

Nuevas sanciones económicas contra Rusia

Estados Unidos anunció más sanciones, contra casi 400 personas y entidades en Rusia y en otros países, vinculadas a la guerra en Ucrania.

Las medidas anunciadas por tres departamentos, el del Tesoro, el de Estado y el de Comercio, se suman a otras sanciones impuestas a Rusia por haber invadido a

Ucrania.

“Rusia ha convertido su economía en una herramienta al servicio del complejo militar-industrial del Kremlin”, dijo el subsecretario del Tesoro, Wally Adeyemo, en un comunicado.

Las sanciones apuntan a personas y entidades “cuyos productos y servicios

permiten a Rusia sostener su esfuerzo bélico y evadir las sanciones”, según un comunicado.

Entre los sancionados se encuentran 60 empresas de defensa y tecnología con sede en Rusia “fundamentales para el sostenimiento y el desarrollo de la industria de defensa de Rusia”, señaló el Tesoro.

Estas medidas implican la congelación de los activos que los sancionados posean directa o indirectamente en Estados Unidos.

Temadeldía

Aerolíneas podrían adelantar cancelaciones y reprogramaciones de vuelos

Incierta semana para los vuelos

Una contingencia presentada en la Refinería de Cartagena podría generar una reducción del 8 % en la entrega del combustible para la aviación. Ecopetrol dice que garantizará el suministro.

REDACCIÓN ECONOMÍA

Recientemente Ecopetrol informó sobre una contingencia presentada en la Refinería de Cartagena (un fallo eléctrico que se registró el 16 de agosto), situación que hoy amenaza con reducir hasta en un 8 % las entregas de combustible para avión. La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), dice que esta situación demanda acciones que protejan a los viajeros aéreos.

“Reconocemos los esfuerzos que están realizando las autoridades competentes y Ecopetrol por garantizar el suministro de combustible para la industria aérea y atender esta contingencia”, informó la IATA, al agregar que cada uno de los operadores aéreos está evaluando las medidas correspondientes en busca de la preservación de la prestación del servicio de transporte.

Sobre esto, la Aeronáutica Civil informó a las aerolíneas que pueden acogerse a la sección 6.8 del apéndice A del RAC3 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, en donde se aborda la no utilización justificada de los slots en los aeropuertos.

Lo anterior también les permite flexibilizar o adecuar su operación con base en la disponibilidad de combustible que tiene en su cadena de suministro. Esto se traduce en la posibilidad de que se reacomoden pasajeros, se suspendan o se cancelen vuelos entre las cero horas del miércoles 28 de agosto y las 23:59 horas del 4 de septiembre.

De momento, ninguna aerolínea comercial ha anunciado la cancelación o reprogramación de vuelos por este motivo.

Ecopetrol informó que garantizará el suministro de este combustible gracias a la importación de 100.000 barriles, los cuales llegarán al país el próximo fin de semana. Con esto, la estatal proyecta cerrar agosto con el mínimo legal establecido del 95 % en el suministro de jet, en lo que se incluye la producción de las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja.

De llegarse a requerir alguna medida de flexibilización o adecuación en la operación, las aerolíneas deberán notificar oportunamente a los pasajeros, implementando las medidas de compensación o protección a las que halla lugar. Las empre-



De momento ninguna aerolínea ha anunciado cancelaciones o reprogramaciones de vuelos.

sas también deberán informar a los coordinadores de los slots, con 24 horas de anticipación a la realización de los vuelos.

La IATA resalta la importancia de que se brinde información completa y oportuna sobre el estado del suministro de combustible.

“El suministro del combustible de aviación es indispensable para garantizar la prestación del servicio público de transporte aéreo, que conecta nuestras regiones y a Colombia con el exterior. De acuerdo con la Aeronáutica Civil, el combustible representa alrededor del 35.1% de la estructura de costos de la operación aérea en el país, por lo cual es necesario garantizar la competitividad de su precio y su disponibilidad, para seguir avanzando en el acceso y la democratización del servicio de transporte aéreo”, concluyó la IATA.

En una comunicación enviada por esta asociación a la ministra de Transporte, María Constanza García, se manifestó la preocupación que genera al sector un eventual desabastecimiento con diferentes impactos entre los distintos aeropuertos y comercializadores.

En la misiva señalan que ante un escenario de desabastecimiento se requieren medidas como la del

tankering, la cual consiste en abastecer con más combustible a las aeronaves en los aeropuertos de origen para que, al llegar al aeropuerto de destino, pueda continuar con el siguiente vuelo. Esto puede implicar que las aeronaves viajen con menor cantidad de pasajeros y carga, por lo que puede llegar a generar sobrecostos, de allí que solo se use ante situaciones como estas.

“Para tomar esta medida se requiere, en primer lugar, tener una información clara de inventarios de combustible por aeropuerto, en tiempo real, lo cual no tenemos. También es necesario que en el aeropuerto de origen haya más combustible disponible”, se lee en la carta.

La IATA también señaló que a diferentes aerolíneas les han notificado que no habrá suministro de combustible (en determinadas fechas) en los aeropuertos de Car-

tagena, Bogotá, Medellín, Bucaramanga, Cali, Montería, Pasto, Pereira, Santa Marta, Valledupar, Barranquilla, Leticia y Cúcuta.

Sobre el evento en la Refinería de Cartagena, Ecopetrol también detalló que el 18 de agosto se recuperó la producción y estabilidad de sus 35 unidades operativas

“Desde entonces, Ecopetrol activó un plan de trabajo para garantizar el suministro de combustibles a todos los segmentos del mercado y asegurar el abastecimiento de productos como gasolina, diésel y jet de aviación, entre otros”, detalló, al agregar que “en estos momentos la operación de la Refinería de Cartagena se desarrolla de acuerdo con el programa de producción establecido para cumplir con las entregas de los combustibles insumos que requiere el país. La Refinería de Cartagena en sus condiciones normales de operación produce en promedio: 99.000 barriles por día de diésel, 38.000 barriles diarios de gasolina regular y extra, 13.000 barriles día de combustible jet, 33.000 barriles de nafta, 2.700 barriles de Gas Licuado de Petróleo (GLP), 3.200 barriles de propileno, 3.500 barriles de arotar, 2.800 toneladas por día de coque y 180 toneladas diarias de azufre”.

El presidente Gustavo Petro dice que “no hay escasez de combustible” sino “una actividad irregular” que está en investigación.

Gómez Dávila, síntesis de sabiduría

JUAN CARLOS GÓMEZ



El pasado mes de mayo se cumplieron treinta años del fallecimiento de Nicolás Gómez Dávila a quien muy pocos han leído y, tal vez, no conocerán jamás las nuevas generaciones. Reaccionario y antimodernista, nunca quiso estar de moda. Sin saber cómo hubiese querido que se le recordara, él fue un pensador de los que no volverán a existir. Su biblioteca, de más de 30.000 volúmenes, se conserva en la Luis Ángel Arango. No escribió tratados. Su legado principal consiste en más de diez mil apuntes profundísimos, síntesis de sabiduría. “Una página entera en una frase.” Su dominio de varias lenguas -incluidas el griego y el latín- le permitió beber de las fuentes mismas del conocimiento. El contenido filosófico de sus escritos es materia de estudio en muchas universidades del mundo.

En 1977 Colcultura publicó en dos tomos, bajo el título Escolios de un Texto Implícito, un compendio de la obra de Gómez Dávila, gracias a lo cual el público se asomó a la fulgurante profundidad de su pensamiento. Valga citar algunos de sus aforismos, evidencia de la atemporalidad de su sabiduría.

A propósito de la inteligencia artificial: “Virtualmente el hombre puede construir aparatos capaces de todo, salvo de tener conciencia de sí mismo.” Frente a la tibieza: “La imparcialidad es hija de la pereza y del miedo.” Para quienes con tono adusto se creen estadistas: “No hay políticos inteligentes sino políticos victoriosos.” Y el rasero del ejercicio del poder: “La política no es el arte de imponer las mejores soluciones, sino de estorbar las peores.” Para significar la falacia de la democracia: “La sociedad libre no es la que tiene el derecho de elegir al que la manda, sino la que elige al que tiene derecho a mandarla.” El mesianismo que lleva a la ruina a muchas naciones: “Los izquierdistas no son los representantes de los pobres, sino los delegados de las ideas pobres.” Para desnudar la falsa elocuencia: “El pueblo no cree nunca que quien habla enfáticamente diga tonterías.” Finalmente, para demostrar el sabio pragmatismo que ilumina la obra de Gómez Dávila: “Con buen humor y pesimismo no es posible ni equivocarse ni aburrirse.”