

“El recaudo de impuestos de Bogotá ya superó 72% de la meta de este año”

HACIENDA. ANA MARÍA CADENA, SECRETARIA DISTRITAL DE HACIENDA, ENTREGÓ UN BALANCE DE CÓMO VA LA RECAUDACIÓN DE IMPUESTOS EN LA CIUDAD Y OFRECIÓ MÁS DETALLES DEL PRESUPUESTO

BOGOTÁ

En la búsqueda de consolidar estrategias para la reactivación económica, la *Alcaldía de Bogotá* radicó ante el *Concejo* una propuesta de armonización presupuestal por \$690.000 millones con la que prevé inyectarle recursos a la construcción de obras civiles, una de las actividades que más generan empleos.

Ana María Cadena, secretaria distrital de *Hacienda*, entregó más detalles sobre esta propuesta, que también se destinará a fortalecer política social y la seguridad. Además, entregó más detalles sobre el recaudo de impuestos en la ciudad, el estado del fondo de estabilización de *Transmilenio* y una nueva emisión de deuda.

¿En qué consiste la armonización presupuestal?

Es un proceso que se hace siempre en todas las entidades y busca llevar los recursos al nuevo plan de desarrollo. Nuestra propuesta incluye una adición por \$470.000 millones y movimientos entre sectores por \$217.000 millones, un total de \$690.000 millones.

¿En qué sectores está enfocada la propuesta?

Hay tres objetivos claves. El primero es fortalecer la política social, a lo cual le inyectaremos \$282.000 millones. El segundo objetivo es aumentar las inversiones en infraestructura

y tiene que ver con la reactivación económica. Hablamos de \$230.000 millones que están destinados a sectores que dinamizan la economía y el empleo, como son obras de infraestructura en el *IDU* o en temas de subsidios de vivienda nueva.

Un tercer objetivo tiene que ver con la seguridad. Se trata de \$35.000 millones para infraestructura física y tecnológica.

¿Cómo va el balance de la recaudación de impuestos?

Vamos bien. Ya llevamos \$11 billones recaudados, eso equivale a 72% de la meta total para este año, que es de \$15,1 billones. Aún que-

dan algunas fechas en el calendario tributario.

¿Han funcionado el plan de alivios tributarios?

A un mes, más de 29.000 personas se han puesto al día. Esto es importante porque han representado un recaudo de casi \$40.000 millones.

¿Qué lectura tiene del crecimiento del PIB de Bogotá?

La actividad económica creció 0,9%, por encima del crecimiento del país de 0,8%. Bogotá es una ciudad que lidera el crecimiento, que representa 25% del PIB nacional. Esta cifra estuvo impulsada por

un impulso en construcción, donde ha sido importante la recuperación de tiempos en obras de infraestructura y del metro. Además, también me parece clave que el comercio volvió a repuntar en el trimestre.

¿Qué esperar entonces para el segundo trimestre?

Es fundamental seguir impulsando los sectores estratégicos, este esfuerzo será mayúsculo. Esto está verticalmente integrado con la generación de confianza con el sector privado. Es una tarea de todos.

¿Cómo está el Fondo de Estabilización de Transmilenio?

El FET nos representa en este momento \$3 billones de déficit, entre lo que cuesta operar *Transmilenio*, que son \$6 billones, y lo que ingresa por operación de \$3 billones. Estamos trabajando con la *Secretaría de Movilidad*

para reducir ese déficit que esté previsto que año a año crezca. Tenemos metas puntuales de seguir reduciendo la evasión no solo en la parte troncal sino también en la zonal, que no se media.

También buscamos implementar artículos del Plan Nacional de Desarrollo para que la Nación cofinancie flota adquirida o que pueda comprarse luego.

¿Cómo funcionará esto?

Hay dos artículos que permiten que las inversiones que ya han hecho las entidades territoriales en flotas de nulas o bajas emisiones, la Nación pueda cofinanciar eso y que lo que se compre en adelante también se adquiera juntos, con un aporte de 70% por la Nación y el restante 30% por parte del Distrito.

Eso nos ayudaría a que se pueda reducir el déficit del FET en los próximos años.

¿Se contemplan recursos de la armonización al FET?

De la armonización no, pero hemos traído alrededor de \$650.000 millones del Distrito que son necesarios para garantizar el funcionamiento del sistema en lo que resta del año.

¿Y para el próximo año?

En noviembre llevaremos el proyecto de acuerdo para el presupuesto 2025 y ahí incorporaremos los recursos necesarios.

¿Se emitirá nueva deuda tras ratificación de nota crediticia?

Vamos a ir al *Concejo de Bogotá* para gestionar un nuevo cupo de endeudamiento. Estamos pensando en algo alrededor de \$8,6 billones que hacen parte de la forma de financiar el Plan Distrital de Desarrollo. Vamos a radicarlo ahora en septiembre.



Ana María Cadena entregó más detalles sobre el déficit en *Transmilenio*.
Secretaría de Hacienda



Juan Daniel Oviedo
Concejalejo de Bogotá

“Es importante definir medidas contracíclicas urgentes, pues así como producen recursos, actividades como comercio y transporte generan mucho empleo”.

\$230.000

MILLONES INYECTARÁ EL DISTRITO A LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, A TRAVÉS DEL PROCESO DE ARMONIZACIÓN PRESUPUESTAL.

Síganos en:



www.larepublica.co

Con el seguimiento a los anuncios económicos por parte de la Alcaldía de Bogotá.



ROBERTO CASAS LUGO
rcasas@larepublica.com.co

ENERGÍA. ESTA MOVIDA SORPRENDIÓ EL MES PASADO AL RETIRAR ACUERDO DE US\$3.600 MILLONES

Ruptura de acuerdo de Ecopetrol repercute en la región

NUEVA YORK

Los inversionistas de *Ecopetrol* han observado con cautela durante dos años cómo el presidente **Gustavo Petro** intentaba aplastar la producción nacional de combustibles fósiles.

Bloomberg

Ecopetrol sorprendió al mercado el mes pasado al retirarse de un acuerdo de US\$3.600 millones para comprar una participación en activos de esquisto bituminoso de *Texas a Occidental Petroleum Corp.*

El presidente de *Ecopetrol*, **Ricardo Roa**, declaró que el consejo había deseado la

operación porque requería demasiada deuda.

Pero había otra razón, según **Juan Carlos Echeverry**, exministro de *Hacienda* de Colombia. Dijo en un programa de radio en Bogotá que **Petro**, el primer líder izquierdista de Colombia, mató personalmente el acuerdo.

“Pensábamos que habíamos terminado”, dijo la consejera delegada de *Oxy*, **Vicki Hollub** en una llamada con analistas.

“Pero el presidente **Petro** de Colombia no lo aprobó. Y ha dejado muy claro al mundo que es antipetróleo y gas, anti-fracking y antiestadounidense”, dijo la consejera.

Las implicaciones van más allá de las fronteras colombianas. Con una producción de unos 790 millones de barriles diarios, Colombia es el cuarto productor de petróleo de América Latina y una fuente clave de crudo pesado y amargo utilizado para fabricar gasóleo.

El mercado de barriles agrios ya es escaso, en parte porque otros dos productores -Venezuela y México- se enfrentan a sus propios problemas de producción. Así que la voluntad de **Petro** de inmiscuirse en los asuntos de *Ecopetrol* añade una nueva capa de incertidumbre sobre los ya tambaleantes suministros de la región.



Ricardo Roa afirmó en rueda de prensa que esta adquisición no estaba y no estuvo en el plan referencial de inversión para los tres años.

Andesco