

PORTADA / EDITORS' PICKS

Así es el primer carro de hidrógeno que circula por las calles de Colombia

José Caparoso | mayo 31, 2022 @ 10:05:53 am



f Desde el pasado mes de febrero circula en Medellín un carro, propiedad de la compañía Hevolución, que se tanquea literalmente con agua convertida en hidrógeno. Diego Arboleda, CEO de Hevolucion, detalló a Forbes cómo fue el proceso para ponerlo a rodar en el país.

X Por las calles de Medellín y también en carreteras de Antioquia, desde el mes de febrero está circulando una camioneta blanca con un diseño limpio y futurista, cuyo combustible es diferente al de los vehículos que la rodean: hidrógeno.

in Se trata de una Hyundai Nexso, propiedad de la compañía Hevolución, que fue importada al país en diciembre del año pasado.

📍 “El carro se tanquea con seis kilos de hidrógeno. Con nueve litros de agua se genera un kilo de hidrógeno. Con eso, se pueden recorrer 150 kilómetros”, dijo a Forbes el conductor más habitual del carro, Diego Arboleda, cofundador y CEO de Hevolución, la compañía que trajo el carro a Colombia.

🔗 Arboleda, junto a su socio Juan Camilo Múnera, un doctor en ingeniería de materiales, tardaron varios meses buscando un vehículo como este con la intención de permitir a los clientes de Hevolución, una empresa que produce hidrógeno, acercarse a esta tecnología de una forma más cercana que no fueran equipos industriales.

Hevolución, (conocida antes como Opex), fue presentada por Forbes en 2021 como una de las 30 promesas de los negocios en Colombia. Desde ese momento venían hablar en pasar una compañía que vende y alquila baterías eléctricas para impulsar el hidrógeno como combustible.



Diego Arboleda y Juan Camilo Múnera, cofundadores de Hevolución. Foto: Diana Rey Melo / Forbes.

Averiguaron que fabricantes podría venderles un carro de hidrógeno y fue así como viajaron hasta el norte de California, en los Estados Unidos, a un concesionario de Hyundai, a buscar un Hyundai Nexso, un buque insignia presentado en la feria tecnológica CES en Las Vegas en 2018.

Lo más visto

1. Apple iPhone 16 Pro: nueva filtración revela potente actualización de diseño en camino
2. Investigadores demuestran que el cerebro puede rejuvenecer mediante estímulos
3. Aerolínea en Colombia lanzó 'destino oculto', el vuelo que los pasajeros compran sin saber en dónde aterrizará
4. Cómo el dueño de una tienda de sándwiches se convirtió en una de las personas más ricas de Estados Unidos
5. 'Ballerina Farm', la creadora de contenido en el centro de la controversia sobre el fenómeno de la 'esposa tradicional'

Diego y Camilo consiguieron que les vendieran el carro (cuyo precio rodea los US\$60.000) a través de una comercializadora, con la intención de luego importarlo a Colombia.

“Fue una odisea”, comenta Arboleda. “Tuvo que cargarse y descargarse en varios puertos en diferentes países hasta que llegó a Cartagena”.

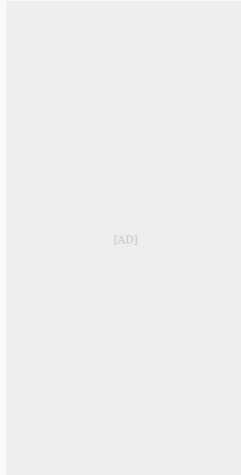


Foto: Cortesia.

No obstante, una vez salido del contenedor, el automóvil mandó una alerta a la fábrica avisando que el carro estaba en un lugar en el que no podía estar. Desde Hyundai los llamaron pero se encontraron con la sorpresa de que los dueños producen hidrógeno y podrían darle uso al vehículo.

Como un vehículo no puede salir sin placa, ni SOAT a carretera, ante el Ministerio de Transporte gestionaron una placa especial para que este, matriculado en Estados Unidos, rodara bajo la figura de importación temporal bajo pruebas, ya que ellos efectivamente pusieron a andar el carro para hacer pruebas.

Hevolución, cuyo negocio es producir hidrógeno para la movilidad industrial, especialmente para montacargas y movimiento de camiones, montó una estación en Medellín que bautizaron como ‘Andes’ la cual hasta ahora funciona exclusivamente para el carro.

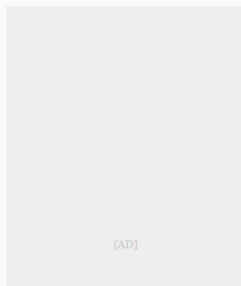
Ahí funciona un hidrolizador que con agua y energía eléctrica, a través de un proceso llamado electrolisis, produce hidrógeno, con el que tanquean el carro.

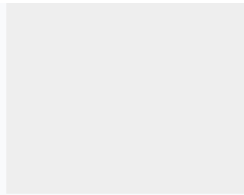
El tránsito de Opex a Hevolución y de la electricidad al hidrógeno, se dio porque notaron que las baterías gigantes que tenían en su inventario no almacenan tanta energía como quieren. Cuando iban a hacer instalaciones en edificios, instalar un cargador era casi un obstáculo.

“No podían tener un cargador más si la capacidad está copada. Si es así, el edificio se apaga”, cuenta Arboleda.

Por ello están construyendo una planta, que aspiran a que inicie a operar en enero de 2023 y que produzca 1.000 kilogramos de hidrógeno diarios, por ello han estado buscando el respaldo de la banca de inversión para sacar adelante el proyecto.

“Ya tenemos comprometida casi la totalidad de la venta de lo que vamos a producir. Hay un cliente que está dispuesto a mover toda la mercancía de su empresa con hidrógeno”, recalca el CEO de Hevolución.





El pasado mes de marzo, el presidente Iván Duque y Ecopetrol mostraron un carro Toyota Mirai que hace parte de un programa piloto de la compañía dentro de la refinería de Cartagena el que producen hidrógeno con aguas industriales.

El Gobierno de Colombia ha estado trabajando en una hoja de ruta del hidrógeno, que pretenden movilizar entre US\$2.500 millones y US\$5.500 millones entre 2020 y 2030, creando entre 7.000 y 15.000 empleos.

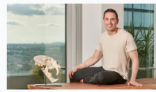
El país espera a 2030 tener la capacidad de desarrollar entre 1 y 3 gigavatios (GW) de electrólisis para la producción de hidrógeno verde y producir, al menos, 50 unidades de energía (KT) de hidrógeno azul anuales.

Otro de los objetivos es alcanzar un 40 % de hidrógeno de bajas emisiones respecto del total del consumido en la industria, y desplegar una flota de entre 2.500 y 3.500 vehículos movilizadas a partir de hidrógeno.

Más de Editors' Picks

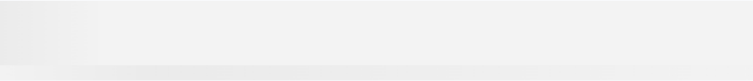
Julio 31, 2024

Conoce al multimillonario pionero de las criptomonedas, el biohacking y promotor de la psicodelia que quiere reinventar los JJOO



Christian Angermayer parece estar detrás de cada inversión ostentosa de la última década. Con una valentía sin límites y una...

Por Will Yakowicz



Relacionados



Los pilotos aprenden a volar helicópteros en realidad virtual gracias a esta startup suiza



Conozca al hombre de 26 años que construye un mercado de predicciones de US\$1.000 millones



Gane o pierda, esta elección será lucrativa para Kamala Harris



Cómo ganar dinero apostando contra la ira de la naturaleza

Recomendados



Actualidad

Investigadores demuestran que el cerebro puede rejuvenecer mediante estímulos



Negocios

Merqueo se la juega por el canal físico y abre cinco puntos en Bogotá



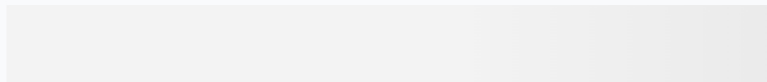
Finanzas personales

En qué invertir en lo que resta de 2024 -con buena rentabilidad-



Actualidad

Una obra de arte, así catalogan el stand de Inter Rapidísimo que sorprendió en Colombia



Lo Último

Deportes



Ingresos de la matriz de Facebook crecen 22% en el segundo trimestre

Por Forbes Staff



Canadá se recompone y Colombia pasa a cuartos como rival de España

Por Forbes Staff



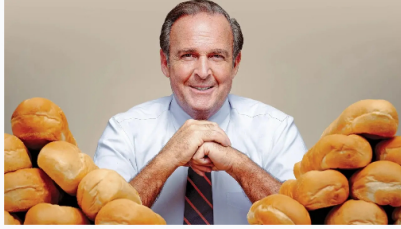
Conoce al multimillonario pionero de las criptomonedas, el biohacking y promotor de la

Arabia Saudí se postula como sede del Mundial 2034, con cinco ciudades y 15 nuevos estadios
Por **Forbes Staff**



psicodelia que quiere reinventar los JJOO
Por **Will Yakowicz**

Editors' Picks



Cómo el dueño de una tienda de sándwiches se convirtió en una de las personas más ricas de Estados Unidos
Por **Jemima McEvoy**

También te puede interesar

- Los Gilinski cederán el control de Nutresa a sus socios de IHC Capital; solo mantendrán entre el 10% y el 15%
- Estos son los países que mejor pagan a los atletas que ganan las medallas de oro olímpico
- ¿Quién es Ava Kris Tyson? Coanfitriona de MrBeast abandona el popular canal de YouTube en medio de acusaciones de acoso
- Colombia se prepara para su primera 'Tech Week'
- La diferencia entre tener notas perfectas y ver de lo que eres capaz

Forbes
COLOMBIA



Sobre **Forbes Colombia**
Nuestra Revista



© 2024, **Forbes Colombia**

Terminos y Condiciones

Este sitio utiliza cookies para mejorar tu experiencia. Al continuar navegando, aceptas su uso. Puedes deshabilitarlas desde tu navegador.
[VER MÁS](#) [Aceptar](#)