38.000 barriles diarios de gasolina regular y extra, 13.000 barriles día de combustible jet, 33.000 barriles de nafta, 2.700 barriles de Gas Licuado de Petróleo (GLP), 3.200 barriles de propano, 3.500 barriles de avroar, 2.800 toneladas por día de coque y 180 toneladas diarias de azufre.

Cartagena, 26 de agosto de 2024

Ecopetrol es la compañía más grande de Colombia y una de las principales compañías integradas de energía en el continente americano, con más de 17.000 empleados. En Colombia es responsable de más del 60% de la producción de hidrocarburos de la mayor parte del sistema de transporte, logística y refinería de hidrocarburos, y tiene posiciones líderes en petroquímica y distribución de gas. Con la adquisición del 51.4% de las acciones de ISA, participa en la transmisión de energía, la gestión de sistemas en tiempo real (RTU) y la conexión vía Costera Barranquilla - Cartagena. A nivel internacional, Ecopetrol tiene presencia en carteras estratégicas del continente americano con operaciones de EOP en Estados Unidos (zona del Permian y Golfo de México), Brasil y México, y a través de ISA y sus filiales tiene posiciones líderes en el negocio de transmisión de energía en Brasil, Chile, Perú y Bolivia, de concesiones viales en Chile y de telecomunicaciones.

Síguenos en nuestras redes sociales



**INFORMACIÓN DE PRENSA** 

Este comunicado contiene declaraciones relacionadas con las perspectivas del negocio, estimaciones para los resultados operativos y financieros y afirmaciones relacionadas con las perspectivas de crecimiento de Ecopetrol. Todos ellos son

proyecciones y como así estén basadas únicamente en las expectativas de los directivos en relación con el futuro de la empresa y su continuo acceso a capital para financiar el plan comercial de la compañía. La realización de dichas actividades en el futuro depende del comportamiento en las condiciones de mercado, regulaciones, competencia, desarrollo económico colombiano y la industria, entre otros factores; por lo tanto, están sujetos a cambios sin previo aviso.

Para más información puede contactar a:  
Juan Pablo Pacarvitz R.  
Jefe de Prensa  
Correo electrónico: [juan.pacarvitz@econometrol.com.co](mailto:juan.pacarvitz@econometrol.com.co)



Last edited 6:12 PM · Aug 25, 2024

6.8K Reply Copy link

[Read 1.9K replies](#)

Conozca más de Cambio aquí

Tabla Feed



### El narco congresista de La U

Cambio Colombia



### La fortuna oculta de Epa Colombia

Cambio Colombia



### Trama mortal tras el asesinato del esmeraldero Juan Sebastián Aguilar en Bogotá

Cambio Colombia



### María Fernanda Cabal ataca a superintendente de Salud: Luis Carlos Leal responde

Cambio Colombia



### ¿Bukele colombiano a la vista? Análisis de posibles candidatos en 2026

Cambio Colombia



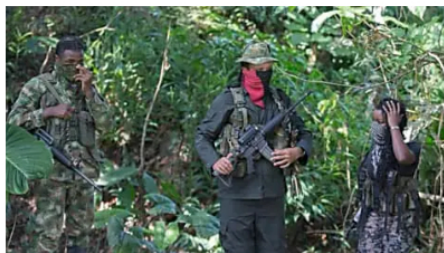
### Campesinos protegieron cuerpo de guerrillero abatido en combate en Tolima

Cambio Colombia



### Revelan detalles sobre el asesinato del esmeraldero Juan Sebastián Aguilar en Bogotá

Cambio Colombia



### Emilse Oviedo Sierra, alias La Abuela del ELN en campamento en Venezuela

Cambio Colombia



### Gustavo Petro revela dudas sobre proceso electoral en Venezuela

Cambio Colombia

CAMBIO

## Noticias

Ciencia  
Cultura  
Deportes  
Economía  
Educación  
Empresas  
En Cambio  
Gastronomía  
Género  
Internacional  
Juegos  
Justicia  
Medio Ambiente  
Orden público  
País  
Poder  
Política  
Salud y bienestar

## Opinión

Los Danieles  
Personajes con Julio  
Sánchez Cristo  
Puntos de vista

## Suscriptores

Contáctenos  
Planes de suscripción  
Renueve su suscripción  
¿Quiénes somos?  
Términos y condiciones  
Política de tratamiento de datos

## Más

Foros  
Paute con Nosotros

## Contenido Patrocinado

Contenido especial  
Contenido patrocinado  
Especiales  
Imaginar la democracia  
La Fuerza de las Regiones  
Peso a Peso, Paso a Paso

Suscríbete al newsletter

Enviar