

Crisis de abastecimiento de combustible de aviación en Colombia: ALTA y LATAM reclaman soluciones de estado

Pablo Díaz (diazpez) | 25/08/2024

COLOMBIA

LATAM reclaman soluciones de estado

Pablo Díaz (diazpez) | 25/08/2024

COLOMBIA



LATAM Airlines Colombia y las filiales del Grupo LATAM que operan en el país fueron notificadas sobre el agotamiento de los inventarios de **combustible de aviación Jet A1** en los aeropuertos de Leticia, Montería y Bucaramanga, mientras que los niveles en Bogotá se han reducido a un punto crítico. **Esta situación surge como consecuencia de la falla eléctrica en la Refinería de Cartagena el pasado 16 de agosto, que ha desencadenado una crisis de suministro de combustible en Colombia.**

Desde principios de semana, **LATAM Airlines** ha implementado un plan de contingencia para gestionar el consumo de combustible y garantizar el cumplimiento de sus itinerarios. Estas medidas incluyen la carga adicional de combustible en vuelos internacionales fuera de Colombia, ajustes en procesos operacionales, y un monitoreo detallado del consumo de combustible en cada aeropuerto del país.

ÚLTIMAS NOTICIAS

Más >



Crisis de abastecimiento de combustible de aviación en Colombia: ALTA y LATAM reclaman soluciones de estado



Brasil lanza un programa de desarrollo de SAF de 1.000 millones de dólares



Rusia propone colaboración entre países del BRICS para el desarrollo de motores de avión



Royal Class recibe su primer jet Embraer Legacy 600 y amplía su flota en Argentina



Ceará amplía su red aérea con nuevos vuelos a Chile, Francia, Argentina y EE.UU.



BOC Aviation firma acuerdos de Sale and Leaseback con Frontier Airlines por 15 nuevos Airbus A320neo



Space X al rescate: la NASA pospone el regreso de los astronautas varados y descarta usar el Boeing Starliner

Además, la industria aérea, a través de la IATA, está colaborando con la **Aerocivil**, la **Superintendencia de Transporte**, el **Ministerio de Minas y Energía**, y **Ecopetrol** para monitorear la situación y definir acciones que mitiguen la crisis mientras llega el combustible importado. **Ecopetrol** ha importado 100.000 barriles de Jet A1, los cuales se esperan entre el 31 de agosto y el 2 de septiembre.

■ ■ ■

El pasado 21 de agosto, **Ecopetrol** informó que la falla eléctrica en la Refinería de Cartagena provocaría un déficit del 8% en las entregas de Jet A1 en el país. Sin embargo, recientes proyecciones redujeron este déficit al 5%.

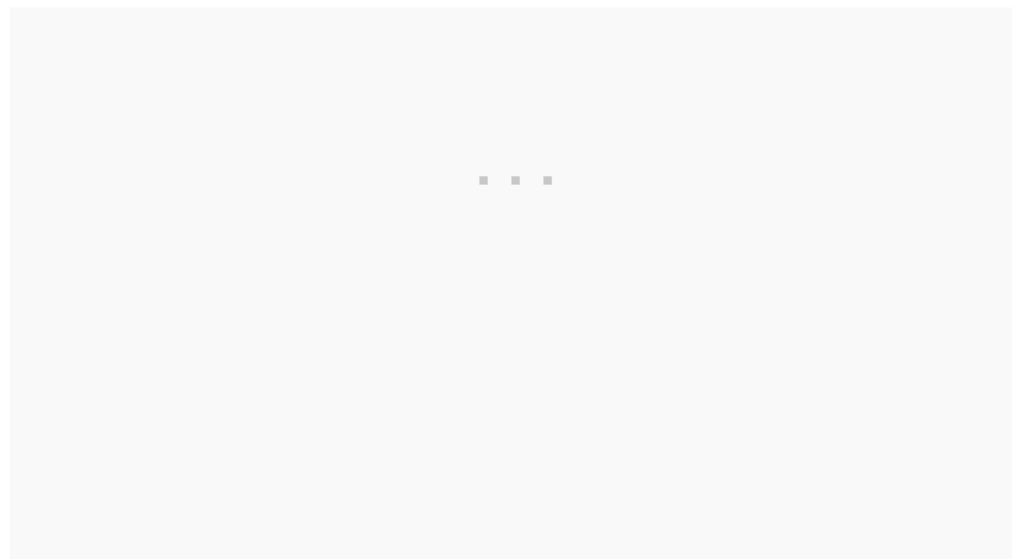
"**Garantizar el abastecimiento de combustible de aviación** del país es una cuestión crítica para la estabilidad de la operación aérea en Colombia. Es fundamental evaluar medidas estructurales que ofrezcan mejores herramientas para enfrentar contingencias como esta, donde los mayores afectados serían nuestros pasajeros", afirmó **Santiago Álvarez, director ejecutivo de LATAM Airlines Colombia**.

■ ■ ■

ALTA reclama que el problema sea tratado como una “Cuestión de estado”

La **Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA)** ha enfatizado la urgencia de tratar la **crisis de abastecimiento de combustible de aviación Jet A1** en Colombia como un **tema de Estado**. Esta organización, que representa a 170 compañías del ecosistema de aviación civil en la región, incluyendo aerolíneas responsables de más del 80% del tráfico aéreo en América Latina y el Caribe, advierte sobre el impacto potencial de la situación en la conectividad y economía del país.

A raíz de la falla eléctrica en la Refinería de Cartagena el pasado 16 de agosto, que ha generado la necesidad de importar combustible, ALTA destaca la importancia de mantener un suministro confiable de combustible, **esencial para los más de 52 vuelos que despegan y aterrizan cada hora en Colombia**. Este ritmo operativo, que depende de un consumo diario de más de un millón de galones de combustible, es **crucial para la conectividad que permite la llegada de 4 millones de turistas y el transporte de 120,000 pasajeros diarios en los más de 20 aeropuertos comerciales del país**.



ALTA resalta dos aspectos críticos para enfrentar la crisis actual y mantener la viabilidad

Únase a nuestras noticias de aviación

No se requiere correo electrónico

Autorice las notificaciones para continuar

[Política de privacidad](#)

ALTA resalta dos aspectos críticos para enfrentar la crisis actual y mantener la viabilidad

2. **Regulación para la importación de combustible JET A:** ALTA pide la publicación del reglamento que permita la importación de combustible JET A desde mercados cercanos. Esto podría abrir la competencia, reducir costos y mejorar la disponibilidad, beneficiando a toda la industria y, en última instancia, a los pasajeros.

ALTA también subraya la necesidad de garantizar un suministro equitativo de combustible para todos los operadores, ya sea a través de distribuidores directos o brokers, y de **compartir información de inventarios para evitar desabastecimientos**. La asociación enfatiza que, dado el riesgo actual, la cooperación entre proveedores es indispensable.

En su llamado a las autoridades, ALTA insta a priorizar el diálogo con operadores y partes interesadas para generar soluciones que minimicen el impacto en los colombianos y en los usuarios del transporte aéreo. **“La industria de la aviación en Colombia es esencial”, afirma ALTA, recordando que el turismo contribuye con un 5% del PIB nacional y que el transporte aéreo es un servicio público fundamental.**

■ Colombia

■ ALTA, Cartagena, Colombia, Combustible, Desabastecimiento, Destacadas, LATAM

< Brasil lanza un programa de desarrollo de SAF de 1.000 millones de dólares

> Aviation fuel supply crisis in Colombia: ALTA and LATAM call for government solutions

Deja un comentario

Nombre *

Correo electrónico *

Web

Publicar comentario

**SOMOS EL MEDIO
ESPECIALIZADO EN AVIACIÓN
LÍDER EN IDIOMA ESPAÑOL**

INFO@AVIACIONLINE.COM

in @ f X v

© 2024 AVIACIONLINE. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS.